



## Argentina y el mundo

Editorial  
por Enrique E. Agro

¿Qué lugar ocupamos en el mundo?

Los argentinos... ¿tenemos noción de nuestra posición en el mundo? ¿Cuántos somos? Si nos preguntan... ¿cuál es exactamente nuestro día de la independencia: ¿el 25 de mayo de 1810 o el 9 de julio de 1816? Si observamos un globo terráqueo podemos apreciar que nuestro país, más allá de ser agraciado con tierras fértiles, pampas ilimitadas, bosques frondosos, ríos que lo enriquecen más aun, un litoral marítimo con extensas playas e imponentes montañas; contamos con una extensión que nos hace pensar que el Creador indudablemente nos privilegió en el momento del reparto. No obstante contar con gente buena y con cierta formación, nos sorprenderemos si le preguntamos al ciudadano común cuál es la extensión de nuestro país. Aparecerán los titubeos y algunos movimientos oculares como tratando de hallar una cifra aceptable hasta que, de pronto, el sujeto lanza una cifra ridículamente inventada o directamente dice: - Bueno... a decir verdad: no me acuerdo - (no se anima a decir -No lo se).

Claro que no es fácil memorizar una cifra de siete dígitos (hubiera bastado con decir 2,7 o dos millones y medio de kilómetros cuadr), pero si intentamos con una pregunta más sencilla: - ¿Qué país es más extenso... ¿Brasil o Argentina? - Dudan o responden: - ... hum... ¿Argentina? - Y la respuesta no viene

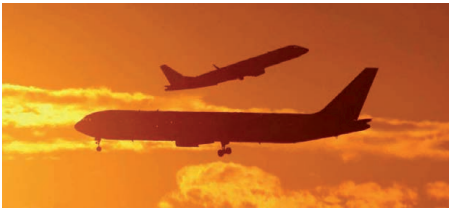
con mucha firmeza sino que tiene un tono de pregunta, como si fuera un lance en un programa de preguntas y respuestas: no lo sabe. Se sorprenden cuando les decimos: - "Brasil es tres veces (y fracción) mayor que Argentina-. Y llega otra sorpresa cuando le aclaramos que la provincia de Buenos Aires es más extensa que Italia. Y también, que Argentina contiene cinco veces y media la extensión de España; o cinco veces la de Francia, o un poco más de nueve veces la superficie de toda Italia. Muchos se quedan mirándonos con la boca entreabierta.

Pero el colapso llegará cuando aclaramos que la extensión de nuestro país alcanza para cobijar a España, Portugal, Andorra, Francia, Inglaterra, Irlanda, Bélgica, Holanda, Italia, Dinamarca, Suecia, Noruega, Suiza y Austria; y le aclaramos que son catorce países todos juntitos, y me queda todavía una propina de 11.000 kilómetros cuadrados. Y se queda mirando un poco avergonzado -.

Simplificando y para que no queden dudas, en el territorio argentino cabe cinco veces y media la superficie de España, o cinco veces la de Francia.

En síntesis: la provincia de Buenos Aires tiene una extensión de 307.571 km<sup>2</sup>. Y, por su parte, la extensión de España es de 504.782 km<sup>2</sup>; y por último la superficie de Argentina es de 2.766.889 km<sup>2</sup>.

Pero volviendo a la Provincia de Buenos Aires, se puede agregar que con una superficie de 307.571 km<sup>2</sup>, es mayor que la de Inglaterra, o la de Portugal, o la de Holanda, o la de Dinamarca, o la de Islandia, o la de Italia o la de Austria, o la de Bélgica, o la de la República Checa, o la de Eslovenia, o la de Hungría, o la de Rumania, o la de Grecia, o la de Suiza, o la de Irlanda, o la de Albania, o la de Croacia, o la de Bosnia-Herzegovina, o la de Macedonia o la de Bulgaria, o la de Yugoslavia, o la de Serbia, o la de Montenegro y que los tres países Bálticos (Estonia, Letonia y Lituania). Muchos de los extranjeros que nos visitan, luego de "descubrirnos" dicen: -"Con un país así, ustedes no están en el lugar donde deberían estar... quizás deberían invertir más en educación". Otros opinan: -"Tienen un país grande y hermoso, no entiendo como ubicaron la capital en Buenos Aires; tienen que descentralizar como los españoles que ubicaron la capital en el centro geográfico del país obligando así a distribuir radialmente la industria y el comercio hacia todos los rumbos -" Un empresario me dijo: - Tienen que ser más agresivos comercialmente y exportar más -. Luego hice una encuesta a un centenar de personas y todos me dieron la misma respuesta: - Mirá no puedo responderte ahora... ¡ venite después del Mundial! -.



