



Diciembre

Diciembre, 2021. Casi dos años desde el comienzo de la mal-dita pandemia que nos tiene a todos, ahora, semi paralizados, porque en realidad hace muy poco tiempo que pudimos comenzar a movernos ya que por mas de un año no pudimos utilizar la oficina. Las reuniones, cuando podíamos, las hicimos en la vereda de una confitería.

Por otra parte hemos estado varios meses sin teléfono. Recién ahora estamos consiguiendo que se normalice el servicio.

Además, tanto la Anses como la Justicia - ¿Corresponde mayúscula?- Estuvieron y están fuertemente atacados de una parálisis mucho mayor que la habitual.

Siempre supimos que tenemos la mejor Justicia que el dinero puede comprar o el gobierno presionar

No voy a caer en el error de criticar a este desgobierno o al anterior. Sería muy injusto de mi parte. Tengo ochenta y cinco años; tengo buena

memoria de lo ocurrido desde 1946 y puedo afirmar- mis cohetarios pensantes saben que es verdad- que TODOS los gobiernos que hemos padecido, en mayor o menor medida, no han vacilado en perjudicar a la clase pasiva y que la hoy Anses ha sido el instrumento del que se han valido para hacerlo.

Sería muy largo, no lo voy a hacer acá, enumerar la cantidad de maldades e injusticias cometidas.

Destaco, como ejemplo, el artículo 9 de la Ley llamada de “Solidaridad Social”; perfeccionada por un tristemente célebre Ministro de Economía de apellido equino, que nos roba una parte sustancial de nuestros haberes desde hace muchos años.

Ese robo “legal” sumado al otro que es el tope, alimenta una industria que no cesa: La del juicio

Se que esto parece historia antigua, pero como nos sigue perjudicando mes a mes, no es antigua, es totalmente contemporánea

Tuvimos, el pasado miércoles 24 de Noviembre, la suerte de poder realizar nuestra clásica reunión que desde hace casi dos años no podíamos efectuar.

Pasamos un hermoso momento en un buen lugar, agradezco mucho a todos los concurrentes su presencia y es mi deseo que pronto podamos tener otra similar.

Termino deseando a todos un buen 2022 y que Anses. la Justicia y los políticos, abandonen su letargo en nuestra materia y resuciten

Víctor Giannini





Editorial por Enrique Agro

Tristísimo

Voy en un taxi a una reunión importante. Pero nos frena una manifestación.

Suenan bocinazos de protesta. Observo a los manifestantes. Hay muchas mujeres. Visiten humildemente. Esas personas, que vemos marchando agrupadas, llevan carteles y algunas arrojan volantes. Otras van gritando por logros que consideran justos y muchas ni siquiera saben de qué se trata.

El taximetro los mira en silencio mientras sigue avanzando su vehículo con lentitud, sin maldecir a nadie. Es inmutable. Le pregunto cómo hace para tolerar este caos callejero tan frecuente y responde: - *“No sé qué hice para merecer esto. Dios nos puso aquí en este momento. Es su voluntad, no la mía... Antes me enojaba con Él... y llegaba a mi casa agotado. Ahora trato de entenderlo... y así... día a día, bailo la pieza que están tocando... ¡pero sigo sin entenderlo!”* -

El tráfico ya se tornaba infernal.

Los “punteros” vigilaban que la multitud se mantuviera moderadamente compactada para “hacer número”. El chófer observaba a las mujeres que bajaban de un ómnibus, sumándose a la manifestación. - *“Es lastimoso verlas; generan tristeza. Concurren para recibir unos pesos al final de la jornada. Algunas dicen que están allí por “ideología”. Pero es realmente penoso ver a esa gente, que evidentemente no se preocupan por “mantener la silueta”, sino que muchas de ellas probablemente ni siquiera saben quién fue Juan José Paso o Saavedra o cuál es la diferencia entre el 25 de mayo y el 9 de julio. En su indiferente ignorancia, ni saben para qué están allí, salvo para recibir algunos billetes al final de la jornada, participando de la manifestación.”*

El tránsito seguía paralizado. Nadie llegaba a destino. Era “la indiferencia del mundo...”, que menciona el tango. Tristísimo...

Etihad Airways lanza el primer programa de fidelización ecológico del mundo.

