

Stanislav Petrov

A veces en la historia, aquello que no sucedió pero que casi ocurrió, es más importante que lo que pasó realmente. Quizá lo más asombroso de estas historias increíbles, están lejos del esplendor que hubieran merecido. Hace más de treinta años, en 1983, un hombre del que la mayor parte de los habitantes de este mundo jamás ha oído hablar, se convertiría en el héroe anónimo más grande de todos los tiempos por haber salvado al mundo de un apocalipsis atómico. Eran tiempos de guerra fría, de niveles tan críticos como la crisis de los misiles en Cuba. El 23 de marzo, el presidente Reagan lanzaba la “Star War” o “guerra de las galaxias”, donde señalaba a Rusia como “el Imperio del mal”. Y los soviéticos, por su parte, estaban en alerta. EEUU y la OTAN planeaban colocar misiles en Alemania occidental. Por su parte, los líderes de URSS eran veteranos de la segunda guerra mundial y recordaban perfectamente cuando Hitler, con el pretexto de efectuar un ejercicio militar, había engañado a Stalin y lanzado la “Operación Barbaroja”. Pero esta vez asumieron que lo del ejercicio era una maniobra para disfrazar una invasión real y decidieron alistar todo su arsenal para responder a un ataque nuclear.

La tensión era máxima. Nadie contaba con que el 1° de septiembre de 1983, por un infortunado error en los sistemas de navegación de a bordo, un vuelo de la línea aérea sudcoreana, que iba de Anchorage (Alaska) a Seúl, iba penetrando en el espacio aéreo soviético y los rusos no dudaron en derribarlo, muriendo 269 personas, incluido un senador y varios ciudadanos americanos. El hecho no podía suceder en peor momento. La OTAN puso entonces en marcha la Operación ABLE ARCHER 83, interpretado por la KGB como un alistamiento para



el primer ataque. De inmediato, ese organismo puso en marcha a toda su red de espionaje en Occidente, para una inminente guerra nuclear.

La noche del 25 de septiembre, el coronel Stanislav Petrov (44) de la sección de Inteligencia de los servicios secretos de la Unión Soviética, ocupaba su puesto en el Centro de Alerta Temprana, donde coordinaba la Defensa Aeroespacial Rusa. Él no debería estar allí, ya que, esa noche la tenía libre, pero a último momento fue convocado porque se había enfermado el Jefe de Turno. Ahora su tarea era analizar y verificar todos los datos de los satélites para detectar un posible ataque nuclear americano. Para ello contaba con un protocolo que él mismo había redactado. En caso de producirse un ataque, debía alertar a sus superiores, quienes de inmediato iniciarían el contraataque con armamento nuclear masivo sobre Estados Unidos y sus aliados. De pronto, apenas pasada la medianoche, siendo las 00:14 del 26/sep/1983, todos los sistemas saltaron, sonaron las alarmas y las pantallas de las computadoras acusaban:

- ¡Ataque de misil nuclear inminente! -

Un misil había sido lanzado desde una de las bases americanas. Hubo conmoción en el salón. El coronel pidió mantener la calma y que cada uno se concentrara en su tarea. El hombre, que anhelaba ahoraposeer un dato concreto, continuó monitoreando los datos y pidió confirmación de avistamiento aéreo (cosa que no pudo lograrse por las condicio-

Editorial
por Enrique E. Agro

nes meteorológicas). Las señales no parecían claras, pues no era lógico que EEUU lanzara un solo misil si estuviera realmente atacando a la Unión soviética; por lo tanto, optó por desestimar la advertencia como una falsa alarma. Poco después, el sistema indicó un segundo misil. Todos contuvieron la respiración. Y... se encendió una tercera luz de lanzamiento. La tensión en la sala de Operaciones ubicada en el segundo piso era tremenda en esos momentos. De la base militar estadounidense ubicada en la costa Este, la luz seguía parpadeando en el mapa electrónico que tenía al frente. Pasaron varios segundos y hubo un cuarto misil nuclear... y también un quinto. En un corto lapso cinco misiles habían sido lanzados desde bases norteamericanas contra la URSS. El tiempo de vuelo de un misil intercontinental balístico cubriría la distancia de América a Rusia en veinte minutos. El caudal de adrenalina seguía en aumento. Todo sistema podía tener una falla en su funcionamiento. Pero... ¿podría fallar cinco veces o... se trataba de un auténtico Armagedón?