## Cuáles son las rutas aéreas que más ingresos les generan a las aerolíneas.

Las ganancias de las aerolíneas se han elevado con fuerza en los últimos años y 2018 se anuncia como un año de récords gracias a un alza del 11% con respecto al año pasado.

Esto llevará los beneficios de las compañías aéreas hasta unos US\$ 38.400 millones, según una proyección de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Y los motivos que explican ese crecimiento son muchos, del número cada vez mayor de gente que se sube a un avión al aumento de las tarifas, pasando por la existencia de una mayor oferta de vuelos.

En lo que al último punto se refiere, existen rutas aéreas que generan mucho más dinero que otras.

¿Cuáles son los tramos estrella y qué aerolíneas se benefician con ellos?

### La ruta de los US\$ 1.000 millones

Hay una ruta que ya sobrepasó el umbral de los US\$ 1.000 millones de ingresos para una aerolínea, según un

informe de la compañía de análisis de viajes aéreos OAG con base en Reino Unido.

Y ese es el caso del itinerario LHR-JFK, es decir la ruta desde el aeropuerto de Heathrow de Londres, Reino Unido al John Fitzgerald Kennedy de Nueva York, Estados Unidos, operado por British Airways (BA).

Ese trayecto le dio a la aerolínea británica un ingreso de US\$1.037.724.867 entre abril de 2017 y marzo de 2018.

El recorrido representó un 6% de todos los ingresos de BA en 2017 y contabilizó unas 42.117 horas de vuelo programadas en total.

Y, sorprendentemente, no es el tramo más rentable si se consideran las ganancias por hora de vuelo.

El Londres-Nueva York le genera a BA US\$ 24.639 por cada hora en el aire.

Pero si se emplea ese criterio el galardón se lo lleva el tramo Londres Heathrow al aeropuerto internacional de Dubai (LHR – DXB) operado por la aerolínea Emirates con US\$ 25.308.

Este recorrido ocupa el tercer lugar en el Top 10 de rutas que generan más ingresos, con US\$819.409.702, según OAG.

En segundo lugar del listado lo acapara Australia con la ruta Melbourne-Síd-

ney, que le genera una entrada de dinero a la compañía aérea Qantas por unos US\$ 854.692.402.

### Londres, en lo alto

Según destaca el listado de OAG, cinco de los diez principales generadores de ingresos son los viajes hacia o desde el aeropuerto Heathrow de Londres.

Además de los ya mencionados, en el puesto 4 se encuentra el vuelo de la compañía Singapore Airlines que va desde Heathrow a Singapur, con un ingreso de US\$709.730.107.

En el séptimo lugar se ubica Cathay Pacific Airways con la ruta Hong Kong-Londres, con una entrada de US\$631.855.868; y en la octava posición está Qatar Airways, con el viaje Londres-Doha, con US\$ 552.658.316.

“Las 10 rutas principales también son operaciones de alto costo, que combinan generalmente servicios de gran amplitud con alta frecuencia”, dice OAG en su comunicado.

Ese es el caso del tramo Melbourne-Sídney con alrededor de 65 vuelos por día.

Pese a que estas rutas son la que más costo tienen, también son las que incluyen una alta proporción de tráfico comercial, reservas de último momento y mayor rendimiento, dice la agencia.

Por: BBC Mundo

## Día del Amigo



El Jueves 26 de julio próximo festejaremos **El día del Amigo** en Los Maizales

José María Moreno 333 CABA a las 12:30 hs.

Confirmar asistencia en secretaria de CIJUPPLA

CIJUPPLA News  
Julio 2018 - edición N° 192

### EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA  
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero.  
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite.  
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.  
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



## Emirates arribó a un acuerdo con Etihad Airways para reclutar pilotos

Etihad Airways llegó a un acuerdo con su rival Emirates para que esta última reclute a sus pilotos ante la alarmante escasez de comandantes en la aerolínea de Dubai. La compañía necesita entre 100 y 150 pilotos con urgencia para cubrir su plantilla, según declaró en diversos medios Tim Clark, presidente de Emirates.

