



Personas Mayores son la memoria de un pueblo y maestros de la vida. Cuando una sociedad no cuida a sus ancianos niega sus propias raíces y simplemente sucumbe.

San Martín

Editorial por Enrique E. Agro



Aquel muchacho nacido en el pueblito de Yapeyú, Corrientes, quería seguir la carrera de su padre. Pero era de edad temprana. No obstante su padre logró que José fuera admitido en el regimiento español, con asiento en la ciudad de Murcia, España. Tiempo después el joven se transformó en oficial y tuvo su bautismo cumpliendo misiones variadas, siendo cierta vez sorprendido y asaltado por maleantes y también subyugado por los ideales de la revolución francesa.

Participó además en la batalla de Bailén; con lo que se fue convirtiendo en un militar desencantado de una monarquía decadente.

Poco a poco se fue identificando con el liberalismo y luego pasó a ser miembro de una logia masónica constituida para operar a favor de la independencia de las colonias. Con esa idea cruzó el Atlántico para desembarcar en Buenos Aires, donde se puso al servicio del país donde había nacido. Allí inició la segunda etapa de su vida poniéndose al servicio del ejército patriota, navegando un sueño liberador donde nada sería sencillo. Fue un camino de obstáculos, una vida nada fácil, desde su casamiento con la quinceañera Remedios de Escalada, cuya familia lo menospreciaba. Pero su sólida personalidad hizo que le encomendaran formar un regimiento de granaderos a caballo, que sería la primera escuela militar que tuvo la Argentina.

Es el hombre que tiempo después efectuaría el cruce de la cordillera y seguiría su cruzada hacia Perú, como brigadier del

ejército chileno. Y tendría que soportar la resistencia de los republicanos y sus continuas luchas.

Estudió estrategias para atacar la monarquía española en su reducto de Lima, y tuvo también un affaire con Rosa Campusano. Estudió objetivos de liberación para América y desarrolló una

vida comprometida que le impediría viajar de Mendoza a Buenos Aires cuando su esposa moribunda le pide que vaya y luego, su firmeza al arrancar a su pequeña hija, ya huérfana, de brazos de su abuela para educarla en el extranjero. Todo ello nos muestra a un hombre valiente, de claros ideales y vida difícil, con un destino que arrastró durante toda su trayectoria, soportando a la vez, serios problemas de salud que no le impidieron vencer la rigidez de los Andes.

Fue un militar que un día dijo: **“Mi sable nunca saldrá de la vaina por opiniones políticas”**-. Y llegando al final de su camino, señaló: - **“Mi juventud fue sacrificada al servicio de los españoles; mi edad mediana al de la patria... creo que merezco mi vejez”**.-

En suma: se trata de JOSE DE SAN MARTÍN (1778 – 1850), un hombre extraordinario a quien, al menos, deberíamos imitar.-

Nota: las tres Fuerzas Armadas de los EEUU rinden homenaje todos los años al general San Martín el día de su nacimiento. Es al único militar extranjero al que conceden ese honor.-



Air China comprará a Airbus 20 aviones A350-900 adicionales

La aerolínea Air China adquirirá 20 aviones Airbus A350-900 por unos 6.537 millones de dólares (5.802 millones de euros), informan medios locales de prensa.

La compañía especificó en un comunicado remitido a la Bolsa de Hong Kong, donde cotiza, que la entrega de los aparatos se realizará en varias tandas entre 2020 y 2022, y que hará frente al pago a plazos.

Asimismo, Air China se reservará la opción de cambiar los cinco últimos de estos aparatos por A350-1000, de mayor tama-

ño, aunque no reveló si en caso de ejercerla el costo final de la operación variará.

La directiva de la aerolínea explicó que la transacción mejorará su capacidad de transporte en casi un 10%, y descartó impactos sobre la liquidez y las operaciones de la compañía.

Air China, una de las principales aerolíneas del país, disponía de 669 aviones de pasajeros a finales de 2018. En su cuenta de resultados del ejercicio 2018, la empresa indicó que contaba con un total de 329 aparatos Airbus y otros 335 Boeing.