El principio básico de la estrategia de la guerra fría partía de un lanzamiento nuclear masivo. O sea una fuerza abrumadora y simultánea de cientos de misiles y no de cinco, uno por vez. El hombre, apretando los dientes, anhelaba y pensaba que aquello sería un error. Pero... ¿Y si no lo era? ¿Sería una estrategia americana? Si se producía un holocausto le preguntarían... ¿Y usted, ¿Vió las luces y no hizo nada?...

Ahora tenía cinco misiles balísticos intercontinentales en dirección a su país y restaban sólo diez minutos para que llegaran al blanco. Era mandatorio informarlo a la Conducción. Era absolutamente consciente de que si lo hacía, desencadenaría la tercera

guerra mundial. Los ciento veinte oficiales y especialistas militares tenían ahora sus ojos puestos en él, esperando su decisión. ¡Nunca antes en la historia, la suerte del mundo había estado en manos de un sólo hombre como en esos minutos! El futuro del mundo pendía de su decisión, mientras él luchaba entre si debía o no accionar el “BOTÓN ROJO”. Sabía que si estaba equivocado, una explosión doscientas cincuenta veces mayor a la de Hiroshima, tendría lugar sobre ellos pocos minutos después sin que pudieran hacer nada. Pero fue capaz de mantener la cabeza fría, de tener el coraje, de escuchar a su instinto y de ajustarse a la conclusión lógica que le indicaba el sentido común y... *¡decidió reportar una falla de funcionamiento del sistema!*

Tensos y sudando a mares, él y los ciento veinte hombres a su cargo contaban los minutos faltantes para que los primeros misiles alcanzaran Moscú.

El coronel Petrov conocía a fondo las peculiaridades del sistema satelital OKO de Alerta Temprana rusa y consideraba que éste podría equivocarse.

Volvió a repasar su análisis: Estados Unidos tenía miles de misiles, de modo que sólo cinco misiles eran poco para tratarse de un ataque. Decidió esperar unos instantes más, cuando súbitamente las sirenas dejaron de sonar y las luces de alarma se apagaron.

¡Había tomado la decisión correcta!

Y... ¡Había salvado al mundo de un cataclismo nuclear!

Empapados de sudor, todos los miembros de su equipo de especialistas lo abrazaron. El hombre se desplomó en un sillón y bebió más de medio litro de vodka sin respirar. Luego durmió veintiocho horas seguidas.

Cuando retornó a su trabajo, sus camaradas le obsequiaron un televisor portátil de fabricación rusa como agradecimiento. Todos estaban vivos gracias a la decisión que él había tomado. Luego se descubrió que la falsa alarma había sido causada por una inusual conjunción astronómica entre la Tierra, el Sol y la posición específica del satélite OKO en ese momento. Cuando le preguntaron por qué no había dado el alerta, respondió: “Nadie empieza una guerra nuclear con sólo cinco misiles -. Al enterarse de lo ocurrido, su superior le dijo que sería condecorado por haber evitado la catástrofe y que propondría crear un día en su honor. Pero no fue así.

Rusia no podía permitirse que EEUU y el

pueblo ruso se enteraran de lo sucedido. El coronel fue sancionado por no haber cumplido el protocolo. Luego fue transferido a un cargo de menor jerarquía y poco después le otorgaron un retiro anticipado “sacándolo de circulación”. Vivió el resto de su vida en un modesto departamento en los suburbios de Moscú, otorgándole una mísera pensión equivalente a doscientos dólares mensuales, donde permanece hoy en absoluta soledad y anonimato.