Etihad Guest, el galardonado programa de fidelización de Etihad Airways, ha introducido una serie de iniciativas centradas en la sostenibilidad para recompensar a sus miembros por hacer elecciones «verdes» y ofrecerles opciones para reducir su propia huella de carbono.

Conscious Choices, la nueva gama de iniciativas sostenibles ofrecidas por el programa Etihad Guest, ha sido creada para apoyar la ambición global de sostenibilidad de la aerolínea de lograr cero emisiones netas para 2050, y reducir a la mitad las emisiones de 2019 para 2035. Los viajeros que deseen volar y gastar de forma más consciente y sostenible pueden ahora ganar Millas Tier, y otras recompensas.

Conscious Choices, permite a los miembros de Etihad Guest viajar con una menor huella de carbono, recompensa a los viajeros con Millas de Categoría y beneficios adicionales por llevar menos equipaje a bordo y compensar las emisiones de carbono de sus vuelos



utilizando las Millas Etihad Guest. En su vida diaria, cuando no estén volando, los miembros pueden también ganar Millas compensando las emisiones diarias, como por ejemplo al conducir, enfriar su casa o cocinar su cena, con opciones que van desde un mes hasta un año de compensaciones, donando millas a una causa verde y comprando productos sostenibles en la Etihad Guest Reward Shop en asociación con Collinson y CarbonClick.

Los socios también pueden optar por «ser ecológicos», al elegir una tarjeta de socio digital en lugar de física. Recompensar a los socios con Millas les ayuda a mantener su nivel actual o a subir de nivel para obtener aún más beneficios.

Etihad es la primera aerolínea del mundo que recompensa a los pasajeros frecuentes por ser más sostenibles en el aire y en tierra. Los comportamientos sostenibles de los miembros ya están siendo capturados para que puedan ser

recompensados con Millas y comprar productos sostenibles en la Tienda de Recompensas, mientras que el programa completo y los beneficios se pondrán en marcha en enero de 2022.

«El compromiso de Etihad con la sostenibilidad está en el centro de nuestro negocio, y nos complace dar la bienvenida a nuestros 8 millones de miembros para que se suban a bordo de este viaje hacia la sostenibilidad. Dar a nuestros miembros la posibilidad de compensar sus viajes personales o sus compras de forma sostenible, y ser recompensados por ello, da aún más peso al programa de sostenibilidad de Etihad», dijo Tony Douglas, Director General del Grupo de Aviación Etihad.

En octubre, Etihad operó el vuelo más sostenible de su historia, aprovechando los aprendizajes y las eficiencias desarrolladas en los últimos dos años para reducir las emisiones de carbono en un 72% en términos absolutos en comparación con el vuelo equivalente operado en 2019.

Fuente: Aviación al día



Aerolíneas Argentinas incorporará otros dos Airbus A330 a su flota.

Aerolíneas Argentinas confirmó el arribo al país de dos aviones Airbus A330-200 que se incorporan a la flota de “largo recorrido” de la compañía.

El primero de ellos, con matrícula LV-KAN, arribó al aeropuerto internacional de Ezeiza y el próximo con matrícula LV-KAO, llegará durante la segunda

semana de diciembre y comenzará a volar durante los primeros días de enero.

Ambas aeronaves estaban en San Bernardino, California, donde se realizaron los trabajos de pintura y acondicionamiento del interior de cabina, el cual incluyó cambios en el software de entretenimiento a bordo e iluminación “mood lighting”, re-tapizado de los asientos, alfombras y adaptaciones generales de acuerdo a los estándares de uso y seguridad de Aerolíneas Argentinas.

Como el resto de la flota A330-200 contarán con la certificación internacional ETOPS (Extended Range Twin Engine Operation Performance Standards) la cual habilita a los aviones bimotores a realizar operaciones de largo alcance con altos márgenes de seguridad y una

mayor eficiencia en el armado de los planes de vuelo.

“Este es un modelo de avión que se adapta perfectamente a las necesidades de la empresa desde el punto de vista técnico y operativo, que posee una alta eficiencia y una versatilidad que nos permite volar tanto las rutas internacionales como rutas domésticas en periodos de alta demanda”, explicó Pablo Ceriani, presidente de Aerolíneas Argentinas.

Las 2 aeronaves cuentan con motores General Electric y una configuración de cabina similar a los otros ocho A330-200 que la empresa posee (25 asientos en clase ejecutiva y 244 en turista).

