



Todo lo que nos pasa nos sirve

Editorial por Enrique Agro

Nos enfrentamos hoy a una situación sin precedentes en el mundo. Como primera medida hemos implementado medidas de limpieza y desinfección estrictas y hasta vivimos reclusos en nuestros hogares, como si de una trinchera se tratara. Pero también estamos viendo muchos gestos indulgentes de gente que se pone en marcha y tiende la mano a los demás. Siempre se cosecha lo que se siembra. Luego... ¡Sembremos bien! Estamos viendo que pasan las horas y los días. Y nos hablan de lo cuantioso de las pérdidas. Aprender a vivir se trata de eso justamente... ¡de pérdidas!

Hay alguien que puso las claves por escrito. Tal vez nos ayude...

DESIDERATA

Avanza serenamente entre el ruido, la prisa y el movimiento agitado y recuerda que puede haber paz en el silencio. Hasta donde sea posible, sin rendirte, trata de estar en buenos términos con todo el mundo. Di tu verdad serena y claramente, y escucha a los demás, hasta a los aburridos e ignorantes, pues ellos también tienen su historia.

Evita las personas agresivas y escandalosas; son espinas para el espíritu. Si te comparas con los demás puedes llegar a ser vanidoso y amargado porque siempre habrá personas más capaces y mejores que tú. Goza de tus logros igual que de tus planes.

Guarda interés en tu propia carrera por humilde que sea; es una posesión real en los cambios de fortuna del tiempo; se cuidadoso en los negocios; porque el mundo está lleno de trampas; pero no dejes que esto te ciegue a la virtud que existe. Muchas personas están luchando por altos ideales y por todas partes la vida está llena de heroísmo.

Se sincero contigo mismo. No muestres afecto cuando no lo sientas. Tampoco seas cínico ante el amor, pues a pesar de la aridez y los desengaños, es perenne como la hierba. Acepta dócilmente el consejo de los años, abandonando con gracia las cosas de la juventud.

Cultiva la firmeza de tu espíritu para que te proteja y sostenga en la desgracia repentina. No te atormentes con tu imaginación, muchos temores nacen de la fatiga y la soledad. Sigue una sana disciplina. Se benigno contigo mismo. Tú eres una criatura del universo, igual que los árboles y las estrellas.

Tienes derecho a existir y aunque te resulte claro o no, el universo marcha como debe ser. Por eso, mantente en paz con Dios, no importa como lo concibas y cualesquiera sean tus trabajos y aspiraciones. En la ruidosa confusión de la vida consérvate en paz con tu alma; porque a pesar de toda su farsa, trabajos arduos y sueños perdidos, es un mundo bello.



Continuando con la comunicación del último Boletín Informativo, CIJUPPLA inició con su representante legal, el Dr. González, reclamos jurídicos para oponerse a la resolución del Estado que perjudica el “beneficio” que perciben nuestros asociados.

Reclamo

por Víctor Giannini

Consultados que fueron algunos de ellos, me enteré que hubo casos en los que lo cobrado en mano en Marzo fue inferior a lo percibido en Febrero.

Ya la tablita anterior era deficitaria respecto a la inflación. Ahora el Estado en una política coherente con sus viejas costumbres, perfeccionó el latrocinio.

Creo que este es un tema que debemos comentar en todos los ambientes

que frecuentamos además de los reclamos jurídicos que hagamos como CIJUPPLA.

Por último y dentro de la problemática actual el país, por favor no salgan y cuiden su salud.

Todavía podemos ser útiles al país aunque el estado no lo crea.

El coronavirus y los adultos mayores.



Da un poco de tristeza ver y leer como nosotros, los mayores de 65 años, alias grupo de riesgo, recibimos un trato no acorde a lo que se supone que las autoridades tienen que brindar a sus mayores.

No ponemos en duda sus buenas intenciones, no los consideramos insensibles ni indiferentes, pero sí consideramos que a veces es peor el remedio que la enfermedad. Obligarnos a pedir

permiso para salir caminando, si es que nos atienden, es imponernos un duro castigo que agravaría nuestra situación.

Nosotros somos disciplinados y respetuosos de las normas que hay que respetar: usar barbijos, mantener distancia de 2 metros entre las personas, de no viajar.

En todas las épocas y en todas las culturas el adulto mayor o anciano parecería ser, para la sociedad, un obstáculo y un problema que, no por falta de sensibilidad social, no sabe como enfrentar y resolver.

