

# Los Argentinos... ¿Somos así?

Editorial por Enrique Agro



**(Viene con sorpresa)**

**A** sí como una atmósfera muy cargada desemboca en una fuerte tormenta para luego dar paso al Sol; los momentos de crisis son el combustible necesario para buscar el origen, repararlo y continuar nuestra ruta hacia el crecimiento. Los accidentes de aviación, por ejemplo, se analizan en todos sus aspectos desde el punto de vista aeronáutico para detectar las causas concurrentes y evitar luego que vuelvan a repetirse. No se trata aquí de buscar un culpable, tarea que es propia de la Justicia. Todos los acontecimientos trágicos son, en esencia, valiosas oportunidades para aprender a corregir errores. Por eso se dice que “el dolor es vehículo de conciencia.” Nuestro país lleva varios meses de crisis paralizante. A pesar de que los argentinos contamos con la experiencia de muchas horas de vuelo por haber pasado, con algunos intervalos, por repetidas situaciones cada vez más parecidas; volvemos a reincidir dolorosamente en la misma epidemia.

Y como somos “fervorosamente adictos”; luego de cada crisis, nos sentamos a esperar la otra sin atinar a corregir nada. Se diría que no analizamos o que somos reticentes al aprendizaje de lo que nos sucede, o bien, tenemos las neuronas agobiadas y sin luces de alarma. La gente de la calle, memoriosa como siempre, comenta que cada diez años se produce una debacle económica que genera la consiguiente devaluación monetaria. Pero ahora esta suerte de Vía Crucis viene con punitivos, pues tenemos que soportar, además las críticas y el escarnio que nos llegan desde afuera, como por ejemplo: “A los argentinos les gusta vivir así”, dicen los latinos. O se escucha: -“Tienen toda la riqueza y tiran la pelota afuera” - y también -“Argentina se volvió un país insignificante”- dicen en Europa. Hasta los países más humildes nos miran con sorna. ¿Habrán algo de sadismo en nosotros que nos mueve a buscar cierto placer en flagelarnos de esta manera? ¿O nuestro Coeficiente Intelectual sufre “cortes imprevistos de energía”? Cuando algo duele se dice que aprendemos. Pero ese dolor normalmente impulsa a buscar nuevos senderos y posibilita nuevas formas de entender la vida. Si llegásemos a comprender esto, sería más difícil volver a equivocarnos y seríamos para el mundo una sociedad más justa y un país promisorio.-

**Sorpresa:** esta editorial no es reciente... los lectores no tienen por qué recordarla... pero la misma fue publicada en el mes de... ¡octubre de 2002! (Hace dieciocho años!!!)  
Lo lamentamos por la gente joven. Stop.  
No merecemos ni el perdón!!! Stop.

## Cte. Carlos Alfredo Bilbao

Alfredo nació en Buenos Aires el 29 de agosto de 1917.

Comenzó el curso de piloto en San Fernando en el mes de agosto de 1943 en un Piper J-3 obteniendo la patente "A" el 28 de enero de 1944. Luego se recibió de Instructor de vuelo (1946).

En enero de 1947 pasó al Aeroclub Argentino (San Justo) y un año después se presentó al llamado a concurso de pilotos de la gloriosa Aeroposta Argentina, donde ingresó junto con D'aloia, Moreno Sutter, Gordon Hill, Tomás Fernández, Ronald D. Scott y Alfredo Bilbao (con legajo N°282). Este legajo lo conservaría en su pos-



terior pasaje a la empresa Aerolíneas Argentinas. Dos años más tarde ascendió a comandante de Douglas D.C-3.

En 1960 pasó a ser Comandante de los Comet IV.

En 1966 realiza el curso de comandante de Boeing 707 permaneciendo en dicha nave hasta su jubilación en enero de 1978.

Es Socio de APLA y de CIJUPPLA. Habiendo superado las 25.000 horas de vuelo (pues no quiso seguir anotándolas) nos hallamos frente a una persona amable que escucha a todos lo que se le acercan, se maneja con total modestia y... **sigue cumpliendo años; esta vez 103!!!**

*En síntesis: ¡Un grande!*



## Continúa el latrocinio de los haberes de los pasivos por parte del Estado.

Como comenté anteriormente, estamos pidiendo una entrevista con la autoridad máxima de la ANSES. Trámite que está demorado por nuestra inoportuna pandemia.