Fuente: aviación al día



El Airbus A340 aterriza por primera vez en la Antártida

El operador de wet-lease Hi Fly informó que un Airbus A340-300 de la compañía aterrizó en una pista de hielo de la Antártida, la primera vez que el cuatrimotor realiza una operación de este tipo.

El avión realizó el pasado 2 de noviembre un vuelo desde Ciudad del Cabo (Sudáfrica) hasta la pista de Wolf's Fang, a una distancia de unos 2.500 nm.

Hi Fly afirma que utiliza el avión para transportar turistas, científicos y carga a la Antártida.

"Su excepcional alcance junto con sus cuatro motores lo hacen ideal para este tipo de operaciones remotas", indicó la compañía.

La aerolínea señaló que la carga programada incluía 23 pasajeros y el equipo de apoyo en tierra, para ayudar a esta-

blecer la operación antártica, transportado en la bodega de carga.

Hi Fly dijo que el avión era una variante con un peso máximo de despegue de 275 toneladas, y que transportó 77 toneladas de combustible debido a que en Wolf's Fang no hay instalaciones para repostar.

La comunicación se realizó a través de la vigilancia ADS y el enlace de datos controlador-piloto hasta unas 250nm del destino, y la tripulación cambió a un contacto de radio VHF local a unas 180nm.

Wolf's Fang está situado a una latitud de unos 71° sur, lo que significó que la tripulación tuvo que utilizar una referencia de rumbo verdadera, en lugar de magnética, más allá de los 65° sur.

"Cuando vuelas al fin del mundo necesitas asegurarte con frecuencia de que la meteorología real coincide con la prevista", afirma el vicepresidente de Hi Fly, Carlos Mirpuri, capitán del vuelo.

Dice que los datos meteorológicos del Fang de Wolf se transmitieron a través de ACARS vía Lisboa, donde tiene su sede la operación principal de Hi Fly, y la tri-

pulación también recibe datos de fricción para la pista de hielo de 3.000 metros.

El necesario abastecimiento de combustible permitió al A340 realizar la aproximación con un peso máximo de aterrizaje de 190 toneladas.

Mirpuri dijo que hay una reflexión "tremenda" de la superficie y que se necesitan gafas para ayudar a cambiar entre la vista interna y la externa.

"El piloto que no vuela tiene un papel importante a la hora de hacer las llamadas habituales y adicionales, especialmente en las últimas fases de la aproximación", añadió.

"Tampoco hay guía visual de la senda de planeo, y la mezcla de la pista con el terreno circundante y el inmenso desierto blanco de alrededor, hace que el juicio de altura sea un reto".

Mirpuri dijo que el A340 aterrizó sin problemas y que, aunque la vuelta estaba prevista para 3 horas, se logró en "mucho menos tiempo".

"El despegue se realizó sin incidentes, al igual que el vuelo de regreso. Todos los objetivos de este primer vuelo se han cumplido".

Fuente: aviación al día

CIJUPPLA COMUNICA A LOS SOCIOS

A efectos de poder completar su tramitación y contar con la credencial solicitada, deben hacer llegar su foto para poder contar con la misma.

Estamos limitados por la situación por todos conocida, por lo tanto seguimos a la espera que se aprueben nuevas normas para nuestro funcionamiento en nuestras oficinas.

Podemos comunicarnos a través de nuestro correo:

Info@ cijuppla.org.ar

Cuidémonos entre todos



Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA News
Diciembre 2021
edición N° 219

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Víctor Giannini - Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

Camaradería

2021

La separación física que nos impuso la pandemia no apagó la llama de la amistad, porque la amistad es más fuerte. Compartir el pan alrededor de una mesa con amigos es un acto sagrado, supremo, de ahí la palabra compañero, el que comparte el pan. Este es el punto de partida para futuras y más continuas reuniones para disfrutar de algo tan noble como la amistad, (y como de carne somos una buena mesa y un buen vino alegran el estómago y el corazón).





Pandemia de emociones

El prolongado período de aislamiento preventivo ha generado variados efectos en la población, lo cual impone respuestas atípicas para volver a la normalidad

Aunque la pandemia amenace con prolongarse, la etapa posterior al aislamiento ya revela muchos efectos hasta entonces impensados. Algunas rutinas pretenden reinstalarse lentamente; y a los muchos que añoran esa cotidianidad perdida se suman quienes encontraron en los cambios la horma de sus zapatos y no desean volver atrás.