Los pilotos que se sumen a la compañía de Dubai podrán tener hasta 2 años de permiso de ausencia por el cambio de empresa, lo que también supone una estrategia financiera para disminuir el pago de nóminas de Etihad Airways que arrastra pérdidas de casi 2 mil millones de dólares.

Este acuerdo entre ambas aerolíneas ayudará a Emirates a solventar su problema de falta de pilotos, algo que incluso ha provocado la cancelación de vuelos este verano por parte de la compañía. Los pilotos recibirán todo el lucro y beneficios salariales de Emirates, además de poder conservar su antigüedad en Etihad. No obstante, los pilotos de la aerolínea de Abu Dhabi que soliciten empleo en Emirates deberán complementar con éxito el programa de formación de la aerolínea de Dubai.

Tras este convenio, se especula si ambas empresas terminarán por fusionarse, algo que han negado desde Etihad y Emirates aunque sí han confirmado que están considerando estrechar lazos en áreas donde sea necesario hacerlo.

La falta de comandantes en Dubai o Abu Dhabi ha provocado que las aerolíneas ofrezcan suculentas nóminas y beneficios de alto privilegio para captar a los pilotos. Aun así, son muchos los profesionales de aerolíneas europeas 'low-cost' que se decantan por las aerolíneas asiáticas.

fuelle: Preferente



## El aeropuerto Internacional de Orlando, primero de EE.UU. en implementar embarque biométrico

La Autoridad de Aviación de Orlando (GOAA, por sus siglas en inglés) seleccionó a la empresa SITA como socio tecnológico para la implementación del sistema de partidas biométricas en el Aeropuerto Internacional de esta ciudad estadounidense.

Con esta instalación, el aeropuerto será el primero en Estados Unidos en implementar "por completo el Programa de Entrada y Salida Biométrica de la oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP)", señaló SITA en un comunicado.

Se instalará su aplicación de tecnología biométrica Smarth Path en las 30 puertas de embarque internacional que tiene el aeropuerto.

"El innovador proceso de abordaje que probamos es realmente popular entre los pasajeros", señaló el jefe de información del GOAA, John Newsome. Añadió que con este sistema, los pasajeros "simplemente miran a la cámara y en segundos la puerta se abre y pueden abordar el vuelo. Es fácil, rápido y lo más importante, seguro.

La solución funciona en las puertas de embarque de uso común y puede ser utilizada fácilmente por las muchas líneas aéreas internacionales que trabajan en el Aeropuerto Internacional de Orlando". SITA finalizó indicando que el embarque biométrico funcionará al 100% en los vuelos internacionales de estas instalaciones aeroportuarias para octubre de 2018.

Fuente: [aviaciondia.com](http://aviaciondia.com)

### Credencial CIJUPPLA

Comunicamos a los socios que han solicitado nuestra credencial y que han completado el trámite, pueden retirarla en nuestra secretaría, anunciándose en la misma con anterioridad para asegurar su disponibilidad.

A aquellos que no han la han completado, por ej. Foto personal, hacerla llegar por algún medio, Mail o personalmente identificándola.

### IMPORTANTE



## Asesoramiento legal o contable

Los socios con cuotas al día, cuentan con asesoramiento sin cargo.



## Rolls-Royce identifica otros problemas en motores de avión.

La multinacional británica Rolls-Royce Holdings anunció que ha identificado un problema en un pequeño número de motores “Package B”, que se utilizan en los aviones de Boeing.

La compañía indicó que acordó con Boeing y con las autoridades pertinentes que llevará a cabo inspecciones de

su flota de motores “Trent 1000 Package B”, en servicio desde 2012 y se compone de 166 motores informó Efe Dow Jones.

Rolls-Royce hizo este anuncio tras informar de que había encontrado un problema similar en una serie de motores “Package C”.

El grupo señaló que, aunque la inspección supondrá ciertos costes adicionales, no modificará sus provisiones de flujo de caja libre en 2018 por valor de unos 450 millones de libras (unos 510 millones de euros).