Tanto la aerolínea de bandera como las otras dos principales compañías aéreas del gigante asiático, China Southern y China Eastern, reclamaron el pasado mayo indemnizaciones a Boeing por las pérdidas resultantes de tener que dejar en tierra sus aeronaves 737 MAX después de que Pekín suspendiera su uso tras el accidente de Ethiopian Airlines del 10 de marzo, con 157 muertos.

Los accidentes de los vuelos 610 de la aerolínea indonesia de bajo coste Lion Air, en octubre de 2018, y del 302 de Ethiopian han desencadenado una crisis en la empresa aeronáutica estadounidense, que ha interrumpido las entregas del 737 MAX, vetado en los espacios aéreos de prácticamente todo el mundo y que ha alterado las operaciones de numerosas aerolíneas.

Los investigadores creen que un sensor fallido activó un sistema de control de vuelo en los dos aviones que terminó provocando su caída.

El mal momento de Boeing frente a su competidora Airbus tuvo también efecto en la última jornada del Salón Aeronáutico de Le Bourget (París), en la que la europea anunció contratos para un total de 181 aviones mientras que la estadounidense firmó 35.

Fuente: EFE

Foto: Konstantin von Wedelstaedt

Adios al Amigo



CIJUPPLA comunica que el 13 de agosto falleció **Roberto Tontini** Q.E.P.D.

Acompañamos desde acá a sus familiares y afectos.



Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA News
Agosto 2019 - edición N° 203

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar



La prevención de la hipertensión arterial reduce en un 40% el riesgo de sufrir ACV

Así lo informó el Hospital de Clínicas en el día de esta enfermedad que padece

1 de cada 3 argentinos y cuya prevalencia está en aumento en el país.

La prevención de la hipertensión arterial reduce la incidencia de ACV, infarto de miocardio e insuficiencia cardíaca en un 40, 25 y 50% respectivamente, informó hoy el Hospital de Clínicas en el día mundial de esa enfermedad, que afecta a uno de cada tres argentinos y cuya prevalencia está en aumento.

El último estudio de Renata (Registro Nacional de Hipertensión

Arterial) marca un aumento de más de 8% de la hipertensión en la población argentina (en relación con el estudio realizado en 2008), lo que indica que la prevalencia está en aumento, dijo a Telam Maia Akopian, jefa del Programa de Hipertensión Arterial del Hospital de Clínicas de Buenos Aires.

En Argentina esa condición afecta al 38% de la población adulta, pero en mayores de 65 años la incidencia alcanza el 70%.



Las aerolíneas pulverizan el récord mundial de vuelos dos veces en una semana

El año pasado el mundo se sorprendió cuando se registraron más de 200.000 vuelos en un solo día. Esta cifra fue cómodamente superada el miércoles 24 de julio, pero el récord duró poco: al día si-

guiente se contabilizó un nuevo pico de operaciones aéreas. Pero sólo tuvieron que pasar 24 horas para que ese registro quedara superado, porque Flightradar 24 contabilizó 230 mil.

Dicha web, que usa el sistema DS-B (sistema automático dependiente de vigilancia-difusión) registra no solo las operaciones de vuelos comerciales, sino también las de aviones privados, helicópteros, de alquiler o entrenamiento. Aunque dichos registros puedan volver a quedar superados en los próximos días, cuando se realice el tradicional recambio de las vacaciones en Europa, Norteamérica y otras regiones del hemisferio norte.

Cuando se ven los mapas de la circulación aérea en el mundo se percibe una mancha tan grande en algunas regiones del globo que hacen imposible distinguir la tierra firme. Así se ve cómo la mayor parte de las operaciones se concentran en EEUU, Europa, Medio Oriente, China, India y el Sudeste Asiático.

También se puede encontrar las rutas aéreas, como la que cruza el Atlántico Norte o la que une la costa oeste de EEUU con Japón y otros países asiáticos.

