



Poder Judicial

¿Dura lex sed lex?

Editorial por Enrique E. Agro

Cuando hablamos de Justicia nos referimos al atributo de Dios mediante el cual se arreglan todas las cosas en número, peso o medida, y se extiende a la divina disposición para castigar las culpas.

En la mayoría de los países, la Constitución Nacional es tratada con natural veneración y observada con un alto nivel de cumplimiento. En nuestro país, si bien es tenida en cuenta, se observa una escasa valoración popular y hasta cierta indiferencia hacia sus contenidos. En realidad, mucha gente opina que Argentina no respeta su Ley fundamental. Debemos reconocer que navegamos en un federalismo debilitado y hasta nos parece normal observar que la Justicia a menudo se politiza.

En el mundo a ningún juez se le ocurriría estar vinculado u optar por tener algún ligero desvío hacia algún sendero político, como tampoco ningún exorcista olvidaría el crucifijo si va a enfrentar al demonio. Son principios que no están ausentes ni en la intimidad de su hogar. Pero en nuestro país, los que se mueven en el territorio de la Justicia, reconocen que no se verifica gran entusiasmo por su ley fundamental.

– “Nuestra decadencia es hija del incumplimiento de las leyes” opina **Antonio M. Fernández**. (Miembro de la Academia



Nacional de Derecho). Y opina –“Una Justicia que se politiza o una política que se judicializa, destruye todo lo sagrado”-.

Si un país no separa o confunde estas cosas, podría considerarse en emergencia. Tal vez se puede modificar el rumbo en una nave o en un proyecto, rehaciendo, analizando o corrigiendo un párrafo o también, adicionando una corrección explicativa: pero hay quienes hoy hablan de optar por una nueva Constitución Nacional.

Pero hay más... ¿hasta se escuchan propuestas de anular el Poder Judicial!

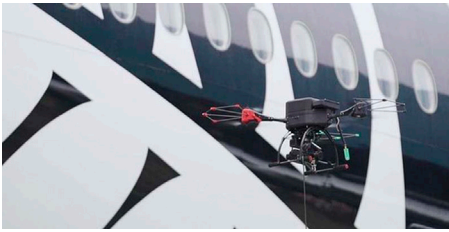
No olvidemos que la JUSTICIA (con mayúscula), como señalan en las Naciones Unidas, -es lo que sostiene el Estado de Derecho.- No es un libretto humorístico. Es una colección de conceptos fundamentales, discutidos en su momento por quienes nos precedieron pensando en una república. El cumplimiento de las leyes es fundamental para que una democracia constitucional funcione

adecuadamente. Pero a veces vemos jueces que se adaptan o modifican de rumbo al percibir algún atisbo de escabrosidad. Resultan así más cambiantes que los políticos.

Otro punto inconcebible es la tardanza de las sentencias. Los especialistas no hallan explicación racional para la demora de las mismas. Un grupo de detenidos encerrados en un espacio reducido es un generador de monstruos, que se alejan más y más de una adaptación en la sociedad.

Hay también antiguos magistrados que, consultados, señalan que la principal y mayor decadencia de un país, es la de la Justicia. Opinan que –“Sin una justa aplicación de las reglas de juego y una flaqueante aplicación de las leyes; desde una pequeña empresa a un país; se tambalean.” Y señalan que la desigualdad en la aplicación de las reglas, contamina la confianza de un país.- Y agregan que los jueces deberían tener no menos de veinte años de ejercicio efectivo en la profesión, es decir, se torna necesario “tener más trinchera y menos trabajo de oficina.”

¿Subiría usted a un avión, manejado por una azafata amable y muy bonita, antes que uno manejado por un piloto de muchas horas de vuelo?-



Air New Zealand comenzó a utilizar drones para inspeccionar sus aviones.

La aerolínea Air New Zealand se asoció con ST Engineering para probar el uso de drones para inspeccionar las aeronaves. Estas pruebas se llevaron a cabo en instalaciones junto al Aeropuerto Changi de Singapur, donde la aerolínea somete a sus aeronaves a estrictos controles de mantenimiento.

El departamento aeroespacial de ST Engineering es el proveedor de servicios de MRO (mantenimiento, reparación y reacondicionamiento) de fuselaje más grande del mundo. La empresa desarrolló un sistema de drones no tripulados, conocido como DroScan, en el

que el dron toma una ruta planificada alrededor del exterior de una aeronave para inspeccionar su superficie y producir imágenes de alta definición. Estas imágenes son procesadas utilizando un software con algoritmos inteligentes para detectar y clasificar defectos, que los ingenieros aeronáuticos pueden revisar y confirmar, o llevar adelante inspecciones adicionales de los defectos si fuera necesario.

