



Perennials

Editorial por Enrique E. Agro

¿Hay vida después de los sesenta?

¿Qué lugar queda para los que superaron la barrera de los sesenta años?

Nos estamos preguntando... ¿qué espacio queda para los “perennials”? ¿Qué quienes son? Son esos homínidos hiperactivos que son como los árboles que no pierden las hojas y se mueven todo el día con iniciativas diferentes. ¿Cómo calificar a todos esos locos lindos que a pesar de lo implacable del almanaque, que tampoco se detiene nunca, prosiguen una trayectoria activa “empujando” al planeta con admirable entusiasmo. Son los que siguen con deseos de seguir aprendiendo y haciendo cosas por el mundo y su gente.

Gracias a los avances de la Medicina y la farmacología, nunca hubo en la historia del mundo una pirámide poblacional como la que hoy tenemos. En Japón, por ejemplo, una de cada tres personas tiene más de sesenta años.

La politóloga Inés Castro Almeyra, afirma que hay personas de distintas generaciones que se consideran “perennials” y esto es una cuestión de mentalidad. Son los que NO están pendientes de la edad cronológica y no paran de planificar qué hacer mañana. Son los que se mantienen atentos y curiosos a lo que pasa en el mundo.

Los avances de la ciencia y la salud fueron un factor esencial para lograr este cambio de paradigma, ya que lograron que muchas personas de setenta años puedan sentirse con un nivel físico y cognitivo como alguien de menos de sesenta. Opuestamente, también se percibe en la calle, cierta valoración negativa hacia la adultez y, más aun, hacia la vejez. Pero aquellos que trabajan en lo que les gusta, se sienten y/o adoptan una actitud muy positiva. Y también consideran muy alentador trabajar con gente más joven, pues dicen “que aprenden mucho de ellos y dicen “yo les apporto también, desde mi lugar, -apreciaciones- que ellos no sospechaban; pues debemos recordar que “la experiencia es intransmisible”, ya que exige haber vivido.



También se registran muchas personas que quieren dejar de trabajar y jubilarse, pero otras no. Los factores que participan en estos casos son las condiciones físicas o mentales, o bien, la personal disposición de cada individuo, pero no sólo por la edad. En algunos niveles, ya sugieren crear capacitaciones de mediana edad para los que se mantienen activos laboralmente.

Y consideran que sería útil implementar “aggiornamientos” para los de 40 o 50, o los que quieran hacer un “upgrade” en sus habilidades, dado que aun les quedan varios años en el mercado laboral.

El sentirse vital también influye en la sexualidad. Obviamente el sexo se disfruta de otra forma, puesto que es más espaciado y hasta no tan importante. Pero la pareja está más relajada y lo disfruta mejor (dice Gabriela de 59 años, y agrega, “esto se verifica como un resurgimiento en las mujeres y una tendencia a tener una entrega más serena y complaciente.” Los hombres también lo viven con mucha plenitud. También hay gente que se deprime por tener menos interés, pero recurrir hoy a urólogos o sexólogos mejora la situación.

En el otro extremo están los padres de 25 a 35 años que, en estos tiempos difíciles, aun no lograron afirmarse laboralmente y además tienen que desempeñarse como papás. Tal vez podría decirse que “les faltan algunas materias todavía.” Pero esto se supera con el tiempo. Otro aspecto que ayuda es practicar algún deporte o simplemente realizar caminatas.

Lo importante y NO recomendable es “sentarse y no hacer nada”. Esto acelera la declinación de la maquinaria. Y si al auto le cambiamos el aceite y el filtro, y le decimos al mecánico que verifique los frenos y el estado de las cubiertas; colaboraremos con el médico comiendo sano y sin excesos, mientras disfrutamos de los nietos.

...Y a los PERENNIALS los felicito y admiro!



CAMBIO DE DESTINO

Fondos que pasarán a la Obra Social.