Nos interesa que nos aclaren el porque de la rebeldía y desobediencia de la ANSES a fallos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación; desobediencia esta que se traduce en el latrocinio que se hace en nuestros haberes.

Me refiero al descuento que padecemos por la aplicación del artículo 9 de la Ley 24463

En esta comedia melodramática en que el Estado desobedece al Estado la perjudicada y víctima impotente es la clase pasiva.

Otra cosa que nos llama la atención y desde hace muchos años, es que TO-

DOS los gobiernos, de toda tendencia, que hemos tenido han sido coincidentes en esta política de despojo e injusticia.

Tuvimos un ministro de economía que protestaba a los gritos contra la "industria del juicio" que según el proveenía de los jubilados cuando es el mismo Estado quien la fomenta con sus desaguizados.

Creo en el éxito de la persistencia del reclamo, porque es justo y es nuestro derecho.

**Victor Giannini**

## Para estar orgullosos!!!

Según información de del "Índice Mundial de Pensiones" que analiza a treinta y nueve países, que elaboran Mercal y el CFA Institute que analiza a 39 países, publicado por INFOBAE el 21/10/2020, Argentina ocupa gallardamente el puesto 38, solo por encima de Tailandia que tiene el valor mas bajo.

El mejor ubicado de América Latina es Chile en la 13ª posición; luego Colombia en la 21ª; Perú en la 21ª; Brasil 26ª y México en la 35ª

No se puede tener una prueba mas contundente del fracaso estrepitoso de nuestro sistema.

Pese a ello el Estado sangrador sigue estafando prolijamente a los jubilados y pensionados

Creo que no hacen falta mas comentarios.

**Que asco no?**

**Víctor Giannini**



## El nuevo aeropuerto de Berlín abrirá el 31 de octubre tras nueve años de retraso

El nuevo Aeropuerto Internacional de Berlín (BER) abrirá el 31 de octubre, con nueve años de retraso y un costo muy superior a las previsiones iniciales, confirmó el director general del proyecto, según AFP.

La capital alemana dispondrá finalmente de un aeropuerto que responda a las normas internacionales”, declaró Engelbert Lütke Daldrup en una conferencia de prensa.

La terminal 1 de este aeropuerto, situado al sur de Berlín, abrirá a partir de esta fecha con el aterrizaje de los primeros aviones de Lufthansa y EasyJet.

El actual aeropuerto de Schönefeld, también al sur de la capital, se convertirá en la terminal 5. Otras terminales no abrirán hasta el próximo año debido a la disminución de la actividad debido a la epidemia.

La construcción de este aeropuerto, que se inició en 2006 y cuya finalización estaba

prevista inicialmente para finales de 2010, se retrasó considerablemente debido a la negligencia y a graves errores de diseño. El costo de este nuevo aeropuerto, estimado inicialmente en 1.700 millones de euros (1.980 millones de dólares), ascendió a 6.500 millones de euros (7.572 millones de dólares).

Antes de la epidemia, con la explosión del turismo y las nuevas llegadas a la capital, el BER, situado a 25 kilómetros de la Puerta de Brandeburgo, ya se consideraba infradimensionado.

El aeropuerto de Tegel, en el noroeste de Berlín, cerrará sus puertas el 8 de noviembre tras un último vuelo de la compañía Air France a París.

**fuentes:** AFP



## Emirates introduce quioscos de autogestión en el aeropuerto de Dubai

Emirates ha introducido quioscos de autogestión y despacho de equipaje para una experiencia aeroportuaria más fluida en la Terminal 3 del Aeropuerto Internacional de Dubai. El servicio está ahora disponible

para los clientes que viajan a todos los destinos excepto a los EE.UU., Canadá, China, India y Hong Kong debido a los requisitos adicionales de estos destinos.

Las 16 nuevas máquinas de autoservicio de despacho de equipaje y los 8 quioscos de autoservicio complementan a los mostradores atendidos por los agentes de Emirates para reducir el tiempo de espera de los pasajeros durante las horas pico y mejorar la atención de ellos.