La Directora de Ground Operations de Air New Zealand, Carrie Hurihanganui, explicó que la aerolínea está comprometida a explorar nuevas e innovadoras maneras de operar, incluso en el espacio de ingeniería aeronáutica. Y agregó: “Usar un dron para inspeccionar nuestro avión ahorra tiempo, tomando alrededor de una o dos horas, comparadas a las seis que tomaba -dependiendo del tipo de aeronave- lo cual significa que las reparaciones pueden comenzar antes, si es necesario, y nuestras naves serán capaces de estar de vuelta en el cielo más rápidamente”.

“Luego de probar el DroScan con algunas aeronaves que se encontraban en mantenimiento en Singapur, creemos que mejorará también la calidad de la inspección.

En el futuro, tal vez haya una oportunidad de usar el dispositivo en Nueva Zelanda para, por ejemplo, para conducir inspecciones ad hoc luego de caídas de rayos”.

Jeffrey Lam, Vicepresidente del departamento aeroespacial de ST Engineering, dijo que “incorporar tecnologías innovadoras a la MRO de la aviación tiene un gran potencial para innovar en el modo en que las aeronaves son inspeccionadas”. Además de DroScan, Air New Zealand y ST Engineering han colaborado para desarrollar piezas de reemplazo mediante impresiones 3D, y en el análisis de datos para optimizar las actividades de mantenimiento.

Fuente: iproup

Adios al Amigo



CIJUPPLA comunica que el 2 de julio ppmo. pasado falleció nuestro socio

Adolfo “Pampa” KELLY
Q.E.P.D.

Vuela alto colega!!!
Acompañamos a su familia en tan doloroso momento.



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

CIJUPPLA News
Julio 2019 - edición N° 202

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.

Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar



¿Aviones sin pilotos? Airbus asegura que es posible.

¿Cuánto tiempo pasará hasta que veamos aviones sin pilotos, o con un solo tripulante en la cabina de vuelo? Según Airbus podría ser más pronto de lo esperado. Porque si es por un tema de tecnología, se puede resolver fácilmente.

El máximo responsable comercial de Airbus, Christian Scherer, dijo en una entrevista a Associated Press que el grupo europeo “tiene la tecnología para vuelos autónomos” o con un solo piloto.

El directivo aseguró que su desarrollo “no es un problema de tecnología. Es un tema de la interacción con las autoridades y la percepción entre los pasajeros”, dijo.

“¿Cuándo podremos tener esta tecnología en un avión comercial? Lo estamos discutiendo con organismos reguladores y usuarios, pero si es por la tecnología, no vemos un problema”, agregó el ejecutivo.

Los aviones sin piloto no es ninguna novedad. Se llaman drones y sirven para operaciones militares de espionaje y bombardeo. Pero el salto del campo bélico al civil choca con las reticencias de gobiernos y consumidores. Varias de esas aeronaves sin humanos en los mandos se están presentando estos días en el salón aeronáutico Paris Air Show, pero el recuerdo de los últimos accidentes aéreos, entre ellos los del B737 MAX en Indonesia y Etiopía no aportan un ambiente propicio para discutir estas ideas.

En febrero del año pasado un alto directivo de Boeing había deslizado una idea similar, al proponer que los vuelos sean operados por un solo piloto. Ya hace 20 años la tecnología desterró la necesidad del ingeniero de vuelo, y el vicepresidente de la compañía, Mike Sinnett, lo veía como una evolución lógica del sector.

Pero accidentes como la caída deliberada del vuelo de Germanwings por parte del copiloto Andrea Lubtiz son la bandera de las asociaciones de pilotos para rechaza este plan.

Inclusive Sinnett dijo que Boeing pretende desarrollar un modelo que pueda despegar, volar y aterrizar sin asistencia humana. “Los elementos básicos de la tecnología están disponibles, pero esta-

mos estudiando cómo podemos combinarlos para desarrollar los algoritmos necesarios”, dijo.

Las aerolíneas siempre han mirado con atención la evolución de los aviones sin piloto. Si fuera realidad, sería una valiosa alternativa para recortar gastos de personal, entre salarios y capacitación.

Según el último análisis de Boeing en la próxima década harán falta 44.000 aviones para satisfacer la demanda del mercado. Entre las renovaciones y las ampliaciones de las flotas las compañías aéreas invertirán 2,76 billones de euros hasta el 2028.