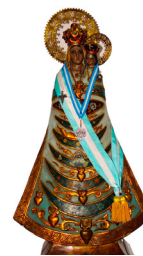
Para conocimiento de nuestros asociados, el jueves 10 de octubre en el salón de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas tuvo lugar el almuerzo de pilotos jubilados. Allí el cmdte. J. Hernández, miembro de la Comisión Directiva de APLA, comunicó que en

las últimas semanas se ha trabajado intensamente en el terreno de la Jurisprudencia logrando que los excedentes de los aportes de los asociados, que eran hasta ahora girados al PAMI, pasen a nuestra Obra Social.

Dado que el trámite debe ser voluntario, cada socio interesado tuvo que firmar dicha aceptación.

La gestión fue realizada por el letrado de APLA, Dr. G.Gianibelli, asesorado por el Dr. Horacio González, letrado de CIJUPPLA, que lleva varios años trabajando en dicho tema y conoce ampliamente los mecanismos inherentes al asunto.

Consideramos que estamos ante un paso muy importante que fortalecerá el funcionamiento de dicho organismo.-



MISA

El martes 8 de octubre se celebró una misa recordatoria por los camaradas pilotos fallecidos en la iglesia Nuestra Señora de Loreto, ubicada en la calle Juncal 3115 de la CABA. La misma fue oficiada por nuestro diácono Luis Cuniberti.

Asistieron a la ceremonia numerosos pilotos y viudas.



La diversidad nos enriquece, apostemos al respeto, a la solidaridad, a la libre expresión, a la unión entre los pueblos.

CIJUPPLA COMUNICA A LOS SOCIOS

A efectos de poder completar su tramitación y contar con la credencial solicitada, deben hacer llegar su foto para poder completar su tramitación y contar con la misma.

Asimismo se informa que está disponible la credencial de CIJUPPLA de aquellos socios que hubieran completado el trámite en su totalidad.

Para retirarla se sugiere llamar con anterioridad a los efectos de asegurar su disponibilidad al tel.: 4958-5736



Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA News
Octubre 2019 - edición N° 205

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

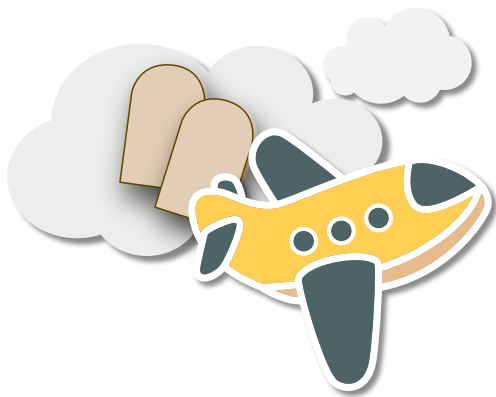
Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar



MANDAMIENTOS DE LA AVIACIÓN

- 1 Olvídate todo lo que sabes sobre empuje y arrastre, ayuda y gravedad; lo que hace que un avión volar es dinero.
- 2 Tres cosas que nunca son demasiado: pista, mujer y combustible
- 3 La única situación en la que usted puede encontrar que tiene demasiado combustible es cuando hay un principio de incendio.
- 4 Es mejor estar aquí abajo deseando estar allá arriba, que estar allá arriba deseando estar aquí abajo.
- 5 La hélice es simplemente un ventilador frente al avión para mantener el piloto frío. ¿Quieres una prueba? Cuando ella para, el piloto inmediatamente comienza a derretirse de sudor.
- 6 Si tiene que afrontar un aterrizaje de emergencia nocturna, encienda los faros para ver el área de aterrizaje. Si no le gusta lo que está viendo, apague los faros.
- 7 La velocidad es la vida, la altitud es la seguridad de la vida. Nadie hasta hoy chocó con el cielo.
- 8 Recuerde siempre que usted pilota con la cabeza y no con las manos. Nunca permita que el avión le lleve a algún lugar donde su cabeza no haya llegado cinco minutos antes.
- 9 Volar es la segunda mayor emoción conocida por el hombre. El aterrizaje es la primera.
- 10 Todo el mundo sabe cuál es la definición de un buen aterrizaje: es cuando usted puede salir de él caminando. Pero poca gente sabe la definición de un gran aterrizaje: es cuando, además, usted puede usar el avión otra vez.
- 11 La probabilidad de supervivencia es inversamente proporcional al ángulo de llegada.
- 12 Volar no es peligroso. Peligroso es caer.
- 13 Decisiones acertadas vienen con la experiencia, y la experiencia viene con decisiones incorrectas.
- 14 Peor que un comandante que nunca fue copiloto, es un copiloto que ya fue comandante.
- 15 Los pasajeros prefieren a los comandantes antiguos a las azafatas nuevas.
- 16 Un piloto es un alma confusa, que habla sobre mujeres cuando está volando y sobre vuelo cuando está con mujeres.
- 17 Intente mantener el número de pechos igual al número de despegues.
- 18 Despegar es opcional. Pousar es obligatorio.
- 19 Frase en el panel de un experimento: "recuerden el secreto es caer con seguridad"
- 20 Loro es un ave que más habla y el que menos vuela .
- 21 "El problema de los cerros cerca de la pista en el acercamiento, no es que son altos, el problema es que son duros!"
- 22 Para subir, tire de la palanca de mando. Para caer, tire más fuerte.
- 23 El buen piloto no es lo que sale de una situación de emergencia, sino lo que no entra en una.
- 24 "En la vida cuanto más se vive más se aprende, en la aviación cuanto más se aprende más se vive ..."
- 25 Lo que me asusta al volar en avión es imaginar que todo lo que está dentro de él fue colocado por las empresas que ofrecían el precio más bajo.

¡La vida sin volar no vale la pena ser vivida !



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el
Dr. Horacio Gonzalez
Atiende en nuestra oficina los
días miércoles de 14 a 15.30 hs.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias**
del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los
socios el 1er. miércoles de cada mes en el
horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



¿Cuánto crecerán las low-cost en los próximos 20 años?

Boeing estima que las aerolíneas de bajo costo sumarán a sus flotas 13 mil nuevos aviones en los próximos 20 años. De este total, el 62% será para impulsar el crecimiento de las aerolíneas, mientras que el 38% restante será para reemplazar a los viejos aviones que se retiren durante las siguientes dos décadas.

Además, las low-cost buscarán impulsar sus modelos de negocios para incrementar

sus rutas de largo alcance, con todos los retos que esto implica.

“Históricamente, los viajes de corto alcance representan la mayor parte de la capacidad de las aerolíneas de bajo costo, sin embargo, los viajes de largo alcance están incrementando rápidamente”, señaló Boeing en sus perspectivas de la aviación comercial para 2038.

En 2008, sólo el 1% de la capacidad de las low-cost operaba vuelos mayores de 5.000 kilómetros, pero hacia 2018, este número había crecido a más del 4% .

Sin embargo, uno de los principales retos para las líneas aéreas de bajo costo con los viajes de largo alcance es que el modelo de negocios, basado en operar la mayor cantidad de vuelos posibles al día, se ve perjudicado.

A su favor, las aerolíneas de bajo costo han

encontrado un nicho creciente de pasajeros que son sensibles al precio de los boletos y que están esperando el surgimiento de ofertas de bajo costo, señaló Boeing.

Actualmente el 33% del mercado aéreo a nivel mundial es de bajo costo, con la región del sudeste asiático en primer lugar con hasta 62% de su mercado regional.

Posteriormente se encuentran el Sur de Asia con 57%, Europa con 42%, América Latina con 35% y América del Norte con 32%.