En éstos quioscos se permitirá facturar, recibir la tarjeta de embarque, elegir asientos de a bordo y dejar las maletas. Personal de la empresa estará disponible para prestar toda asistencia en estas gestiones para que luego

los pasajeros puedan pasar sin problemas en el aeropuerto y dirigirse directamente al sector de inmigración.

Esta nueva oferta forma parte de la inversión continua de Emirates en productos y servicios para ofrecer una experiencia de viaje inigualable, tanto en tierra como a bordo. Este nuevo desarrollo fue realizado en colaboración con Dubai Aviation Engineering Projects y Dubai Airports. También se actualizarán de manera continua para ofrecer nuevas características en el futuro, incluyendo la posibilidad de no tocarlos y permitir además hacer nuevas reservas por su cuenta.

**fuentes:** aviación al día

### CIJUPPLA COMUNICA A LOS SOCIOS

A efectos de poder completar su tramitación y contar con la credencial solicitada, deben hacer llegar su foto para poder contar con la misma.

Estamos limitados por la situación por todos conocida, por lo tanto seguimos a la espera que se aprueben nuevas normas para nuestro funcionamiento en nuestras oficinas.

Podemos comunicarnos a través de nuestro correo:

**Info@ cijuppla.org.ar**

*Cuidémonos entre todos*



**Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores**

**CIJUPPLA News**  
**Setiembre/Octubre 2020**  
**edición N° 213**

**EQUIPO DE TRABAJO**

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA  
Colaboradores: Víctor Giannini - Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.  
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

**Las opiniones vertidas son estrictamente personales.**

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite.  
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.  
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



## Vuelo Kiev – New York de Ukraine Airlines será operado con un Boeing 737 y durará 12 horas

Muchas aerolíneas han comenzado a reactivar sus vuelos a mercados en los cuales operaban antes de la pandemia. Este rei-

nicio, en algunos casos, se está realizando con aviones más pequeños y con menos frecuencias.

Tal es el caso de la aerolínea Ukraine International Airlines que publicó la reactivación de sus vuelos entre Kiev y New York con dos frecuencias semanales a partir del 9 de diciembre, reseñó One Mile al Time.

Lo curioso es que dicha ruta será operada con un Boeing 737 y se estima de una duración de 12 horas.

Pero atención, el vuelo tendrá una escala en Islandia y el itinerario será el siguiente:

### Ida

PS231 de Kiev a Keflavik, partiendo a las 10:00 con llegada a las 13:15

PS231 de Keflavik a New York, partiendo a las 14:15 con llegada a las 15:35

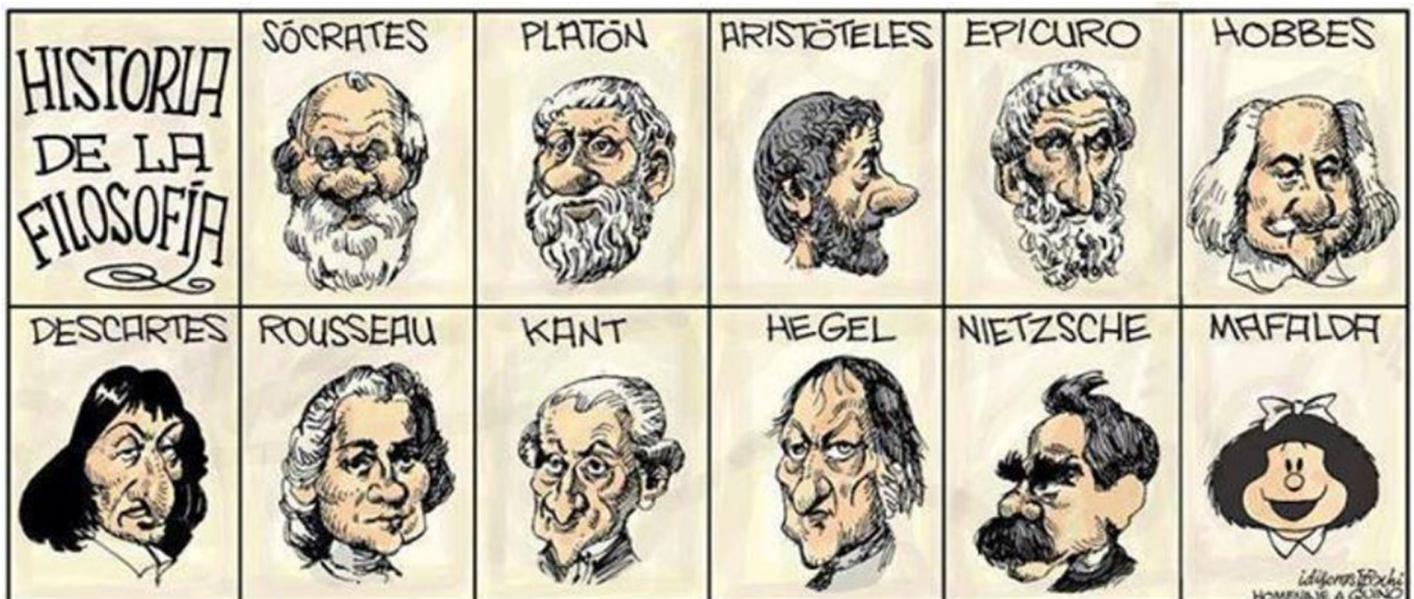
### Regreso

PS232 de New York a Keflavik, partiendo a las 22:10 con llegada a las 8:40 (+1 día)

PS232 de Keflavik a Kiev, partiendo a las 9:40 y llegando a las 16:30.

Fuente: Aviación al día

# Recordando a Quino



## Adiós al Amigo



CIJUPPLA lamenta el fallecimiento de nuestros camaradas, a saber:

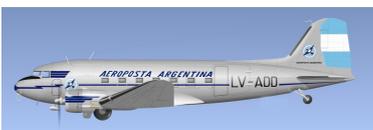
**JONÁS, Carlos M. - ARIAS, Leopoldo César**  
**MANSO, Pedro - CREMONA, Horacio**  
**DELMASTRO, Rodolfo - ESTIGARRIBIA, Anselmo**  
**CASABELLA, Héctor**

Acompañamos a las familias de estos compañeros.



## Aerolíneas Argentinas. Setenta felices y gloriosos años. Remembranzas

El 14 de mayo de 1946 – por un decreto del Poder Ejecutivo, y luego por decisión del Ministerio de Transportes (N° 26099), nació la idea de reorganizar la actividad del transporte aéreo en nuestro país. Se tomaría como punto de partida las empresas que operaban hasta ese momento, que eran: la **Sociedad Mixta de Aviación del Litoral Fluvial Argentino (ALFA)** y la **Flota Aerea Mercante Argentina (FAMA)**.



La tarea estaba encomendada a la Secretaría de Aeronáutica. Días después llegaría el decreto N° 11755 que dictaba la constitución y organización de los servicios aerocomerciales internos con posibilidades de extenderlos al exterior. Posteriormente el 7 diciembre de 1950 nominado “Año del Libertador Gral. San Martín”, el Poder Ejecutivo emitía un decreto que daba luz a una empresa que reuniría las aeronaves y el personal de cuatro compañías aéreas que se sumaban a esta nueva etapa: el material y la gente de **Zonda**, que cubría el noroeste argentino y de **Aeroposta Argentina**, que cubría la Patagonia. La pregunta era: ¿Quién se haría cargo de una operación tan compleja y gigantesca?

Para esa tarea las autoridades designaron a un habilidoso piloto de Aeroposta Argentina, que sería el mago que iba a integrar a cuatro empresas. Se trataba del comandante Dirk Wessels Van Leyden.