En 1998, su Comandante en Jefe, Yury Votínsev, (presente aquella noche), reveló en su libro de Memorias, lo ocurrido en el llamado “Incidente del Equinoccio de Otoño”, causado por efecto de una rara conjunción astronómica. Dichas memorias, por casualidad, llegaron a manos de Douglas Mattern, Presidente de la “Organización Internacional de la Paz” denominada “Asociación de Ciudadanos del Mundo”. Mr. Mattern, luego de verificar la alucinante historia de Petrov, salió en busca de ese héroe anónimo al que todos le debemos estar aun con vida, para hacerle entrega del premio “Ciudadanos del Mundo”. La búsqueda para localizar al Coronel Petrov no fue nada fácil. La única pista, fue proporcionada por un periodista ruso, quien le advirtió que tendría pocas probabilidades de éxito, puesto que el teléfono no funcionaba y el timbre tampoco. El rastreo se realizó en un laberinto de barrios grises, de viviendas para gentes de escasos recursos ubicados a cincuenta kilómetros de Moscú. La búsqueda se efectuó preguntando a los vecinos. Luego de mucho deambular, lo encontró en el segundo piso de un sombrío edificio. Cuando abrió la puerta, se asomó un hombre de aspecto triste, desalineado. – Sí, soy yo... pase -. Mattern confiesa: - Sentí que estaba frente al mismísimo Jesús -. Con barba de varios días, rengueaba, tenía los pies hinchados. Dijo que caminaba con dificultad y salía sólo para conseguir algo para comer. Conversaron largo rato y dijo: - “No me considero un héroe; soy sólo un oficial que cumplió a conciencia con su deber en un momento de gran peligro para la humanidad. Sólo fui una persona que le tocó estar en un lugar y en un momento crítico”. Mattern señala que “en un mundo tan lleno de mezquindades, avaricia y ambiciones; la humildad de este hombre, su indiferencia por la fama y la importancia personal, estremece profundamente”.- Ahora la pregunta es: ¿Qué hubiera pasado si pulsaba el botón rojo? Expertos de EEUU y Rusia calcularon cuál habría sido el alcance de la devastación según el arsenal con que contaban las partes. Y llegaron a la conclusión de que entre tres mil y cuatro mil millones de personas, directa o indirectamente fueron salvados por

la decisión que ese hombre tomó esa noche. La faz de la Tierra se habría conmocionado de tal modo que el mundo como lo conocemos, se habría acabado”, declaró un grupo de científicos.

El ex coronel Petrov recibió:

-El premio Ciudadano del Mundo (21/mayo/2004).-

-El premio del Senado Australiano (23/junio/2004).-

-Fue honrado en las Naciones Unidas (19/enero/2006) donde dijo que “fue su día más feliz en muchos años”.-

-En Alemania le otorgaron el premio Alemán de Medios, que reconoce a personas que han hecho contribuciones significativas a la Paz Mundial, por haber evitado una potencial guerra nuclear. (2011) y también fue premiado en Baden-Baden – (24/feb/2012) y galardonado con el Dresden Preis (2013). Además el actor Kevin Costner realizó el documental “El botón rojo”, en su honor.

Actualmente Stanislav Petrov continúa viviendo en su pequeño departamento de las afueras de Moscú, con su modesta pensión de 200 dólares al mes, en relativo anonimato. En cuanto a los premios, les dio parte del dinero a sus familiares y para él compró una aspiradora... que le resultó defectuosa.

Pregunta al lector: ¿Qué estaba Ud. haciendo en la noche del 26 de septiembre de 1983?... ¿Y su familia?...

En un mundo como el actual... somos todos muy vulnerables ¿No le parece?...

ÚLTIMO MOMENTO

Al cierre de esta nota se dió a conocer la noticia que Stanislav Petrov murió en su casa en Moscú el pasado 19 de mayo, pero la noticia de su muerte acaba de hacerse pública el 19 de septiembre, gracias a una llamada telefónica casual.

CIJUPPLA News
Octubre 2017 - edición N° 185

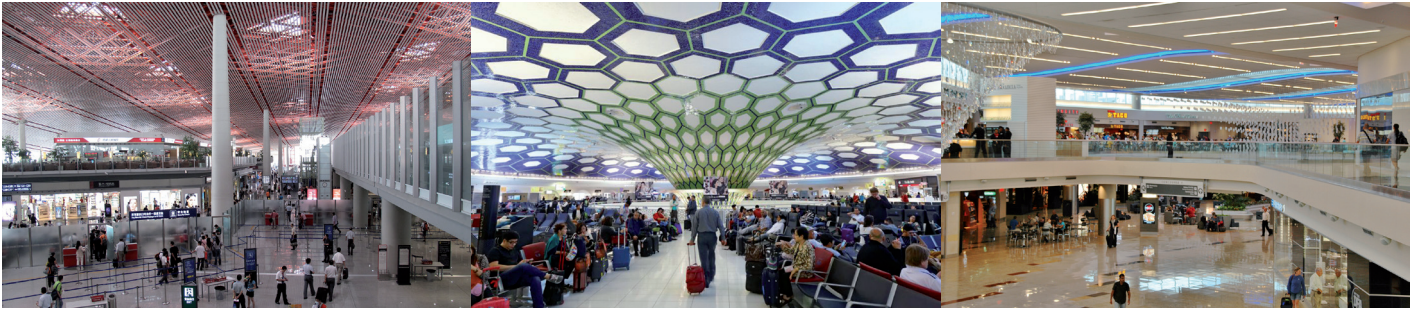
EQUIPO DE TRABAJO

Presidente y Editor: Enrique Agro
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

¿Cuáles son los aeropuertos más transitados del mundo?