Las aerolíneas de bajo costo tienen una proporción del 26% del mercado en Oceanía, 26% en el noreste asiático, 15% en África, 14% en China, 13% en el Medio Oriente y 5% en Rusia y Asia Central, señaló Boeing.

Fuente: A21



Pekín estrenó el 1 de octubre el mayor aeropuerto del mundo

Como ya lo publicamos en nuestra edición del News de mayo, a 50 kilómetros al sur del centro de la ciudad, el aeropuerto internacional de Daxing (PKX) contará con siete pistas (una de ellas militar) y tendrá una terminal de 700.000 metros cuadrados. Para hacerse una idea de sus dimensiones, es como si se juntaran 97 campos de fútbol, pero con la forma de una estrella de mar de seis puntas.

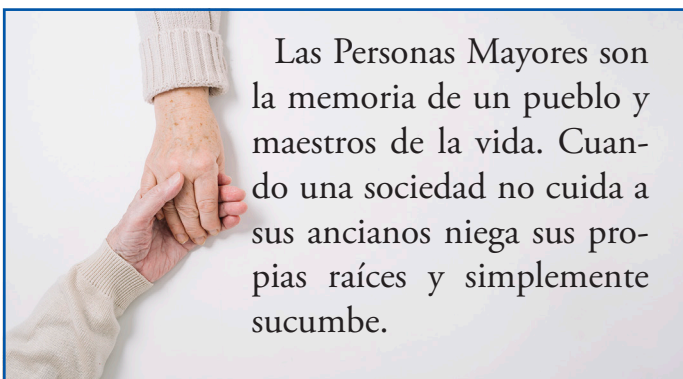
Con un presupuesto de 80.000 millones de yuanes (10.200 millones de euros),

ha sido diseñado por la arquitecta anglo-iraquí Zaha Hadid, fallecida dos años después del inicio de las obras en 2014, en las que han participado más de 40.000 obreros. Su objetivo: tenerlo operativo para el próximo 1 de octubre, día en que se conmemora el 70º aniversario de la fundación de la República Popular China y su inauguración será uno de los fastos más vistosos del régimen.

En este país donde todo es a lo grande, el aeropuerto de Daxing servirá a 72 millones de pasajeros al año hasta 2025. A partir de esa fecha, cuando estén operativas todas sus pistas y por él pasen más de cien millones de personas anualmente, se ha propuesto desbancar al aeropuerto Hartsfield-Jackson de Atlanta, el más transitado del mundo. A la vista del extraordinario crecimiento de China durante las cuatro últimas décadas, no le será difícil porque está previsto que este mercado aéreo supere al de Estados Unidos entre 2022 y 2025.

Para Pekín, el de Daxing será, en realidad, su tercer aeropuerto. Al aeropuerto internacional de la capital (PEK), que dispone de tres terminales, se suma el pequeño aeródromo doméstico de Nanyuan, el más antiguo de China porque fue abierto en 1910. Tras más de un siglo de vida, cerrará sus puertas cuando el aeropuerto de Daxing empiece a estar operativo el 1 de octubre. Desde él volarán importantes aerolíneas como China Southern, China Eastern, Delta, Korean Air y Air France-KLM. Con su apertura, los pasajeros chinos esperan que alivie el tráfico del actual aeropuerto, el segundo más transitado del mundo, y acabe con sus retrasos. Pero, teniendo en cuenta que el espacio aéreo chino está sometido a fuertes restricciones por parte del Ejército, parece difícil que solucione el caos que a veces supone volar en este país. Eso sí, servirá para que China vuelva a lucirse con el mayor aeropuerto del mundo.

Fuente: Pablo M. Díez – ABC



Las Personas Mayores son la memoria de un pueblo y maestros de la vida. Cuando una sociedad no cuida a sus ancianos niega sus propias raíces y simplemente sucumbe.



Informamos a nuestros socios que el estacionamiento ubicado en la calle **Gascón 146** ofrece un descuento en el importe, tanto por hora como en la estadía.

