

editorial

## UNA CALLE DE PELICULA

por Enrique E. Agro

En la ciudad de Buenos Aires, a mediados del siglo pasado, en la calle Lavalle, desde Carlos Pellegrini a Florida había más de una docena de salas de cine.

Si usted llegaba al centro por el Obelisco, entrando por Carlos Pellegrini, al doblar a la derecha los transeúntes comenzaban a navegar por dicha calle al 900. El primero en aparecer era el cine Iguazú, única sala que conserva hoy su fachada y su interior, pero que hoy funciona como templo evangélico. Luego, en la vereda de enfrente, estaba el cine Renacimiento (que comenzó a funcionar en 1928) y que posteriormente se llamó Concorde. A éste le seguía el Select Lavalle (1911). Luego de cruzar Suipacha estaban el Metropol, que en 1967 pasaría a ser remodelado y diseñado con el nombre de Atlas (1967), por el arquitecto Alberto Prebisch y José L. Cuesta en 1966. Cabe recordar que el arquitecto Prebisch, fue quien dirigió la construcción del Obelisco, inaugurado el 23 de mayo de 1936 en conmemoración de los cuatrocientos años de la llegada de Don Pedro de Mendoza al Río de la Plata, y también fue el mismo que un año después, construyó también el cine Gran Rex. Pero en esa misma cuadra de Lavalle al 800, se ubicaba el Sarmiento (1940) que años después se transformaría en el Bingo Lavalle, y el Hindú (1928) que luego cambió su nombre por Alfa. En esa misma cuadra se levantaba la residencia de Don Dardo Rocha y en la vereda de enfrente se ubicaba el cine Electric, al lado del cual se ubicaba el Trocadero (1941 al 98). Al llegar a la esquina con Esmeralda, se ubica (hasta hoy) el famoso bar Suarez. Continuando el rodaje por la cuadra del 700 encontramos la placa que señala la ubicación del entonces cine Monumental (1931) y la del Ambassador (1941 al 98). Hacia la mitad de cuadra vemos la placa del cine París (1945) y más adelante el Rosemarie (1941 – 98), seguido por el Ocean (1912) y el Arizona (1944), para arribar finalmente a la cuadra del 600 donde estaba el cine Luxor (1944). La costumbre era un cafecito antes del cine y una pizza después. El “apoyo” gastronómico estaba a cargo de las pizzerías Roma - (Lavalle 888), Los Inmortales (Lavalle 756) y, los que pretendían un menú más variado ocupaban las mesas de -El Palacio de la Papa Frita- (Lavalle 735). Estos tres mencionados siguen hoy funcionando normalmente. Claro que, para los más tradicionalistas sería imposible olvidar que sobre la avenida Corrientes sigue existiendo “Las Cuartetas”, próxima a la famosa esquina donde “Un cajetilla los calzó de cross”, decía Gardel.

¿Qué pasa hoy? En los últimos tiempos los porteños ya veníamos percibiendo que aquel escenario de la calle Lavalle, que nos remontaba por los sueños como si fuera una modesta filial de Hollywood, había iniciado su retirada. Cuando cerró el Atlas y el Normandie, nos dimos cuenta que el fin de toda una tradición desaparecía. En el 2008 cerró sus puertas el cine Suipacha, que se había transformado en un bastión del cine nacional con el nombre de -Tita Merello-. En la concurrida peatonal, a manera de epitafios, hoy se pueden ver placas negras en bajorrelieve, que señalan nostálgicamente la ubicación donde funcionaron aquellas salas, pero dichas placas son prácticamente ilegibles. Que no se le ocurra a usted pasar por allí durante el día, pues las cuatro cuadras están infectadas por “arbolitos” que sólo pronuncian una palabra mágica: “Cambio, cambio”, y el ambiente, saturado de aroma a choripán, está muy lejos de ser saludable y seguro. Como dice el tango: “... Y que el tiempo nos mate a los dos”... ■

## ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE CIJUPPLA

**JUEVES 28 DE ABRIL a las 10 horas**

**Elección de dos socios para firma del acta**

**Aprobación de la Memoria y Balance al 31/12/2015**

**Elección de Nuevas Autoridades por un período de tres años**

**Consideración de la Asamblea para un aumento de la cuota social**

**ES DE SUMA IMPORTANCIA APORTAR SU ASISTENCIA A LA CONVOCATORIA**

**LA COMISIÓN DIRECTIVA**

**Alaska Air Group** : empresa matriz de Alaska Airlines y Virgin America, anunció que sus consejos de administración han aprobado por unanimidad un acuerdo definitivo de fusión, bajo el cual Alaska Air Group compra Virgin America por 2.600 millones de dólares (57 dólares por acción). La operación incluye la deuda y será en efectivo y podría estar completada en enero de 2017. Alaska Air, con una capitalización de 10.200 millones de dólares, hace vuelos en más de 100 ciudades de EEUU, Canadá, Costa Rica y México. En tanto que Virgin America, la novena compañía aérea más grande de EEUU por tráfico de pasajeros, comenzó a volar desde San Francisco en 2007 y actualmente opera en 18 ciudades de EEUU y en 3 de México.



Virgin America, en tanto, funciona de forma independiente de Virgin Atlantic, del multimillonario británico Richard Branson. Sin embargo, su grupo VX Holdings posee una participación del 30,85% en Virgin America, según datos de Bloomberg. La compañía recaudó 307 millones de dólares en una OPV en 2016 y en la que el holding de Branson vendió 13,3 millones de acciones. Se trata de la primera operación de importancia desde que en 2013, en que US Airways y American Airlines se fusionaron para crear la mayor aerolínea del mundo. ■

Fuente e imagen: El Economista



**Volotea**: acaba de inaugurar en Toulouse su cuarta base en Francia, con una oferta de 259.000 asientos este año, más del doble que las plazas ofrecidas el año pasado. Tiene previsto hacerlo a 12 destinos: cinco en Francia (Ajaccio, Bastia, Figari, Estrasburgo y Brest), dos en Italia (Palermo y Venecia), tres en España (Palma de Mallorca, Tenerife y Málaga), una en la República Checa (Praga) y una en Croacia (Split). Desde el inicio de sus operaciones en 'la Ville Rose' en 2013 hasta hoy, Volotea ha transportado 123.747 pasajeros desde/hacia Toulouse. La compañía transportó más de 78.000 personas en 2015 gracias a los 908 vuelos ofrecidos. Toulouse es la octava base en Europa de la compañía, que tiene su sede en Nantes, y ha generado 25 puestos de trabajo

locales directos, entre pilotos, auxiliares de vuelo y otro personal como el jefe de escala para gestionar la actividad de la base.

También se han creado empleos indirectos, generados por el mantenimiento de los aviones y la asistencia.

La aerolínea lanzó en marzo dos nuevas rutas desde Toulouse a Brest y a Praga, ambas con dos frecuencias a la semana. A ellas se añadirán a partir del próximo 16 de abril una ruta a Málaga (martes y sábados) y a Split con un vuelo semanal desde el 17 de abril, enlace que tendrá dos frecuencias semanales (jueves y domingos), a partir del 24 de junio.

Cuatro años después de su apertura en 2012, Volotea sigue creciendo. Pasó de tener dos bases en Venecia y Nantes a siete en 2015 (Venecia, Nantes, Burdeos, Palermo, Estrasburgo, Asturias y Verona), hasta las ocho que suma actualmente.

Además, en 2016 operará vuelos a tres nuevos países (Portugal, Malta y Reino Unido) que se sumarán a los diez que ya operaba el pasado año (Francia, Italia, España, Alemania, Grecia, Croacia, República Checa, Israel, Albania y Moldavia), ofreciendo un total de más de 38.000 vuelos, en 196 rutas hacia 72 ciudades de 13 países.

Volotea transportó más de 2,5 millones de pasajeros en 2015 y prevé transportar entre 3,3 y 3,5 millones en 2016, lo que representa un incremento del 35%-40% respecto al año anterior. Además, prevé llegar a los 10 millones de pasajeros acumulados a finales de este año.

La aerolínea añadirá cuatro A319 a su flota --ya compuesta por 19 Boeing 717-- en los primeros meses de este año para aumentar su capacidad de transporte en un 20%, pasando de los 125 asientos actuales a los 150 asientos por avión en su configuración final.

Fuente e imagen: la región internacional

**Avianca Holdings**: la aerolínea colombiana registró una pérdida de 139,5 millones de dólares en el 2015 como consecuencia de la desaceleración económica de los países en donde opera y la depreciación de las monedas frente al dólar reduciendo la demanda y generar menores ingresos, informó la empresa.