Queremos ser parte de la solución y no un problema. Reconocemos que este coronavirus fue un "tsunami" que embistió violenta y sorpresivamente al mundo causando zozobra y angustia. Justamente por ser algo nuevo y desconocido no se conoce bien una estrategia para vencerlo.

Volviendo a nosotros, los del grupo de riesgo, no queremos desafiar a las autoridades ni a nadie. Estamos integrados al resto de la sociedad y compenetrados del difícil momento que vivimos y que todos tenemos que colaborar.

Queremos sí destacar que necesitamos un poco de libertad sin pedir permiso, porque esto último nos ayuda a mantener alta nuestra autoestima, a no caer en depresión y a no vivir de espaldas a la sociedad: esto es la otra parte de la salud que no se ve pero que esta y es importantísima, la salud psíquica y espiritual.

Agradecemos a las autoridades, y a la sociedad, pedimos solamente que nos permitan ayudarnos a nosotros mismos.

CIJUPPLA News
Abril 2020 - edición N° 209

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Víctor Giannini - Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



EE.UU. concede licencia a GE Aviation para vender motores al nuevo C919 de China

A principios de este año, los Estados Unidos estaban analizando si negar la última solicitud de licencia de General Electric (GE) para proporcionar el motor CFM LEAP-1C para el nuevo jet chino C919, que se espera pueda entrar en servicio el próximo año.

El Departamento de Comercio de

EE.UU, que emite tales licencias, se negó a hacer comentarios, diciendo que no puede discutir las solicitudes de licencia individuales. La Casa Blanca también se negó a hacer comentarios.

Pero en febrero, el presidente Donald Trump intervino, haciendo estallar las propuestas de EE.UU. que impedirían a las empresas suministrar motores de reactores y otros componentes a la incipiente industria de la aviación de China.

Trump minimizó cualquier preocupación de seguridad nacional. “No vamos a sacrificar nuestras compañías... usando un término falso de seguridad nacional. Tiene que ser seguridad nacional real. Y creo que la gente se estaba dejando llevar por ello”, dijo a los periodistas.

GE había recibido licencias para los

motores LEAP desde 2014 y la última vez que se le concedió fue en marzo de 2019, cuando el avión C919 fue desarrollado y comenzó a realizar vuelos de prueba. Estas licencias suelen tener una validez de cuatro años con una cantidad y valor definidos, según una persona familiarizada con el asunto.

El motor es de una empresa conjunta entre GE y Safran Aircraft Engines de Francia. “Recibimos la notificación de que GE Aviation tiene la aprobación de la licencia para los motores del C919”, dijo una portavoz de GE a Reuters. En tanto Safran también confirmó que GE recibió la aprobación de la licencia.

COMAC es un acrónimo de Commercial Aircraft Corp of China Ltd.

Fuente: Reuters

Información IMPORTANTE

Sres. Asociados:

Ante la situación de pandemia que estamos viviendo y considerando que nuestro grupo humano es, según los profesionales especializados, el de mayor riesgo, la Comisión Directiva reunida en video conferencia ha decidido postergar hasta nuevo aviso la realización de la **Asamblea General Ordinaria** hasta que esten dadas las condiciones de seguridad y salubridad necesarias.

Nuestra oficina permanecerá cerrada por los mismos motivos hasta nuevo aviso.

correo electrónico: info@cijuppla.org.ar



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio Gonzalez** atiende en nuestra oficina los días miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



La razón por la que las aerolíneas de EEUU mantienen sus vuelos aunque vayan vacíos

Los vuelos “fantasmas” dentro de Estados Unidos con apenas uno o dos pasajeros se han convertido en la norma por estos días en las aerolíneas estadounidenses y muchos se preguntan, ¿por qué simplemente no se cancelan casi todos y se deja la flota en tierra, como han hecho en China y Europa?

Las líneas aéreas han disminuido en hasta un 80-90% sus vuelos internacionales para abril y mayo, pero los recortes en rutas nacionales han sido menores. United todavía está volando aproximadamente un tercio de su capacidad nacional, de acuerdo con Business Insider, reseñaron Agencias.

La Administración de Seguridad del Transporte de EEUU (TSA) contabilizó 129,763 viajeros el viernes 3 de abril frente a 2,48 millones el mismo día hace un año, según los datos diarios que proporciona en su sitio web.