Solamente para acceder a este descuento se deberá presentar el ticket correspondiente con el sello identificatorio de CIJUPPLA.

Comisión Directiva



LOS DUEÑOS DEL AIRE

En Estados Unidos, Delta es el tercer más grande jugador en el mercado de las aerolíneas con un 17,2 % de la cuota, detrás de American (17,7 %, antiguo socio de Latam) y Southwest (17,4 %), según datos del Buró de Estadísticas de Transporte de EE.UU. (BTS, por sus siglas en inglés) a corte de junio de 2019.

De estas tres aerolíneas, sólo Southwest no vuela a destinos internacionales. United, fusionada con Continental en 2010 en una operación que rondó los 3.200 millones de dólares, ocupa el cuarto renglón con una participación de 15,1 %, mientras que le siguen en su orden Alaska, JetBlue, Spirit, Frontier, SkyWest y Hawaiian Airlines, que combinadas se reparten un 20,5 % de la torta.

Según el BTS, las aerolíneas estadounidenses habían transportado hasta junio de 2019 a 790 millones de pasajeros en destinos nacionales e internacionales. En Canadá, la posición de la aerolínea Air Canada es más que dominante, con un 53 %, seguida muy de lejos por WestJet con 37 % y otros con 10 %, acorde a estadísticas del Annual Information Form y de autoridades aeronáuticas canadienses.

En Latinoamérica, las aerolíneas de bandera (empresas nacionales) han retrocedido frente a los conglomerados (fusiones) y, sobre todo, en los últimos años ante las compañías de bajo costo, que están copando el mercado. Latam es la líder en el área con una participación del 18,1 %, acorde a lo indicado por el Centro de

Aviación CAPA con corte al pasado 2 de septiembre. GOL, la segunda aerolínea de Brasil, bajo costo, y que tiene el 15 % del tráfico internacional en el gigante suramericano, le sigue a Latam en la región con un 9,7 % del market share.

Otra aerolínea brasileña de bajo costo, Azul, propiedad del empresario estadounidense David Neeleman, se ha ganado el 7,6 % de la banda, mientras que Avianca, la segunda aerolínea más antigua del planeta después de KLM y en pleno proceso de reestructuración, llega al 7,40 %.

El pasado 27 de agosto, Avianca Holdings, casa matriz de Avianca, negó que la empresa estuviera “quebrada”, tal como se le oyó decir a su presidente, Roberto Kriete, en un audio que se filtró a la prensa de una reunión con un grupo de empleados. Avianca Holdings tuvo una pérdida neta de 475,94 millones de dólares en el primer semestre de 2018, mientras que en el mismo periodo del año pasado había sido de 31,972 millones de dólares, según su balance divulgado el pasado 15 de agosto.

Volaris, una “low cost” con sede principal en la ciudad mexicana de Tijuana y que vuela a destinos intermedios en Norte, Centro y Suramérica, tiene una “tajada” del 5,3 %. La primera aerolínea de bandera en este ránking de mercado en América Latina es Aeroméxico con 5,10 %, mientras que American Airlines, la “reina” en EE.UU., apenas se lleva un trozo de un 3,80 %. Interjet, empresa mexicana considerada dentro del ramo como una especie de “híbrido” entre “low cost” y tradicional por el aumento de su flota y de sus destinos tanto en México como internacionales, se ha hecho a un espacio del 3,5 %.

Copa Airlines, cuyo hub de operaciones se sitúa en Panamá y que fue distinguida en enero de este año como “la más puntual de Latinoamérica” por la Official Airline Guide (OAG) de Londres, está en la novena casilla con el mismo 3,5 %.

La lista de las primeras diez empresas aéreas en el mercado latinoamericano hecha por Centro de Aviación CAPA la cierra Aerolíneas Argentinas con 3,40 %. En total, hasta septiembre de este año, estas primeras diez empresas habían transportado a 6.315.368 pasajeros.