Muchas personas se resisten a retomar aquel ritmo desenfrenado, ya sea por comodidad o incluso por temor, acompañadas en algunos casos por síntomas físicos como taquicardia, hiperventilación o sudoración en exceso. Se escucha hablar coloquialmente del “síndrome de la cabaña” como ese miedo a salir a la calle, a restablecer vínculos presenciales,

a subirse a un transporte público, extremando cuidados frente al virus después de tanto confinamiento. Implica optar por la reclusión en función de la percepción de seguridad que conlleva en lugar de intentar reaprender paulatinamente las nuevas formas.

Los protocolos de cuidado y bioseguridad continúan vigentes y se han vuelto fuente de angustia, preocupación y ansiedad para muchos. Cuando el miedo es funcional podrá tener sentido como respuesta adaptativa de protección; cuando se ha vuelto tóxico y afecta el funcionamiento psicosocial de la persona, ya no. El nivel que alcance el temor es el que encenderá las alertas si se vuelve un factor paralizante que ha de mover a la consulta.

Robustecer las redes de apoyo para acompañar procesos individuales es tan importante como alentar la flexibilidad o el mantenimiento de los hábitos de bienestar adoptados en cuarentena.

Los adultos mayores han sido uno de los segmentos más afectados por el encierro. Para muchos de ellos ha conllevado procesos de deterioro cognitivo, conductual, físico y biológico asociados también a la desatención de sus patologías de base. Las emociones ligadas a la

soledad se han incrementado, alejados de familiares y redes de apoyo y compañía por tanto tiempo.

Paradójicamente, como ya señaláramos anteriormente desde este espacio, la hiperconectividad ha mostrado también su flanco débil pues no solo los mayores han sufrido soledad y vacío existencial, una tendencia que ya preocupaba desde antes de la pandemia y que se ha profundizado. El aislamiento, la incertidumbre y, una vez más, el temor también golpean entre los más jóvenes para quienes la virtualidad no ofrece una respuesta.

El sano ejercicio de la escucha y la compañía nos convocan cuando son tantos los que demandan alguna forma de atención. Robustecer las redes de apoyo para acompañar procesos claramente individuales es tan importante como alentar la flexibilidad o el mantenimiento de aquellos hábitos de bienestar adoptados en cuarentena. Indudablemente, la humanidad atraviesa momentos atípicos y atípicas han de ser también las respuestas que creativamente podamos dar para atemperar los efectos de tan profundos impactos.

La Nación 6 de diciembre de 2021



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio González**, atiende via mail y telefónica en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

hgonzalez@gemceabogados.com.ar
52541049 / 58578828



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende via mail en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

elias_elizabeth@yahoo.com.ar



NUEVO TELÉFONO
5227-1391

HORARIOS
LUN.- MIE.-VIE. de 10 a 12 hs.

CONSULTAS
info@cijupla.org.ar

(Se advierte a los lectores que en esta edición se aplica a los lectores una dosis de humor feminista)

- Nunca pensé en divorciarme de mi marido, pero sí en matarlo.
Lady Fisher (Esposa del arzobispo de Canterbury)

- Se requiere mucha experiencia en una mujer para que sepa besar como una principiante.

Ladies Home Journal

- La mayoría de las mujeres viven tratando de cambiar a un hombre. Y cuando lo logran, ya no les gusta.

Marlene Dietrich

- Los hombres son iguales a los autobuses: si una no se va de la fila, siempre acaba llegando otro.

Marilyn Hamel

- Una relación que da más sufrimiento que placer, no es amor sino adicción.

Robin Norwood – de “Mujeres que aman demasiado”.

- A los hombres de carácter fuerte les dicen “decididos”. A las mujeres de carácter fuerte Les dicen “castradoras”.

-Si un marido nos permite ser independientes, es que ya no lo somos.

(Ambos son de **Regina Barreca**)

- Dios ha dado el útero a las mujeres y las billeteras a los hombres.

Bárbara Ehrenreich

EEAgro

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-/4812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

Dr. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - asociacion@tecnicosdevuelo.org.ar

AA/AUSUBLOS: - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT.: Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a asesoramientoprevisional@apla.org.ar -

Tel. 4981-6701



*Felices
Fiestas*



*Bienvenido
2022*