Y este crecimiento será geométrico: “Los buenos fundamentos del mercado propiciarán la duplicación de la flota de aviones comerciales en las dos próximas décadas”, analizó Randy Tinseth, vicepresidente de Marketing de Boeing Commercial Airplanes.

Más aviones significa más personal. Boeing calcula que en los próximos diez años la aviación civil necesitará contratar a 2,5 millones de personas, entre pilotos, técnicos y tripulantes de cabina.

Fuente: Cerodosbe

Foto: S. Ramadier



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio Gonzalez** atiende en nuestra oficina los días miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Bombardier vende una de sus filiales de aviones a Mitsubishi

El fabricante de aviones canadiense Bombardier anunció un acuerdo definitivo con el grupo japonés **Mitsubishi Heavy Industries** (MHI) para la venta del programa de aviones regionales CRJ por 550 millones de dólares (mdd).

Si esta operación culmina durante el segundo semestre de 2020, la rama

de la aviación de Bombardier dejará de producir aviones de tamaño mediano, que habían representado un gran éxito para la compañía.

En 2017, Bombardier cedió a Airbus su programa de medio recorrido C-Series, rebautizado como A220, otro de los programas que tenía la empresa de aviones medianos.

Además de los 550 mdd, MHI desembolsará a Bombardier 200 millones para cubrir los pasivos ligados al programa, según un comunicado emitido por las dos compañías. Una vez concluya la transacción, el constructor japonés se hará cargo de las actividades de mantenimiento, de soporte, actualización, comercialización y venta del programa CRJ en Canadá y en Estados Unidos. “Esta transac-

ción es uno de los pasos más importantes en nuestra dirección estratégica para construir fuertes capacidades globales y permite a MHI fortalecer sus servicios aeronáuticos, incluyendo el mantenimiento, la reparación y la revisión, la ingeniería y la atención al cliente”, dijo Seiji Izumisawa, director ejecutivo de MHI.

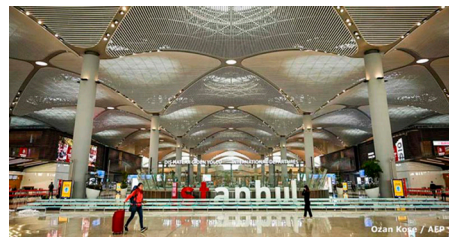
El futuro del gigante canadiense descansa ahora “en dos sólidos pilares de crecimiento: Bombardier Transportation, consolidando nuestras actividades de transporte por ferrocarril y Bombardier Aviation, agrupando nuestro negocio de aviones”, señaló Alain Bellemare, presidente y director ejecutivo de Bombardier.

Fuente: Expansión

Estambul estrenó su nuevo aeropuerto

El nuevo Aeropuerto Internacional de Estambul, está situado en la periferia noroccidental de la metrópoli del Bósforo.

El código IST, que hasta ahora identificaba el aeropuerto de Estambul Atatürk, ha sido asignado al nuevo aeropuerto, construido en una llanura cerca de la costa del Mar Negro, a unos 30 kilómetros en línea recta, 40 en carre-



tera, del centro histórico de la ciudad.

A diferencia del anterior, el nuevo aeropuerto no tiene conexión de metro o tren de cercanías, pero existen varias líneas de autobús, con billetes que cuestan entre 1 y 4 euros por trayecto.

El nuevo aeropuerto de Estambul, uno de los más grandes del mundo -con una capacidad proyectada para hasta 200 millones de pasajeros por año- es uno de los proyectos estrella de infraestructuras del presidente turco, el islamista Recep Tayyip Erdogan, y su construcción ha costado más de 10.000 millones de dólares.

Fuente: EFE

Foto: Ozan Kose / AFP



9 de julio 2019

Son 203 años de aquella trascendental decisión en la que debemos reflexionar sobre lo vivido, rescatando los valores que el presente requiere. Afirmemos, una vez más, que somos habitantes capaces de poner lo mejor de cada uno, para que nuestro país sea aquel lugar próspero de libertad e integridad que soñaron los patriotas de 1816.

Cada uno de nosotros, desde nuestro lugar, somos responsables y protagonistas del presente y del futuro. La historia y la independencia la hacemos y mantenemos entre todos.



La Patria

“Allí donde partir es imposible/
donde permanecer es necesario/
Donde nunca se está del todo solo
/ donde cualquier umbral es la morada/
Allí donde se quiere arar y dar
un hijo/ Allí donde se quiere morir... allí está la Patria”.