En los últimos meses, varias aerolíneas latinoamericanas han suscrito acuerdos de código compartido con socios mundiales, lo que les permite llegar a más destinos y recaudar más ganancias.

El pasado 3 de mayo, Latam y Emirates sellaron un acuerdo para ofrecer vuelos en código compartido que permitirán que pasajeros procedentes de Dubái hagan conexiones con 17 localidades brasileñas desde Sao Paulo y Río de Janeiro. Un mes atrás, Copa Airlines y la española Air Europa rubricaron un compromiso similar que entró en vigor el 3 de junio, cuando esta última comenzó operaciones en Panamá.

Copa precisó que el acuerdo con Air Europa incluyó su código en los vuelos desde y hacia San José, Managua, San Salvador y Ciudad de Guatemala. En diciembre de 2018, la misma Copa y Lufthansa ampliaron su acuerdo de código compartido tras el que se le permitió a la aerolínea panameña comercializar la ruta operada por la línea alemana entre Ciudad de Panamá y Frankfurt.

Con la entrada de Delta en Latam, la batalla del aire en América se torna más difícil para competidores medianos mientras que las compañías de bajo costo siguen buscando sin límite al viajero de bolsillo ajustado.

El fluctuante mercado del petróleo y las nuevas condiciones de vuelo ante la crisis climática son dos factores que marcarán el resultado de este nuevo capítulo del transporte aéreo.

Fuente: EFE – Portafolio



Volvemos a la Bistecca de Puerto Madero!

Nos encontraremos el jueves 31 de octubre 12.30 Hs.

Av. Alicia Moreau de Justo 1890, CABA

INFORMES EN SECRETARÍA DE CIJUPPLA

Cambios en medicina

La viejita le dice a su amiga: Antes, cuando era joven e iba al médico, me hacía desnudar por completo. Ahora, es suficiente con mostrarle la lengua.-

El nene

- Papi, decime... ¿Qué tiene mami entre las piernas? –
- El paraíso, nene –
- ¿Y entre las tuyas?
- La llave del paraíso –
- Bueno, papi, tenés que cambiar la llave porque el vecino del fondo le sacó copia... -

Error de ortografía

- La mamá va a limpiar el cuarto de la hija y ve el diario íntimo de la nena abierto, y lee: “Querido diario:

hoy, en este día primaveral, he perdido la Birginidad.” La madre desesperada y llorosa exclama: -¡No puede ser!!! ¡No!... mi hija nooo! ¿Por qué Señor me castigas así? Si yo he pagado su educación en las mejores escuelas, Señor ... y esta bruta escribe virginidad con B larga!!! –

Surprise

Ella: -Mi amor... tengo algo que decirte... Estoy embarazada... ¿Qué te gustaría que fuera? –

El: - Una broma -. -

EEAgro

Cumpleaños de Septiembre

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arias, Leopoldo

Avila, Juan

Bilbao, Carlos Alfredo

Casabella, Héctor

Del Pozo, Norberto Osvaldo

Depetris, Julio César

Dylenko, José Raúl

Escudero, Enrique

Ezcurra, Juan Antonio

Ferretti, Armando

Fioravanti, Sandro

Garavano, Mario

Garrafo, Mirta D, de

Gelso, Jorge

Hortas, Marcial Paulino

Lauro, Carlos

Ohoka, Ricardo

Ojeda, César Raúl

Prelooker, Jorge Alberto

Rios, Ernesto

Rovito, Juan Carlos

Rozzi, Ricardo Adolfo

Rua, Ma. Ester Pierini de

Rubio, Roberto Adolfo

Ruíz, Eduardo

Scott, Ronald David

Schnoller, Kenneth

Tonelli, Juan Ricardo

Tufro, Guillermo

Zerdan, Carlos Alberto

Ferrer, Fernando Miguel

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