El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) se dio a la tarea de investigar a 1,179 aeropuertos de todo el mundo. Después de una larga investigación, indicó cuáles fueron los cuatro aeropuertos con más tráfico del mundo en el 2016.

En la primera posición se encuentra el Hartsfield-Jackson que está ubicado en Atlanta, Estados Unidos. Este aeropuerto en el 2016 tuvo alrededor de 104 millones de pasajeros de todo el mundo. La gran ventaja es que está localizado a dos horas de vuelo de más del 80% de la población de este país.

En segundo lugar se encuentra el de la capital de China, Beijing. Este aeropuerto

en el 2016 tuvo alrededor de 94 millones de pasajeros. En los últimos años, su capacidad se vio saturada debido a la cantidad de pasajeros que viajan día a día desde este lugar.

El Aeropuerto Internacional de Dubái, ubicado en los Emiratos Árabes Unidos, se mantuvo en la tercera posición con aproximadamente más de 83 millones de pasajeros. Este aeropuerto es la base principal de una de las mejores aerolíneas del mundo, Emirates. Este 2016 volvió a superar al de Londres.

El Aeropuerto Internacional de Los Ángeles tuvo un gran crecimiento, ya que subió del séptimo al cuarto lugar. Esto fue gracias a tarifas aéreas compe-

titivas que impulsaron la demanda de transporte aéreo.

“La industria de la aviación está cambiando constantemente, adaptándose e innovando”, ha afirmado Angela Gittens, directora general de ACI. “Los mercados mundiales de la aviación siguen siendo dinámicos ante la incertidumbre económica y los riesgos geopolíticos que persisten en muchos frentes. La conexión de personas y lugares sigue siendo primordial para el sector de la aviación. Vemos que el tráfico de pasajeros continúa creciendo”.

Fuente: National Geographic



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**



**Horarios de atención
CIJUPPLA**

Lunes, Miércoles y Viernes
de 11:00 a 16:00 hs.

Adiós al Amigo



**Cmdte. Ret. de
Austral Líneas Aéreas
Eduardo Ruiz**
Falleció el 04/10/2017.
Lo despedimos con pesar



Estamos renovando nuestra website,
proximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar

El cambio climático aumenta el riesgo de turbulencias severas en aviones.



Los vuelos en todo el mundo se encontrarán con mucha más turbulencias en el futuro por el cambio climático, de acuerdo con las primeras proyecciones globales de este tipo de fenómenos. Un nuevo estudio conducido por la Universidad de Reading ha calculado que el cambio del clima aumentará perceptiblemente la cantidad de turbulencia severa mundial para 2050-2080.

Se prevé que los vuelos a los destinos internacionales más populares experimentarán los mayores incrementos, con graves turbulencias a una altitud de crucero típica de 13.000 metros que serán hasta dos o tres veces más comunes a lo largo del año sobre el Atlántico Norte (+180%), Europa (+160 por ciento), Norteamérica (+110%), Pa-

cífico Norte (+90%) y Asia (+60%).

Paul Williams, profesor de Ciencias Atmosféricas en la Universidad de Reading, dirigió la nueva investigación. “La turbulencia del aire está aumentando en todo el mundo, en todas las estaciones y en múltiples altitudes de crucero. Este problema sólo va a empeorar a medida que el clima sigue cambiando. Nuestro estudio destaca la necesidad de desarrollar mejores pronósticos de las turbulencias, lo que podría reducir el riesgo de lesiones a los pasajeros”.

Proyecciones

El estudio también realiza las primeras proyecciones de turbulencias para el hemisferio sur y las regiones tropicales del planeta. La cantidad de espacio aéreo que contiene turbulencias severas se

calcula para aumentar sobre América del Sur (+60%), Australia (+50%) y África (+50%).

Luke Storer, un investigador que trabajó en el estudio, dijo: “Aunque las turbulencias no suelen representar un peligro importante para los vuelos, es responsable de cientos de lesiones de pasajeros cada año, y de la mayoría de las lesiones a los tripulantes. Se cree que las turbulencias cuestan a los transportistas aéreos de los Estados Unidos hasta 200 millones de dólares anuales”.