Tal parece que las aerolíneas simplemente están quemando dinero y desperdiciando combustible.

“Nuestros funcionarios electos quieren que sigamos brindando transporte aéreo seguro a través de esta crisis (...) necesitamos continuar volando según lo solicitado y atender a aquellos que necesitan viajar”, dijo el presidente ejecutivo de American Airlines, Doug Parker, en un mensaje de video la semana pasada. “El servicio regular de una aerolínea mueve tanto personas como mercancías, incluido el correo de los Estados Unidos”, dijo a Business Insider Henry Hartevelt, consultor y analista de la industria. “Eso lo hace esencial durante esta crisis”.

Las aerolíneas, a la espera de ayudas, no pueden parar. Esto se debe a que las condiciones del paquete de rescate para las aerolíneas (subsidios a la nómina para mantener estables los cheques de pago de los empleados y préstamos para ayudar a compensar las pérdidas) contienen disposiciones que requieren que las aerolíneas continúen el servicio mientras reciben la ayuda.

Específicamente, la Ley requiere que las aerolíneas que reciban préstamos o subvenciones “mantengan el servicio de transporte aéreo programado, según lo considere necesario el Secretario de Transporte para garantizar los servicios a cualquier punto servido por esa compañía antes del 1 de marzo de 2020. Al considerar si ejercer la autoridad otorgada por este en la sección, el Secretario de Transporte tendrá en cuenta las necesidades de transporte aéreo de las comunidades pequeñas y remotas y la

necesidad de mantener un buen funcionamiento de la salud y las cadenas de suministro farmacéutico, incluidos los dispositivos y suministros médicos “.

“La principal preocupación detrás del requisito es garantizar que las aerolíneas no abandonen el servicio a las ciudades más pequeñas en sus redes de rutas”, dijo Hartevelt. “Esas son a menudo las primeras ciudades en ser cortadas cuando la demanda cae, y las últimas en ser agregadas nuevamente cuando las cosas se recuperen”.

En un esfuerzo por proteger a los pasajeros y a la tripulación, las aerolíneas han reducido los servicios de alimentos y bebidas, han incrementado la limpieza de la cabina y han permitido que los asistentes de vuelo usen guantes, aunque no se les da máscaras.

Y aunque deben mantener los vuelos, se les permite reducirlos y mantener incluso uno solo diario a cada uno de sus destinos nacionales.

Por otro lado, aunque varias aerolíneas consideraron unirse para consolidar vuelos, el Departamento de Transporte descartó la idea pues viola las regulaciones antimonopolio.

De modo que todo parece indicar que seguiremos viendo aviones surcar el cielo -y seguir contaminando la atmósfera- aún en tiempos de pandemia.

Fuente: Ivette Leyva – Yahoo



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

Solo han transcurrido unas pocas semanas desde el momento que nuestro mundo y nuestras vidas fueron sujetos cambios sin precedentes.

Entendemos que en las circunstancias actuales no estamos en condiciones de atenderlos en nuestra oficina.

**Debemos protegernos, cuídate.
Somos grupo de riesgo.
Quedémonos en casa!!!**



Ni abuelos, ni viejos



Somos una generación de mayores que hemos luchado en nuestra juventud y madurez por causas justas y dignas, por la paz, la democracia, etc.

No podemos aceptar el termino abuelo (mas despectivo que cariñoso), tampoco el de viejo, como que las personas mayores somos solo un problema. No somos carga social porque ya hemos y seguimos aportando, podemos ser independientes, algunos pocos hemos vencido el analfabetismo digital, por mérito propio... el deterioro físico, ya lo experimentaran, si llegan ... no queremos una segunda juventud... solo estamos en la etapa del adulto ma-

yor que sabe que tiene que cuidarse, que sigue siendo curioso y sigue descubriendo, hablar de derechos, de tener nuevos sueños... orgullosos de nuestra edad y de haber llegado hasta donde hemos llegado... con conciencia social y preocupados por la incertidumbre política y las injusticias...

Somos un grupo numeroso, diverso, pero que nos unen vivencias, coraje, respeto... Necesitamos ofrecer nuestra experiencia y conocimientos y oportunidades para seguir activos...

Tenemos años para no tener miedo y hacer lo que queremos y sentimos.

Pero..., ¿Qué les pasa?

De golpe, me transformaron en una persona anciana.