La pérdida de Avianca Holdings en el 2015 contrastó con la utilidad neta de 128,5 millones de dólares obtenidos en el 2014.

"El 2015 fue un año de desafíos en las regiones donde operamos, como consecuencia del rápido cambio del entorno macroeconómico global, caracterizado por la fortaleza del dólar, la fuerte caída de los precios del petróleo y la desaceleración del crecimiento económico en China", dijo el presidente ejecutivo de la aerolínea, Álvaro Jaramillo.

Avianca holdings está integrado por las aerolíneas Avianca y Tampa Cargo S.A constituidas en Colombia y Aerolíneas Galápagos S.A Aerogal de Ecuador, además de las compañías del Grupo TACA.

La compañía transportó 28,2 millones de pasajeros en el 2015, tiene más de 20.000 empleados y atiende 105 destinos en 28 países de América y Europa con más de 180 aeronaves. ■

Fuente: <http://www.elmundo.com.ve/>

## CIJUPPLA News

Abril 2016 - edición n° 170

EQUIPO DE TRABAJO

Presidente y Editor: Roberto de Dios Herrero

Colaboradores: Enrique Agro - Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González .

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.

Lezica 4034 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.

[info@cijuppla.org.ar](mailto:info@cijuppla.org.ar)

[www.cijuppla.org.ar](http://www.cijuppla.org.ar)

**CIJUPPLA** participa de la invitación sobre este taller, enviada por OMINT, de interés para nuestros asociados.



Esta actividad lo invita a conocer técnicas y estrategias corporales que favorezcan el bienestar emocional y corporal.

Aprenda sobre el autocuidado de su salud practicando:

- Técnicas corporales para auto – generarse las sensaciones de calma y entusiasmo.
- Técnicas de respiración.
- Ejercicios para el cuidado de la espalda.
- Ejercicios para el descanso.
- Ejercicios de técnica corporal.

Le informamos que no se requiere inscripción previa para participar del taller. Se recomienda concurrir con ropa cómoda.

Lunes 25 de abril de 9:30 a 11 horas

Sede Clínica Santa Isabel – Av. Directorio 2037 8º piso



AERONAVEGANTES

**ACTIVIDADES JUBILADOS Y PENSIONADOS**

**2016**



**LUNES**

EJERCITACION COGNITIVA: 14 a 15:15 hs (U.P.S.A.)  
TANGO: 15 a 16:30 hs (AERONAVEGANTES)  
TEATRO: 17 a 19 hs. (AERONAVEGANTES)  
INGLES: 10 a 12 hs 13:30 a 16 hs (AERONAVEGANTES)

**MARTES**

TANGO: 15 a 16:30 hs (U.P.S.A.)  
FOLCKLORE: 16:30 a 17:30 hs (U.P.S.A.)  
INGLES: 13:30 a 16 hs (AERONAVEGANTES)

**MIERCOLES**

COMPUTACION: 11 hs (AERONAVEGANTES)  
TAI-CHI: 14 a 15:15 hs (U.P.S.A.)  
TEATRO: 15:30 A 17:30 hs (U.P.S.A.)  
SALSA: 17:30 a 19 hs (AERONAVEGANTES)

**JUEVES**

BIODANZA 14 a 15:15 hs (U.P.S.A.)  
INGLES: 13:30 a 16 hs (AERONAVEGANTES)

Los niveles de ingles son : Elementary, intermidiate, upper intermidiate , speaking, a taste of literature

**SEDE U.P.S.A. Independencia 1111 - 1º Piso**  
**SEDE AERONAVEGANTES B.Mitre 1906**

**HURGANDO EN LA HISTORIA ARGENTINA**

Las actividades aerocomerciales en el país se inician el 10 de Junio de 1919 con la empresa fundada por S.H. Kingsley, con vuelos que unían Buenos Aires con otras ciudades de la Argentina y con Montevideo en el Uruguay. Fueron realizada en un avión De Havilland que transportaron los primeros pasajeros a través del Río de la Plata. Realizaron 8.750 Km. de vuelo cubriendo las más importantes ciudades del inmenso territorio argentino, hasta que los avatares económicos, propios de esta nueva actividad, le impiden proseguir con ella Aeroposta Argentina se funda el 5 de septiembre de 1923 y con fuertes vínculos con la empresa francesa Latecoere comienza sus vuelos regulares en enero de 1929 con aviones Breguet 14-A-2 y Laté 25, hecho que con el tiempo sería fundamental para la creación de Aerolíneas Argentinas.

fuate: oni.esuelas.edu.ar/2003/buenos\_aires/62/Histori/argen/

**CONDOLENCIAS**

Con profunda pena comunicamos el fallecimiento de nuestra compañera y amiga **Lucía GUERRIERI**, acaecido el día 29 de marzo. Fue un privilegio compartir con Lucía nuestra hermosa actividad. Su calidez humana y su generosidad estarán siempre presentes en nuestro recuerdo.