La nueva investigación, publicada en *Geophysical Research Letters*, analiza simulaciones atmosféricas futuras de supercomputadoras enfocadas en las turbulencias en el aire limpio, lo cual es particularmente peligroso porque es invisible. Los aumentos

esperados de las turbulencias son una consecuencia de los cambios globales de la temperatura, que están consolidando inestabilidades del viento en las altas altitudes en las corrientes en chorro y creando bolsas de aire severo más fuertes y frecuentes.

“El estudio es otro ejemplo de cómo los impactos del cambio climático se pueden sentir a través de la circulación de la atmósfera, no sólo de la forma en que se produce el cambio climático”, dijo Manoj Joshi, profesor titular de Dinámica Climática de la Universidad de East Anglia. Un estudio anterior conducido por profesor Williams reveló que el cambio de clima hará los vuelos transatlánticos de Europa a Norteamérica más largos en el futuro.

Fuente: El Independiente

Murió en accidente aéreo en Tacural, Hilario Valinotti un referente de la aviación Argentina

El experimentado piloto sunchalense de 85 años, perdió la vida a bordo de una aeronave, cuando intentó aterrizar en una pista del aeródromo que está ubicado en el distrito Tacural. Según datos extraoficiales los cables de alta tensión eléctrica, que se encuentran en la zona, habrían rozado la aeronave.

El experimentado piloto nacido en la ciudad cordobesa de San Francisco y sunchalense por adopción. Ex Comandante de Aerolíneas Argentinas y actual instructor del Aeródromo local, llevaba más de 60 años como piloto de aviones. Entre sus hazañas figuraban el primer vuelo transpolar del mundo y el traslado del Papa Juan Pablo II.

Para Agendar

El día 23 de noviembre, en lugar a confirmar, celebraremos el almuerzo de fin de año, los 20 años de CIJUPPLA y además la entrega de nuestro tradicional Icaro con el cual se le brindará un merecido homenaje al Cmte. Jorge Doyle, recientemente jubilado. También se entregará a los socios Cmte. Ronald Scott y Alfredo Bilbao un “presente recordatorio por su centenario natalicio”.

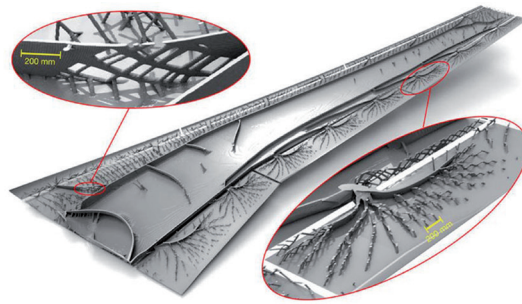


La estructura ósea de los pájaros puede ser la clave para los aviones del futuro.

Las alas de los aviones convencionales están soportadas por barras y vigas. Ingenieros han usado una técnica computacional que imita la selección natural para diseñar la estructura interna de un avión desde cero. El plano resultante no solamente es más ligero que las alas, sino que también se parece a las formaciones naturales, como los huesos de las aves, que no tienen los aviones de ahora.

Mathew Santer, un ingeniero aeroespacial de la Universidad Imperial de Londres, dijo a la revista Science: “Es un ejemplo de cómo emplear los métodos computacionales para diseñar a una altísima resolución”. El diseño de apariencia “orgánica” es tan firme como un aeroplano convencional pero más liviano. El diseño pesa de 200 a 500 kilogramos por ala, mientras un avión estándar como un Boeing 747, tiene alas de 43.000 kilos. Este diseño podría ahorrar entre 40 y 200 toneladas de combustible por año, por aeronave.

Ingenieros aeronáuticos han usado estas técnicas computacionales de optimización de diseño por cerca de 20 años, pero solo para pequeñas partes como los componentes individuales de las alas, o



las estructuras simples. Para esta ocasión, los ingenieros Niels Aage, Erik Andreasen, Boyan S. Lazarov y Ole Sigmund usaron la supercomputadora de Curie en Bruyères-le-Chatel, cerca de París, para aumentar la resolución de su diseño, permitiéndoles modelar el ala de un Boeing 777, que puede medir 27 metros.

El equipo empezó con la base de un diseño de ala ya optimizado para un máximo elevación y mínima fricción conocida como aerofoil, una estructura con superficies curvas diseñadas para dar la proporción más favorable de elevación a fricción en vuelo, utilizada como la forma básica de las alas, aletas y planos traseros de la mayoría de los aviones.