Por otra parte, la empresa declinó hacer comentarios hoy sobre la noticia aparecida en la prensa británica de que planea suprimir unos 4.000 puestos de trabajo, aunque se espera describa detalles sobre su plan de reestructuración próximamente.

fuelle: EFE



### Asesoría Jurídica

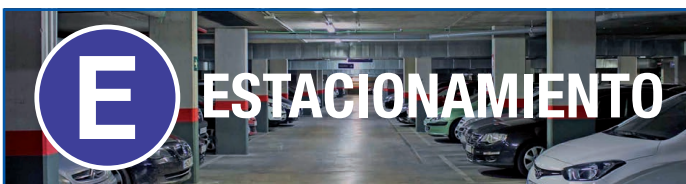
Informamos a nuestros socios que el  
**Dr. Horacio Gonzalez**  
Atiende en nuestra oficina los  
días miércoles de 14 a 15.30 hs.

*Rogamos anunciar su asistencia  
previamente en secretaría*



### CIJUPPLA Necesita

Actualizar la base de datos de sus socios.  
Por lo que solicitamos que nos comuniquen sus datos personales, domicilio, empresa a la que pertenece, teléfono particular/celular, teléfono alternativo (familiar o amigo).  
Asimismo, necesitamos conocer a la brevedad el estado de salud de nuestros socios a fin de hacerle llegar nuestra solidaridad y acompañamiento emocional solicitando la colaboración de familiares y amigos.

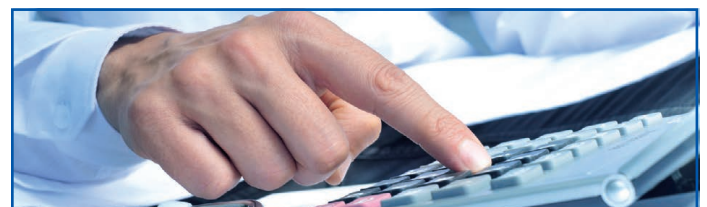


### ESTACIONAMIENTO

Informamos a nuestros socios que el estacionamiento ubicado en la calle Gascón 146 ofrece un descuento en el importe, tanto por hora como en la estadía.

Solamente para acceder a este descuento se deberá presentar el ticket correspondiente con el sello identificatorio de CIJUPPLA.

Comisión Directiva



### Asesoría Contable

Nuestra asesora contable Sra. Elizabteh Elias del estudio del Dr. Quiben, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

*Rogamos anunciar su asistencia  
previamente en secretaría*

# Adiós al Amigo



En una madrugada porteña de un viernes 22 de junio nos golpeó una triste noticia, **Eduardo Olivera** para todos cariñosamente el "MONO" había fallecido. Excelente profesional, mejor amigo, conocido y respetado en todo el ambiente aeronáutico por su carácter afable y abierto.

Su último vuelo lo depositó en lo mas alto del cielo que tanto amó en su vida profesional.

Fundador y vicepresidente de CIJU-PPLA desde 2007 hasta 2010 fue uno de los mentores e inspiradores de nuestra institución. Eduardo, tus amigos y compañeros te recordamos con aprecio y cariño. Descansa en paz.

Nuestra "CHIQUITA", **Asunta Garzarelli de Pellegrini** socia y colaboradora desde las primeras horas de CIJUPPLA, vocal suplente del 2013 al 2016, amiga afectuosa y sonriente a todos los que la conocieron, nos dejó inesperadamente el 27 de junio. Estamos tristes pero con el consuelo que dejó en su vida una huella luminosa y un recuerdo imborrable de bondad y cariño.

Chiquita te recordamos con afecto y estima y te deseamos un eterno descanso en la paz del Señor.

**Garavano, Mario**, sentimos mucho tu partida el 17 de mayo ppmo pasado. Tarde nos llegó el mensaje, te despedimos con amor y paz.

**Moccagatta, Bartolomeo Juan** (Lito) Sentimos mucho tu partida el 2 de julio ppmo pasado.

Inestimable compañero, amigo, socio. Lo recordaremos siempre con el cariño y respeto de siempre. Acompañamos a su familia en estos momentos de tristeza y dolor.

Nuestro querido y respetado colega, **Arce, Ramón** socio y amigo hizo su último despegue el 13 de junio, con destino final el cielo.

Expresamos nuestro mas sentido reconocimiento por sus condiciones personales y su calidad profesional.

Lo recordaremos con el cariño y respeto de siempre...



## Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores



## Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - [apla@apla.org.ar](mailto:apla@apla.org.ar)  
UALA: 4795-14812 - [uala@uala.org.ar](mailto:uala@uala.org.ar)  
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - [ospla@ospla.org.ar](mailto:ospla@ospla.org.ar)  
CAJA COMP.: 4983- 8969 - [info@cajacomplementaria.org.ar](mailto:info@cajacomplementaria.org.ar)  
DR. HORACIO GONZALEZ: 4331-2140 - [hgonzalez@gemceabogados.com.ar](mailto:hgonzalez@gemceabogados.com.ar)  
UPSA/VOLAR: 4381-3237  
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - [comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar](mailto:comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar)  
ATVLA: 4635-9010 - [jubiladosatvla@fibertel.com.ar](mailto:jubiladosatvla@fibertel.com.ar)  
AA/AUSUBLOS - [sublos.aerolineas.com.ar](mailto:sublos.aerolineas.com.ar)  
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - [ulat@apla.org.ar](mailto:ulat@apla.org.ar)  
Tel. 4981-6701



Estamos renovando nuestra website, proxicamente novedades en:  
[www.cijuppla.org.ar](http://www.cijuppla.org.ar)

## Receta médica

El paciente va al médico

Doctor: - ¿Fuma? –

Paciente: - Poco –

Doctor: - Bueno, haga un esfuerzo y deje el tabaco.

¿Bebe? –

Paciente: - Más o menos –

Doctor: - Deje el trago. ¿Deportes? –

Paciente: - Ninguno –

Doctor: - Bueno, salga a caminar día por medio.

¿Sexo? –

Paciente: - Poco –

Doctor: -Bueno, trate de aumentar la frecuencia. Lo más posible. ¿Entendió? –

El paciente regresa a su casa y le dice a su mujer:

-Mirá, el doctor me recomienda dejar el tabaco, la bebida, hacer deporte y sobretodo tener todo

el sexo posible -. Seguidamente se mete en la ducha. La esposa, por su parte, se pone el baby

doll, se perfuma y se pinta provocativamente. El marido sale del baño, se viste, se perfuma y se

dispone a salir. Ella sorprendida, le pregunta: -

¿Adónde vas? –

- Bueno... ya te dije; el médico me sugirió tener sexo, mucho sexo, lo más posible! –

- Si, claro que me dijiste eso, mi amor, por eso me preparé así para vos! –

- Ay!!! Lucrecia... Vos siempre pelotudeando con los remedios caseros...!-.

## Por el mismo precio

El joven entra a la iglesia. Anhela confesarse. Se presenta ante el cura y le dice: - Padre, necesito que me ayude porque he pecado -.

- Bien, ¿Qué pecado has cometido, hijo? –

- Ayer, por la noche, en un momento de pasión, le toqué las lolas a mi novia -.

- Ajá... ¿Y dime, hijo, se las tocaste... ¿por encima o por debajo de la ropa? -

- Por encima, Padre –

- Ya me parecía que eras un boludo,... ¿Si el pecado es el mismo! –

## Pregunta

El creyente se presenta en el templo, lo ve a Dios y pregunta: - ¿Tu eres Dios? –

- Si-

- ¿Puedo preguntarte algo? –

- Claro que si, hijo mío. ¿Qué te pasa? -

- ¿Qué es un millón de años para ti? –

- Un segundo –

- ¿Y un millón de dólares? –

- Un centavo –

- Señor... ¿Puedes darme un centavo, entonces? –

- Aguarda un segundo –

EEAgro

## Cumpleaños de Julio

*CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.*

Arguedas, Silvana

Asurmendi, María Susana

Anfortini, Rosa Gladys Mata de

Baeza, Eduardo Luis

Bassini, Juan, Carlos

Beraldo, Jorge

Pazourek, Beatriz de Biliato

Bosch, Madariaga Gustavo M.

Cardozo, Hipólito S.

Caseb, Americo Ramón

Deraco, Teodoro Alberto

Erenfryd, Alejandro

Ermacora, Pablo Roberto

Ferrante, Roberto

Gaddi, Guillermo

Gentile, Alfredo

Giannini, Víctor

Gregoire, Carlos Héctor

Ibañez, Miguel Angel

Koren, Ernesto

Mendiburu, René

Ortega, Longo Carlos

Pellegrini, Héctor Oscar

Pita, Felipe

Puig, Enrique Roberto

Reinoso, Horacio A.

Reynoso, Roberto

Requiere, José Luis

Sólimo, Hugo Salvador

Suárez, Gordillo Oscar

Segura, Marta Herbener de

Bonilla, Mario José

Zugazaga, Alejandro