La Comisión Directiva

**ADIOS A LA AMIGA**

Con profundo pesar informamos el fallecimiento de nuestra socia y amiga **Nelly MONZA de FIALLEGAS**, ocurrido el 26/03/2016, a causa de un episodio delictivo social que fue el detonante que le usurpó la vida. Su amena y generosa presencia quedará grabada en los eventos organizados por Cijuppla. Acompañamos a su familia en tan penosa circunstancia.

La Comisión Directiva

**Toda la información sobre otros beneficios la encontrarán en nuestro sitio**  
**[www.cijuppla.org.ar](http://www.cijuppla.org.ar)**

# CUMPLEAÑOS ABRIL

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes un cálido y sincero saludo

ANDREAU Ma Silvia Coviello de  
ARDALLA Juan Carlos  
BADALA Ricardo Daniel  
BALLESTEROS Carlos Pedro  
BORI Juan Carlos  
CANAY Beatiz Norma Chiodo de  
CAPDEPON Enrique  
COUCEIRO Alberto  
CUYAS Jorge  
DELMASTRO Rodolfo  
FERNANDEZ Norberto  
FIGUEROA Antonio

GARCIA BALLESTER Maria Rita  
GUEDES Diego  
HEGGLIN Roberto Oscar  
HELOU Selem  
HYLAND Harold  
IRAGUREN Reinoldo Rogel  
LEFEVRE Carlos  
LERDA Juan Alberto  
MACADAM Eduardo  
MATTANO Aimar Angel  
MAURIÑO Daniel  
MAXIMINO Jorge

MONTERDE Edgardo  
MORENO Miguel Angel  
OCHNER Eduardo  
PARACAMPO Alberto Jorge  
QUADRINI Jose Luis  
RODRIGUEZ Oscar  
ROSA Carlos  
SAMA Roberto  
SOSA Ilva Gelain de  
VANNONI Carlos Oscar

## FRASES PARA REFLEXIONAR

- ***“En la tierra hay suficiente para satisfacer las necesidades de todos, pero no tanto como para satisfacer la avaricia de algunos”.***

( Mahatma Gandhi )

***“Cultivar la bondad es una parte valiosa del negocio de la vida”***

( Samuel Johnson )

- ***Todos hemos aprendido algo que alguien en algún lugar necesita recordar.***

( Richard Bach )



## humor

### DESDE EL UPPER DECK

por Enrique E. Agro

#### Humor judío

Las “Idishe mames” se actualizan, y dejan en sus contestadores mensajes como éste:

“Por fin llamaste!. Ahora no puedo atenderte porque estoy sufriendo, pero déjame tu mensaje diciéndome cómo estás, dónde estás y qué comiste; que cuando vuelvo, si estoy viva, te llamo.”

O bien:

“Oí vey!, menos mal que estás vivo, hijo mío! Como no me llamabas, fui a ver a los hospitales, comisarías, bomberos y ambulancias, pero bueno, por suerte vos estabas lo más bien, divirtiéndote por ahí.”

-----

#### Muerte dudosa

Muere la mujer de Abraham. Pero como las circunstancias de su muerte son dudosas, la policía interroga al pobre viudo.

- Díganos Abraham, su mujer, Sara ¿habló antes de morir?

- Y... sí, unos 40 años seguidos, sin interrupción.....

-----

#### Turismo: ¡Paquete especial para hombres de negocios!

Una aerolínea ofrece un paquete especial para los hombres de negocios.

Veámoslo! Dice así:

“Atención 2x1!!! Compre su pasaje y obtenga un boleto gratis para su esposa”.

La idea genera un gran éxito económico para la empresa. Ante la brillante respuesta del público, la empresa decidió enviar cartas a todas las esposas preguntándoles cómo les fue en el viaje: Todas ellas dieron la misma respuesta ... “¿Qué viaje?”-.

(Nota del autor: No entiendo por qué los hombres festejan tanto esta respuesta???)■