Fuente: Cerodosbe
Foto: Flightradar 24



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio Gonzalez** atiende en nuestra oficina los días miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



“Lo más importante para una persona mayor es tener algo por lo que levantarse de la cama”

Los humanos vivimos cada vez más años, aunque eso no siempre es sinónimo de calidad de vida. ¿Seremos capaces de ser una sociedad inclusiva, que no margine a los adultos mayores?

De todo eso hablamos con Inés Castro Almeyra y Marina della Paolera, dos emprendedoras que crearon una plataforma online con experiencias dedicadas a quienes transitan la tercera etapa de la vida.

A los 75 años, Nelson Mandela y Pepe Mujica asumieron la presidencia de sus respectivos países. A los 78, Salvador Dalí realizó su último dibujo. A los 81, Alice Munro publicó Mi vida querida y al año siguiente le dieron el Premio Nobel de Literatura. A los 89, Clint Eastwood sigue dirigiendo películas. Son casos públicos, pero no son casos excepcionales: ser viejo no es necesariamente sinónimo de falta de entusiasmo, de vitalidad o de sueños, también es el arribo a un tiempo nuevo al que llegamos con maletas cargadas de sabiduría, con menos ansiedad y más seguridades.

Convencidas de que más limitante que los años son los prejuicios, los estereotipos y los mitos, Inés Castro Almeyra -43 años, politóloga-, y Marina della Paolera -arquitecta, 32-, lanzaron a comienzos de 2019 Nau Experiencias, una plataforma online en la que ofrecen distintos tipos de experiencias para personas de más de 50. Talleres de

literatura, encuentros de charlas para practicar un idioma, caminatas o clases de baile son algunas de las propuestas. Quienes coordinan esas actividades, profesionales o especialistas, comparten la idea de que la última etapa de la vida puede ser tan emocionante como la primera. “A las personas mayores les gusta bailar, viajar, compartir lecturas, hacer deportes, hacer voluntariado, arreglarse para salir”, dice Inés.

La plataforma no excluye a personas de otras edades: sus fundadoras son conscientes de la importancia del intercambio intergeneracional y de la imperiosa necesidad de las personas mayores de brindar y compartir los aprendizajes que cosecharon en el camino de sus vidas. “Reconocerles la capacidad de dar es tan importante como el derecho que tienen a recibir -dice Inés-. Si le quitás esa posibilidad, les estás sacando algo esencial que no tiene que ver con el año en que nació”.

Por: Carolina Cattaneo

Seguimos con nuestros encuentros de los últimos jueves de cada mes.

Nuestra reunión del Día del Amigo fué todo un éxito!!



Almuerzo de Agosto

Los invitamos para volver a encontrarnos en el Restaurant SIGA LA VACA Costanera Norte a las 12.30 hs. del jueves 29 de Agosto.

Los esperamos!!!

Av. Rafael Obligado 6340 - Buenos Aires



17:30	SIA	JAKARTA	SQ182	07-08
18:00	SIA	BANGKOK	SQ68	07-08
18:10	Garuda	JAKARTA	LH778	02-11
18:35	SIA	PHUKET	M1758	SQ5058
18:45	SIA	JAKARTA	SQ186	07-08
18:45	SIA	PENANG	SQ198	MH9028
18:50	SIA	DHAKA	SQ436	07-08
18:50	SIA	KUCHING	M1378	MH9032
			SQ5078	11-11
18:55	Malaysia	KUALA LUMPUR	MH616	11-11
19:00	SIA	BALI	SQ148	
19:00	SIA	HONG KONG	SQ868	
19:00	SIA	K4LSRTZ	1R5*#	1R5*#
			SQ5078	
19:55	Malaysia	KUALA LUMPUR	MH616	
20:00	SIA	BALI	SQ148	
20:00	SIA	HONG KONG	SQ868	

La ciencia y los datos dicen una cosa y las aerolíneas otra

Fuente: Javier Pastor – Xataka

Estamos en la era de los datos, pero quienes los manejan no siempre parecen querer hacer caso de lo que ellos revelan. Ocurre por ejemplo con el embarque en el avión antes del despegue, un proceso tedioso que nos condena normalmente a largas esperas, además de cierta tensión y estrés. Todo ello podría ser minimizado si las aerolíneas hicieran más caso de los datos. Algunas lo hacen, pero lo cierto es que la ciencia tiene muy claro que el método de embarque que se usa a menudo no es el óptimo. Esperemos que quienes gestionan ese proceso nos lean.