Sería una tarea ciclópea, pues se disponía de aviones diferentes, con distintas velocidades y capacidad, y un ejército de técnicos que no miraban con simpatía que les cambiaran su puesto en el escalafón, además del ordenamiento de rutas y frecuencias. Pero, tanto los jefes como el personal estaban dispuestos a empujar para adelante. Había garra y espíritu. Y además contaban con maravillosos ingredientes: los motores Pratt & Whitney que equipaban “el forcito” (como le llamaban al DC-3), la hidalguía de los Sandringham, que se hamacaban ceremoniosamente en Puerto Nuevo. Y también contaba con varios magos como “el tigre riojano” Vicente Almandos Almonacid, héroe de la “Primera guerra mundial” que a instancias de Marcel Bailloux-Lafont, abrió las puertas a la Aeroposta Argentina S.A. y no olvidemos la gestión del Dr. Ernesto Pueyrredón, que con un moderado subsidio del gobierno trajo los Junker 52, con instrumental avanzado para reemplazar los Laté. Comenzaba así la época de construir hangares más grandes y salones para los pasajeros. Y llegó la época de los 50, con los aviones “a chorro”.

– “¿Cómo? ¿un motor sin hélice? Vamos... che...” -

Y un día llegó el Comet IV!!! El mundo recién despertaba y Argentina era el primer país sudamericano que contaba con aviones de pasajeros... a reacción! En Idlewild, la estación aérea de Nueva York (que luego sería el aeropuerto John F. Kennedy), la figura del Comet IV sorprendía a todo el ámbito aeronáutico y a la gente común. Y el mundo siguió girando...

Y llegó 1976. Todos los técnicos más destacados en cada especialidad aérea observaban las características del nuevo monstruo: el B-747. Y llegó el día. Los que estábamos efectuando el chequeo previo a la puesta en marcha en la plataforma del Aeroparque, escuchamos el aviso de la torre: -“A todas las aeronaves, esta torre les pide que demoren la puesta en marcha de motores porque dentro de un par de minutos, el primer “jumbo” de Aerolíneas, procedente de la fábrica, va a sobrevolarnos, a manera de saludo, para continuar luego hacia Ezeiza. Y era majestuoso.

Cuando la aeronave ingresó a la plataforma del aeropuerto ministro Pistarini había banderas, emoción y lágrimas...

*Llegaba el primer jumbo para Aerolíneas.  
Fue un momento de gloria...*



Visite nuestra website en:  
[www.cijuppla.org.ar](http://www.cijuppla.org.ar)

# C.I.J.U.P.P.L.A.

(Círculo de Jubilados y Pensionadas de Líneas Aéreas)

## ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

La Comisión Directiva convoca a sus socios a la Asamblea General Ordinaria la cual se celebrará el día:

**11 de noviembre a las 10:00 horas**

Conforme lo dispuesto y autorizado por la resolución IGJ 11/2020

Se dispone establecer la convocatoria vía mail, a Asamblea General Ordinaria, la cual será celebrada de forma virtual mediante la plataforma ZOOM

### Sres Socios, su participación es muy importante:

- Es un respaldo a lo actuado por esta C.D.
- Se necesita la participación de socios fuera de la C.D para que dicha Asamblea sea aceptada por las autoridades de aplicación.
- Cijuppla agradece su comprensión y colaboración.



A tal efecto les solicitamos:

- 1) Enviar un mail a CIJUPPLA con su nombre y apellido. Informando que le interesaría asistir a la mencionada asamblea.
- 2) En respuesta al mismo recibirá la documentación a tratar en asamblea.
- 3) Adjunto a la respuesta recibirá también el link para acceder a la reunión.

Puede participar desde una pc o celular.



### Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio González**, atiende via mail y telefónica en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

[hgonzalez@gemceabogados.com.ar](mailto:hgonzalez@gemceabogados.com.ar)  
52541049 / 58578828



### Asesoría Contable

Nuestra asesora contable Sra. **Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende via mail en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

[elias\\_elizabeth@yahoo.com.ar](mailto:elias_elizabeth@yahoo.com.ar)

nuevo COVID-19

# Coronavirus

saber para prevenir

## síntomas



fiebre y tos



fiebre y dolor de garganta



fiebre y dificultad para respirar

Si tenés alguno de estos síntomas y estuviste en algún país con casos confirmados **no te automediques** y **consultá inmediatamente al sistema de salud.**

Ministerio de Salud





## Un Mal Recuerdo de Un Pseudo "Notero"

*Nuevo Periodismo Le Dicen Algunos:  
Carta de Pipo Pescador en respuesta al notero Roberto Funes:*

“Seremos mejores cuando podamos convivir en paz e intercambiar experiencias entre jóvenes y viejos “

He sido duramente discriminado por mi edad (68) por un notero que me ha tratado de “viejo choto que atrasa” refiriéndose a una nota que me estaban haciendo en el piso de un canal de televisión y le demoraba su participación desde la calle.