Mariano Moreno



Por qué KLM sugiere viajar en tren antes que en avión

La campaña 'Volar con responsabilidad' de KLM insta a los pasajeros a que piensen dos veces si es necesario tomar un avión para realizar un viaje. Las acciones de la aerolínea holandesa se enmarcan en una estrategia para promover la sostenibilidad y reducir las emisiones contaminantes.

El presidente y consejero delegado Pieter Elbers publicó una carta abierta en periódicos de EEUU, Brasil, Gran Bretaña y otros países en los que insta a sus colegas de la industria y a los pasajeros a trabajar en conjunto para lograr la sostenibilidad en el sector aéreo.

A los usuarios se les invita a que participen en el programa de compensación de emisiones de CO2, por medio de donaciones económicas que luego se trasladan en inversiones para el programa 'CO2OL Tropical Mix', que permitió la reforestación de 3,5 millones de árboles en Panamá. Pero lo más llamativo es, como en las marcas de bebidas alcohólicas, que la

campaña insta a los pasajeros a que sean responsables en el uso del transporte aéreo. Por ejemplo, en la web temática de 'Volar con responsabilidad', se sugiere probar otros medios de transporte para distancias cortas. "En algunos casos el ferrocarril y otras formas de movilidad pueden ser más sostenibles que volar, especialmente para los viajes cortos en sitios como Europa", precisan. Incluso no solo esgrimen razones ambientalistas, sino de comodidad: "¿Sabes que volar de Ámsterdam a Bruselas lleva más tiempo que hacerlo en tren?", puntualizan.

KLM recuerda que apoya activamente a los medios de transporte alternativos frente a los vuelos para distancias cortas. También sugiere a los pasajeros que viajen con equipajes más livianos, para que los aviones vuelen con menos combustible, que elijan alojamientos sostenibles, y que en vez de tener que trasladarse para encontrarse cara a cara con una persona usen video llamadas. Estas sugerencias se enmarcan en otras acciones de KLM por el medio ambiente, como la creación de la primera planta de combustible sostenible para aviones en Europa, la invitación a otras aerolíneas a formar parte del programa CO2ZERO para compensar las emisiones contaminantes, y el proyecto de un avión con forma de V que podría ahorrar un 20% de

combustible. En la carta abierta Elbers recordó que en los inicios de la compañía la principal preocupación era la seguridad. "Sabíamos muy poco del impacto que podríamos tener en el medio ambiente", reconoce y que "Ahora sabemos que la aviación tiene otra gran responsabilidad, que es dejar a nuestros niños un planeta que puedan explorar", agregó.

La campaña de KLM llega cuando en países como Suecia crece el movimiento flygskam, que se traduce como 'vergüenza a volar', y que propugna dejar de usar el transporte aéreo para reducir su huella de contaminación.

La industria aérea genera entre un 2% y un 3% de las emisiones de CO2 en el mundo. Cada año hay 4.600 millones de personas viajando en avión. Pero irá a más. Según Boeing en 20 años habrá 40.000 aviones surcando los cielos, el doble que en la actualidad. Los jets privados también se incrementarán en un 50%, pasando de 20.000 a 30.000 unidades.

A este ritmo, en tres décadas la aviación será la industria individual más generadora de CO2, al representar el 20% de las emisiones globales. KLM quiere ayudar a minimizar este impacto.

Fuente: Cerodosbe

Día del Amigo

En nuestro tradicional almuerzo de los últimos jueves de cada mes los convocamos a celebrar juntos este día especial!!!

Nos encontraremos en el Restaurant SIGA LA VACA Costanera Norte a las 12.30 del jueves 25 de Julio.

Los esperamos!!!

Av. Rafael Obligado 6340 - Buenos Aires



HOMENAJE A MI BANDERA

MAGNÍFICA DIADEMA DE TUS HÉROES
FUENTE DE INSPIRACIÓN
GEMA BRILLANTE QUE FLAMEAS
EN TUS ALAS TIENES ALMA
CUANDO MIRO EL FIRMAMENTO
EN SU AZUL PROFUNDO
DESCUBRO EL ORO DE TU SOL
EN DALMÁTICA BLANCA
ME RECUERDA CADA DÍA
LA PRESENCIA DE BELGRANO
PROTEGIDA DE MARÍA
ADVOCACIÓN DE LA MERCED
MANTENTE TRIUNFANTE AMADA MIA
SIGE EN TU CARRO DE GUERRA
QUE AUNQUE DEL CORRUPTO ERES UN TRAPO
Y DEL POETA UN OBJETO
RECUERDA SIEMPRE SIEMPRE
QUE DEL SOLDADO
ERES COBIJA
Y POR TI ENTREGARÁ HASTA EL ALMA