Un estudio de Boeing reveló hace tiempo que el embarque de un avión era un 50% más lento en 1998 que en 1970. Se hubo avanzado en muchas cosas, pero la tasa de pasajeros que entran al avión por minuto ha empeorado de forma notable en estos años. Existen varios métodos de embarque que se han ido utilizando a lo largo de los años. Los más conocidos y populares son los siguientes:

1. De atrás a adelante: si el embarque es desde la puerta situada más cerca del frente, es normal encontrarse con un proceso que trata de ir desde las últimas filas, las más cercanas a la cola, a las primeras. El objetivo es el de tratar de evitar aglomeraciones en las primeras filas con gente que intenta acceder a las últimas.

2. De fuera hacia dentro (“método Wilma”): primero las ventanas, luego los asientos intermedios y por último los asientos de pasillo.

3. Por numeración de asiento: una combinación de los dos anteriores que tiene en cuenta ambos factores.

4. Aleatorio: no tiene en cuenta ninguno de esos posibles parámetros de prioridad de embarque y en lugar de eso elige filas y asientos totalmente al azar.

Para evaluar las diferencias en esos distintos modos de embarque hay estudios como el de Menkes van den Briel, el problema es que aunque en los primeros minutos sí pueden notarse mejoras entre unos y otros, todos convergen a un tiempo final muy similar.

El llamado “método Steffen” organiza el embarque en filas alternas con los asientos de ventana primero que luego avanzara de atrás hacia adelante. Así, al 12A le seguiría el 10A, el 8A, etc, y luego volveríamos al 9A, 7A, 5A y siguientes, para luego llenar los asientos medios y los de pasillo a continuación. La teoría era singular, pero ¿se cumpliría en realidad? Eso es lo que le propuso a Steffen un productor de televisión llamado Jon Hotchkiss. Para poner en marcha la idea creó una especie de maqueta de un Boeing 757 y tuvo la ayuda de 72 voluntarios que actuaron como pasajeros virtuales. El resultado fue sorprendente: el método Wilma era muy bueno, pero su método confirmaba su teoría y era aún mejor a la hora de realizar un embarque en el menor tiempo posible. Estos experimentos no se quedaron ahí: en la popular serie televisiva “Cazadores de mitos” se estudió precisamente esta cuestión y los responsables del programa simulaban el embarque de un avión con 173 pasajeros y tuvieron en cuenta incluso situaciones realistas y le indicaron al 5% de los pasajeros que fueran “problemáticos”: que se sentaran en el asiento que no era, que viajaran con niños o que perdieran tiempo al meter su equipaje con mucha tranquilidad y obstruyeran el paso de otros pasajeros.

En ese proceso hubo varios resultados curiosos sobre todo porque se evaluó tanto

el tiempo de embarque como la satisfacción de los pasajeros que lo realizaron. El más rápido (salvo prioridad, que cada pasajero eligiera su sitio) fue el que generó la peor satisfacción.

Hay otras variantes igualmente interesantes, y una de las más llamativas es la llamada “alfombra mágica” que tiene hasta sitio web propio y que promete los mejores resultados. Haciendo referencia al programa de “Cazadores de mitos” en el que el mejor era la pirámide inversa con unos 15 minutos de tiempo de embarque, la alfombra mágica lograría embarques de 13 minutos que incluso podrían ser inferiores.

Es difícil saber qué factores tienen en cuenta las aerolíneas al desarrollar sus sistemas de embarque, pero está claro que el factor económico es uno de los más importantes. De hecho, un estudio del impacto de los retrasos en los vuelos publicado por la Universidad de Berkeley en California mostró cómo según una estimación el costo total de los retrasos de los vuelos en Estados Unidos le restó a esta industria 32.900 millones de dólares, de los cuales 16.700 millones de dólares tenían un “componente por los pasajeros”.