La computadora dividió el diseño en 1.1 billón de píxeles 3D o “voxels”. Cada uno es del tamaño de un Lego pequeño, pero con una resolución 200 veces más grande. El algoritmo empezó a simular la fuerza ejercida en cada bloque y a distribuir el material en respuesta a donde el ala experimenta carga o peso.

Sin ningún tipo de guía humana, el programa replicó el análisis cientos de veces, añadiendo o removiendo material hasta alcanzar un diseño final óptimo.

“La estructura evoluciona en cada ciclo de diseño, muy similar a como lo hace la naturaleza”, dijo Niels Aage, ingeniero de la Universidad Técnica de Dinamarca, en Copenhague, a la revista Science.

La estructura no contiene las usuales vigas que corren a lo largo de las alas. En vez, el diseño incluye unos soportes curvos fuera del tren de las alas, que asemejan los huesos de las aves, sostenidos por unos intrincados soportes en el borde que simulan un pico.

La técnica también puede ser aplicada para optimizar acústicas, sistemas de ventilación, antenas y otras industrias, según los investigadores. El problema es que el diseño es muy intrincado como para que se haga con métodos manufactureros requeriría una impresora 3D gigantesca para construirla. Por ahora, los aspectos de este diseño pueden alimentar las estructuras nuevas, usando métodos convencionales.

Fuente: El Espectador



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable Sra. **Elizabteh Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio Gonzalez** atiende en nuestra oficina los miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría

Leyes de Murphy

Ley de Hidrostática

“Todo cuerpo sumergido en la bañera hará sonar el teléfono” –

Ley de Nica Garpued

- “Todo cuerpo sentado en el inodoro, hará sonar el timbre de la puerta de calle” –

Principio de la ley de oposición

-Siempre que necesites abrir una puerta con la única mano libre, inexorablemente la llave estará en el bolsillo opuesto”

Ley de causa y efecto

-Si una puerta se cierra sola, es porque has dejado la llave dentro” – (Aplicable también en los automóviles).

Axioma de Nar Igón

-Siempre que tengas las manos engrasadas, comenzará a picarte la nariz -

Principio de Siempre Pasa (viene en letra chica).

-El seguro lo cubre todo menos lo que te sucedió –

Axioma de lo inesperado

-Si mantienes la calma cuando todos pierden la cabeza, es que no has captado la gravedad del problema” –

Principio del Rinrin

-Cuando llegues corriendo al teléfono, escucharás que acaban de colgarlo” -

Ley de lo desechable

-Cuando tras años de haber guardado una cosa sin usarla, decidas tirarla, no pasará más de una semana sin que la necesites de verdad –

Principio de la capilaridad

-La velocidad del viento aumenta proporcionalmente al precio del peinado-

Ley de la probabilidad

-Siempre que logres algo brillante y exitoso, estarás sólo; pero cuando te equivoques: todos se enterarán -.

EEAgro

Cumpleaños de Octubre

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arias, Leopoldo

Avila, Juan

Bravo, María Erasquin de

Biedma, Yolanda W. de

Bilbao, Carlos Alfredo

Casabella, Héctor

Del Pozo, Norberto Osvaldo

Depetris, Julio Cesar

Dylenko, José Raúl

Escudero, Enrique

Ezcurra, Juan Antonio

Ferretti, Armando

Fioravanti, Sandro

Garavano, Mario

Garrafo, Mirta D, de

Gelso, Jorge

Hortas, Marcial Paulino

Lauro, Carlos

Ohoka, Ricardo

Ojeda, Cesar Raúl

Paganini, Amalia Martínez de

Prelooker, Jorge Alberto

Rios, Ernesto

Rovito, Juan Carlos

Rozzi, Ricardo Adolfo

Rua, Ma. Ester Pierini de

Rubio, Roberto Adolfo

Ruiz, Eduardo

Scott, Ronald David

Schnoller, Kenneth

Tonelli, Juan Ricardo

Tufro, Guillermo

Zerdan, Carlos Alberto

Rios, Ernesto

Van Den Dooren, Héctor E.

Vidal Dominguez, Francisco

Ferrer, Fernando Miguel

Fernandez, Liliana Pfizenmaier de

Casanova, Daniel A.

Teléfonos útiles

APLA)4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA)4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA)4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.) 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ)4331-2140 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR)4381-3237

AERONAVEGANTES)4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA)4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar / Tel. 4981-6701