EDGARDO RAIMONDI
(VGM)

Fe de erratas del número anterior

Jubilado y aburrido

Después de jubilarme, mi esposa insistió en que debía quebrar la inercia y me pidió que la acompañara a efectuar sus compras en el shopping. Por supuesto que, como a casi todos los hombres, ir de compras me resulta muy aburrido y apenas entro al shopping, ya quiero salir. Pero lamentablemente mi esposa es como la mayoría de las mujeres; a ella le encanta recorrer los sectores de ropa, las islas de perfumes y bijouteri e inspeccionar los precios de todo el supermercado. Ayer, mi querida esposa recibió la siguiente carta de un hipermercado local:

Estimada señora susana:

"En los últimos seis meses su marido ha causado una gran conmoción en nuestra tienda. ¡No podemos tolerar este comportamiento y a partir de ahora nos hemos visto obligados a prohibirle la entrada! Nuestras quejas en contra de su esposo se enumeran a continuación y están documentadas por las cámaras de vigilancia:

15 de junio: *Tomó 24 cajas de condones y los puso al azar en varios carros de compras de los clientes cuando no lo miraban.*

2 de julio: *Programó todos los relojes de alarma del departamento de artículos para el hogar, como para que sonaran durante una hora a intervalos de 5 minutos.*

7 de julio: *Hizo un rastro de salsa de tomate en el suelo desde una góndola hasta el baño de mujeres.*

19 de julio: *Se acercó a un empleado y le dijo con voz policial: "Código 3 en artículos para el hogar. Manos a la obra de inmediato".*

Esto hizo que el empleado abandonara su puesto y que recibiera una reprimenda de su jefe que a su vez dio lugar a un reclamo sindical, provocando a la administración una pérdida de tiempo y dinero de la compañía.

14 de agosto: *Movió un letrero de "PRECAUCIÓN - PISO MOJADO" a una zona alfombrada.*

15 de agosto: *Armó una tienda de campaña en el departamento de camping y le dijo a los niños de los clientes que se les invitaba a acampar si ellos traían almohadas y cobertores del departamento de ropa de cama; más de veinte niños lo hicieron. El caos fue total!!!*

4 de septiembre: *Miró directamente a la cámara de seguridad y lo usó como un espejo mientras se hurgaba la nariz.*

10 de septiembre: *En el departamento de caza manipuló varias armas y al mismo tiempo le preguntó al empleado: ¿dónde están los blancos para practicar?*

6 de octubre: *En el departamento de automóviles practicó su "look de Madonna" poniéndose embudos de diferentes tamaños en el pecho.*

22 de octubre: *Tomó una caja de preservativos y le preguntó a la cajera: "¿dónde están los probadores?"*

Y por último pero no menos importante:

23 de octubre: *Fué a un probador de ropa, cerró la puerta, esperó un rato, y luego gritó en voz muy alta: "¡Hey! ¡Aquí no hay papel higiénico!" - Uno de los empleados se desmayó.*

Por favor, señora... ¡NO LO TRAIGA MÁS!!!

EEAgro

Cumpleaños de Julio

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arguedas, Silvana
Anfortini, Rosa Gladys Mata de
Baeza, Eduardo Luis
Bassini, Juan Carlos
Beraldo, Jorge
Pazourek, Beatriz de Biliato
Bosch Madariaga, Gustavo M.
Cardozo, Hipólito S.
Deraco, Teodoro Alberto
Erenfryd, Alejandro
Ermacora, Pablo Roberto

Ferrante, Roberto
Gaddi, Guillermo
Gentile, Alfredo
Giannini, Víctor
Gregoire, Carlos Héctor
Ibañez, Miguel Ángel
Koren, Ernesto
Mendiburu, René
Ortega Longo, Carlos
Pellegrini, Héctor Oscar
Pita, Felipe

Puig, Enrique Roberto
Reinoso, Horacio A.
Reynoso, Roberto
Requiere, José Luis
Sólino, Hugo Salvador
Suárez Gordillo, Oscar
Segura, Marta Herbener de
Bonilla, Mario José
Zugazaga, Alejandro

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar
UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar
CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar
DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar
UPSA/VOLAR: 4381-3237
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar
ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar
AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