Un avión parado cuesta entre 40 y 337 dólares cuando está parado, indicaba el estudio, así que ahorrar en los tiempos de embarque debería ser prioritario para estas aerolíneas.

Este es otro de los motivos por los que algunas aerolíneas obligan a distintos pagos adicionales según el equipaje de cabina que se lleva y que se factura: teniendo en claro con qué equipaje se embarca sin despachar y pagar antes puede ahorrar más de un disgusto. A las aerolíneas no solo les permite obtener ingresos extra, sino que también pueden organizar mejor el embarque y reducir tiempos con estas medidas. Ryanair, hace tiempo cobra por el equipaje de mano entre 6 y 10 euros, pero esa cantidad asciende a más de 25 euros si se porta más equipaje de mano del permitido en la puerta de embarque. Esas medidas funcionan, por supuesto, y cobrar más por facturar cualquier tipo de equipaje es uno de los sistemas para aumentar los ingresos: solo en 2016 las aerolíneas de Estados Unidos ingresaron 4.200 millones de dólares por este tipo de pagos, lo que supuso el 2,5% de sus ingresos totales ese año.

Continúa en el próximo News

Al oculista

El hombre se queda lamentablemente sin trabajo. La esposa le dice: - Bueno, no te preocupes, ya conseguirás otro empleo. Mientras tanto estarás en casa cuidando de nuestro hijo, mientras yo voy a mi trabajo.- El hombre observa que el niño curiosamente no abre los ojos en todo el día. Cuando su esposa regresa a su casa, le comenta que el bebé está constantemente con los ojos cerrados, y ella responde: Bueno, con los bebés hay que tener paciencia, la naturaleza hace su trabajo pero se toma su tiempo... -

Pasan los días y el bebé sigue igual. El hombre decide consultar con un médico. El doctor lo revisa y le dice que el niño está normal, pero que es un poco extraño que no abra los ojitos. Y además pregunta: ¿Por qué no vino su señora?-

Padre: -Porque está en horario de trabajo -

Doctor: -¿Qué tipo de trabajo hace? -

Padre: - Trabaja en un restaurante chino -

Doctor: - Hum... Caballero... ¡creo que el que tiene que abrir los ojos es usted! -

Con alegría... que estamos de paso.-

Pensamientos

Felices los que saben reírse de sí mismos, porque nunca terminarán de divertirse. Santo Tomás Moro -

- Conocer a una mujer y entender lo que tiene dentro de su cabeza, son asuntos distintos -

- Se necesitan dos años para aprender a hablar y sesenta para aprender a callar -

- Los primeros días que siguen a un fin de semana... son los más difíciles -

- Si atraco a un político... ¿Es robo o un reembolso? -

- Definitivamente: comer chocolate encoje la ropa -

E. E. Agro

Cumpleaños de Agosto

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arribillaga, Andrés Alberto

Bourdon, Alberto Arturo

Cánepa, Osvaldo Jorge

Carnevale, Edgardo

Castellani, Ana Isasa

Cerrezuela, Mario César

Crotti, Adolfo

De Dios Herrero, Roberto

Díaz Chuit, Néstor Omar

Díaz Jurado, Enrique

Dórtona, Carlos Atilio

Gilardi, Adolfo

Guevara, Olga Rivero de

Iglesias, Alejandro

Marino, Susana Martínez de

Martínez Echave, José Luis

Martínez Gude, Alfredo

Martínez, Carlos

Mendiondo, Carlos Alberto

Negro, Ricardo Emilio

Ortner, Heraldó

Pagani, Herme Luis

Paoloni, Roberto

Pascual, Juan Carlos

Pedreira, Jorge Enrique

Pita, Carlos Alberto

Reinaldo Bodalo, Manuel

Rodríguez, Marta Susana

Romanutti, Alberto Jorge

Ruíz, Juan Carlos De Jesús

Trigo, Elvecia Orduña de

Ventola, Alberto

Vissani, Leonardo

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