No guardo rencor por el notero, que tampoco es ya tan niño, sino quiero dejar una reflexión a la sociedad en relación a la temática de la edad y a la histeria colectiva que nos domina respecto de ella.

Yo salgo constantemente al extranjero y nunca he visto tan acentuada esa tendencia a desvalorizar o valorizar directamente a las personas por el tiempo que lleven en esta vida, como en nuestro país.

La juventud o la vejez es una cuestión de perspectiva; veinte años no garantizan ni felicidad ni plenitud y setenta años no traen necesariamente decadencia e invalidez.

Cuando el notero en cuestión tenga mi edad, espero que esté como estoy yo, lleno de proyectos con mis tangos, por publicar mis obras completas para niños, viajan-

do y trabajando por mi felicidad y la de los otros. A Cocó Chanel le preguntaron cuántos años tenía y ella respondió: según el día.

Siento que el notero es mayor que yo porque divide a la gente entre viejos y jóvenes seguramente y con esa aritmética se pierde un fulgurante desfile de artistas, científicos e intelectuales que para él son “chotos” porque no tienen veinte años.

Ser joven no es ninguna virtud y ser viejo ningún delito. Simplemente el tiempo pasa y la gente evoluciona o involuciona. Eso es una responsabilidad directa de las personas, no es una imposición de los años. Sarah Bianchi, mi entrañable amiga, llevaba adelante su museo de títeres y dirigía las visitas guiadas de las escuelas con casi noventa y además lo hacía muy bien.

Seremos mejores cuando podamos convivir en paz e intercambiar experiencias entre jóvenes y viejos para enriquecernos. Somos un poquito peores cuando tratamos de dañar al otro, culpándolo por haber nacido antes.

Piloto de guerra, sportsman, apasionado del rugby y ejemplo de vida.

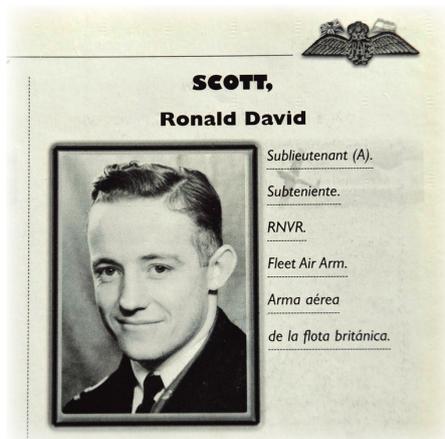
103 años de una vida de película...

Este argentino de sangre escocesa, y piloto voluntario, combatió contra los alemanes en la II Guerra Mundial y entre otras misiones, como director de vectoreo en el observatorio de Greenwich, comandó las operaciones para derribar las bombas voladoras alemanas V1.

Y además de esta vida, que ya traspasó un siglo, Ronnie tiene muchas otras.

Casi murió cuando su avión se le clavó en pleno combate, y cuando el barco que lo llevaba de Buenos Aires a Liverpool para alistarse en las fuerzas aliadas casi se hundió en medio de un huracán, entre tantas otras.

Cuando Japón se rindió (agosto/septiembre de 1945), Scott fue dado de baja, y regresó a la Argentina en la Navidad de 1946.



## Feliz cumpleaños querido Ronnie Scott!!!

Aquí, el gobierno de Juan Domingo Perón incorporó en ese momento a la aviación naval a todos los que habían sido pilotos en el gran conflicto bélico. A Scott se le adjudicó el rango de teniente de corbeta, pero nunca había recibido las alas que identifican a esos aviadores. Hasta que Claudio Meunier, autor del libro “Volaron para vivir”, que cuenta la historia de Ronnie y de tantos otros pilotos Argentinos voluntarios, se encargó de organizar la entrega, que estuvo a cargo de pilotos que combatieron en la Guerra de las Islas Malvinas, en esa noche de 2018, en el

CASI, durante la presentación de “Volaron para vivir”. Scott lloró de emoción.