De golpe, comenzaron a tratarme como si fuera una persona limitada, a la que hay que "ayudar" porque sola "no puede o no sabe".

De golpe, el Mundo se debate si dejarnos encerrados o no, si valemos la pena vivos o no.

Pero, ¿qué les pasa?

¿Quién construyó este Mundo en el que ahora viven?

Déjennos, cuidarnos solos/as, Nosotros/as, los que hasta hace media hora dirigíamos fábricas, organizaciones, instituciones o fuimos profesionales independientes no perdimos ni la razón, ni el juicio.

No nos cuiden de manera incorrecta.

Consulten, con nosotros/as qué hacer, tenemos sabiduría, experiencia, sentido común y menos miedo que



ustedes, los mas jóvenes. También, tenemos sentimientos y proyectos en la Vida.

De la misma manera, que un púber de 13 años no se equipara a un joven de 25 y ambos están en diferentes etapas de la adolescencia, una persona de 65 o 70 no se equipara a una de 90, siendo ambas personas mayores en edad.

No se equivoquen. A nuestra edad, tenemos mucho para enseñar y ustedes mucho que aprender.

Ser mayor, no es una plaga. Es un Derecho al que ustedes, los jóvenes y Dirigentes, no querrán renunciar. No nos pidan a nosotros que renunciemos!!!

Aviso

ROBAR es un delito... pero sólo para los pobres.-

Frases

La frase "Todos los hombres son iguales" fue inventada por una mujer china que en un gentío no encontraba a su esposo.

Realidad

Tres amigos van caminando en las sombras
El pesimista ve un túnel oscuro...
El optimista ve una luz al final del túnel...
Y el maquinista ve a tres boludos en la vía.-

Padres

El director cita a la madre de un alumno.
Y le dice: - Señora, la conducta de su hijo no tiene atenuantes. Mañana venga usted con el padre y hablaremos del caso.

Ella: - ¿No puede ser lo mismo con mi marido...? -

Los niños preguntan.

- Pa... ¿Qué es el amor? -

- Es la luz que alumbra la vida -

- ¿Y el matrimonio? -

- Es la factura que te llega después -

EEAgro

Cumpleaños de abril y mayo

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

ABRIL

Andreau, Ma. Silvia S. Coviello de
Ardalla, Juan Carlos
Bori, Juan Carlos
Canay, Beatriz Norma Chiodo de
Capdepon, Enrique
Figueroa, Abel Antonio
García Ballester, María Rita
Hegglin, Roberto Oscar
Helou, Selem
Iraguren, Reynol Rogel
Juárez, Néstor E.
Lefevre, Carlos
Lerda, Juan Alberto
Macadam, Eduardo
Mattano, Aimar Ángel
Mauriño, Daniel
Maximino, Jorge

Mejjide, Ángel
Monterde, Edgardo
Moreno, Miguel Ángel
Nunes Pereira, Rmando
Paracampo, Alberto Jorge
Quadrini, José Luis
Rodríguez, Oscar
Rosa, Carlos
Sama, Roberto
Delmastro, Rodolfo
Badala, Ricardo Daniel
Couceiro, Alberto
Sosa, Ilva E. A. Gelain de
Ochner, Eduardo
Vannoni, Carlos Oscar
Cuyas, Jorge E.
Mousten, Esteban
Nani, Marcelo

Vitale, Reynaldo Pedro
Luque, Hazel Ana Paz de
Kitic, Ana
Geddes, Anunciación

MAYO

Cadelli, Hugo Daniel
Castro, Hugo
Cavalli, Eduardo José
Cooke, Franklin William
Creta, Héctor
Elizathe, Hugo Mariano
Ford, Eduardo C.
Loza, Emilio
Mazziotti, Julio Adrián
Napp, Rubén
Paone, José
Papa, Marcela Rudel de

Paz Videla, Arturo
Pereyra, Alfredo
Reynoso, Alberto Adolfo
Rodríguez, Hugo Antonio
Sala, Graciela Avila
Sauza y Carmona, Carlos Leopoldo
Semería, Julio César
Spalla, Miguel Ángel
Tarrio, Alicia
Vartabetian, Estrella Ashardjian
Ymaz, Enrique Alberto
Perrone, Carlos Leopoldo
Schmid, Juan
Larroca, Miguel Ángel
Mastrocola, Víctor Hugo
Torroella, Eduardo Alberto

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