Además participó en los vuelos inaugurales de Aeroposta -la compañía que precedió a Aerolíneas Argentinas- entre el continente y Tierra del Fuego. En Aeroposta, de la que fue tesorero, compartió vuelos por la Patagonia con Antoine de Saint-Exupéry, el célebre autor de El Principito .

Hoy, esta leyenda de la aviación cumple 103 años... llevados de manera maravillosa.

El último sobreviviente de los pilotos voluntarios Argentinos que lucharán en la II Guerra Mundial...

Una verdadera leyenda.

Abrazo grande y que lo pase lindo a pesar de las circunstancias.

*Agradecemos al escuadrón Fenix*

## Cárcel de mujeres

Dos mujeres que están cumpliendo condena están dialogando:

- A mi el juez me dió veinticinco años -.
- Entonces no te revisó el DNI -.

## Dolores

El médico le dice al paciente: - No encuentro la causa de sus dolores de estómago, pero pienso que debe ser por la bebida -

- Bueno, Doctor... entonces volveré cuando usted esté sobrio -.

## Violencia matrimonial

El hombre llega todo golpeado y con un ojo negro.

El amigo le pregunta: - Epa! ¿Qué te pasó? -

El hombre responde: - Le agarré el busto a mi señora... -  
- Pero ... con los años que llevan de casados... ¿Nunca tuvieron intimidad? -

- Si, pero le agarré una teta con la puerta del Rastrojero.

EEAgro

## Cumpleaños de Septiembre/Octubre

*CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.*

### Septiembre

Bouzas, Susana Barreiro de  
de Anchorena, Enrique  
Meyer, Marta Rodríguez de  
Moglia, Hilario  
Piacenza, Rubén Pedro  
Spinzanti, Marta S. Habermann  
Wals, Gerardo  
Falvo, Ma. Cristina Mehlin de  
Ledesma, Luis Francisco  
Caponelli, Nélica Ramos de  
Uliana, Eduardo  
Sister, Carlos  
Levaggi, Ángel

Díaz, Eduardo  
López Camelo, Alejandro  
Alvarado, Ricardo  
Ferretti, Armando  
Pfizenmaier de Fernández,  
Liliana  
Vidal Domínguez, Francisco  
Casanova, Daniel  
María. A. González Tapia

### Octubre

Avila, Juan  
Bianco, Eduardo Erenesto  
Bilbao, Carlos Alfredo

Del Pozo, Norberto Osvaldo  
Depetris, Julio César  
Dylenko, José Raúl  
Escudero, Enrique  
Ezcurra, Juan Antonio  
Pferretti, Armando  
Fernández, L. Pfiznmaier de  
Ferrer, Fernando Miguel  
Fioravanti, Sandro  
Garrafo, Mirta D, de  
Gelso, Jorge  
Hortas, Marcial Paulino  
Lauro, Carlos  
Ohoka, Ricardo

Ojeda, César Raúl  
Rios, Ernesto  
Rovito, Juan Carlos  
Rua, Ma. Ester Pierini de  
Rubio, Roberto Adolfo  
Ruíz, Eduardo  
Scott, Ronald David  
Schnoller, Kenneth  
Tonelli, Juan Ricardo  
Tufro, Guillermo  
Zerdan, Ernesto

## Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - [apla@apla.org.ar](mailto:apla@apla.org.ar)

UALA: 4795-14812 - [uala@uala.org.ar](mailto:uala@uala.org.ar)

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - [ospla@ospla.org.ar](mailto:ospla@ospla.org.ar)

CAJA COMP.: 4983- 8969 - [info@cajacomplementaria.org.ar](mailto:info@cajacomplementaria.org.ar)

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - [hgonzalez@gemceabogados.com.ar](mailto:hgonzalez@gemceabogados.com.ar)

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-727719 - [comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar](mailto:comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar)

ATVLA: 4635-9010 - [asociación@tecnicosdevuelo.org.ar](mailto:asociación@tecnicosdevuelo.org.ar)

AA/AUSUBLOS - [sublos.aerolineas.com.ar](http://sublos.aerolineas.com.ar)

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - [ulat@apla.org.ar](mailto:ulat@apla.org.ar) - Tel. 4981-6701

