



*Junio... nos recuerda su nacimiento un 3 y su partida el 20...
Nos legó la Bandera de la Libertad Civil . Enorme patriota, hombre de la cultura y del conocimiento que tomó las armas en defensa de la patria. Desinterés, renunciamiento, humildad, ejemplo de valor y patriotismo. Gloria al creador de la Bandera, don Manuel José Joaquín del Corazón de Jesús Belgrano.*

Muchas creaciones del hombre tuvieron características de anticipo. Aún está en nuestro recuerdo la escena del lanzamiento al aire de un hueso del primer Homo Sapiens que, Arthur Clarke y Stanley Kubrick muestran en su film “**Odisea del Espacio**” (1968), señalando el salto del hombre hacia el futuro. Al arrojar la pieza ósea por el aire, el director estaba insinuando que, a través de la evolución biológica y el avance de la tecnología, ese hueso se transformaría en una nave espacial. Esa imagen simbolizaba un salto en el espacio y en el tiempo.

Los arqueólogos ya habían descubierto restos de muñecas de madera que databan de tiempos prehistóricos y también se hallaron figuras humanas de barro cocido pertenecientes a los siglos XVII y XVIII. Recordemos que en el siglo IV a.c. fue hallado un muñeco de trapo en la tumba de un niño romano. Y más cerca de nuestros días, (1958) apareció una muñeca de aspecto adulto llamada “Barbie”. Ruth y Elliot Handler crearon este fetiche tomando como modelo a su hija y le pusieron su nombre. Era la imagen del ideal de belleza de los estadounidenses. Claro que nunca imaginaron el efecto que desataría su creación.



Hasta entonces, para los niños varones, el modelo ideal eran los soldaditos de plomo, que luego pasaron a ser de plástico. Por eso se dice que la cultura surge en sus comienzos, bajo la forma de juego, vale decir que, lo lúdico se encuentra en las profundidades de la cultura.

Actualmente podemos observar que el hombre, en los momentos del ocio o de creatividad, tiene inclinación hacia los autómatas, siempre dispuestos a satisfacer sus deseos pero, claro está, se recomienda leer bien el manual primero, no sea cosa que suceda lo de aquel cuentito del doloroso accidente de la mujer-robot.-

Para este año, la NASA está próxima a darnos una sorpresa. Algunos dicen, que será un paso histórico de notable aplicación científica. Enviará una sonda que se aproximará al SOL enfrentando temperaturas superiores a los 1.400° centígrados. El objetivo será clave para controlar los efectos sobre nuestro planeta, captar los movimientos de energía que emite y acelera la “Corona” e investigar cómo se produce el viento solar, la estructura de

Editorial

por Enrique E. Agro

sus partículas y su velocidad, el flujo de gases y su influencia en nuestro clima y los satélites.

La Corona es la atmósfera del Sol y la fuente del viento solar. A veces su temperatura trepa a un millón de grados centígrados. En la cromosfera (capa intermedia) la térmica cae a un nivel de 6.000 o 3.500°C para luego retornar a 35.000 °C. Cuando observamos al Astro Rey, lo que vemos es una capa de gas cuyo espesor es de cien kilómetros: – la Fotosfera -. Eyecciones y llamaradas de esta masa brotan ocasionalmente por efecto de flujos magnéticos que desgarran la Corona y la proyectan al espacio. El núcleo (15 millones de °C) es el motor del Sol donde la compresión de los átomos de hidrógeno originan una reacción nuclear de la cual brotan fotones y helio.

El lanzamiento se efectuará en el transcurso de este año, a fin del cual se ejecutará la primera aproximación. En total serán siete incursiones; la última se efectuará a fines del 2024.

(Nota: hubo un científico despistado que sugirió que los acercamientos los efectuaran de noche... porque está más fresco).-

El orgullo de ser grandes

Christian Gribaudo
Clarín-12.10.2017



Imaginemos una mañana cualquiera de la semana que quieran. La ciudad sacude la modorra, los padres se levantan para ir a trabajar, los chicos protestan porque tienen que ir a la escuela. Los trenes, los colectivos y los subtes escupen mareas de gente apurada.

Pero no es en 2016. Es en 2050, cuando uno de cada cuatro habitantes tenga más de 60 años.

¿Será igual a esta sociedad? ¿Esos adultos mayores serán como los de hoy?

La respuesta es no. Las proyecciones dicen que una persona de 75 años será activa, con participación social y deportiva, con buena parte de la vida por delante. Ese día de 2050, en el mundo se despertarán unos 900 millones de seres humanos que serán así: grandes. Tendrán mucho para cuidarse, pero mucho para dar.

El escenario no es futurista. La abuela de la etiqueta de la mermelada ya está perdiendo la imagen referencial que tenía en nuestras cabezas. No está encorvada porque hay medicina para la columna, los lentes gruesos ahora son de contacto, la piel aún es tersa y su mano no tiembla. Quizás teje, pero porque quiere, no porque es lo único que le queda por hacer. Acaba de cortar con su nieto por Skype, ya hizo sus ejercicios mentales para que el cerebro siga “entrenando” y en un rato, quizás se junte con sus amigas para charlar sobre un próximo viaje. ¿Mermelada? Puede ser que coma, pero light, para cuidar la forma.

Ahora miremos el estereotipo con el que alguna gente todavía identifica a un jubilado actual: viejo, débil, apático, desactualizado, dependiente, pasivo.

¿Ustedes están leyendo y quizás ya estén en la edad del retiro laboral o cerca, se sienten así? Estoy seguro de que no. La verdad es que, por suerte, no hace falta esperar al 2050. Hoy ya existe una enorme diferencia entre esa persona comúnmente imaginada y con la que, en verdad, convivimos.

Por eso estamos obligados a pensarlos distinto, a tratarlos con singularidad y a entender que no existe un único tipo

de adulto. Los mayores, como cualquier otro colectivo etario, son heterogéneos.

Viven en lugares distintos, interactúan con entornos diversos, cumplen roles diferentes.

La historia detrás de cada individuo no es la misma y las políticas públicas deben entender y atender esa diferencia, pero partiendo de una premisa base: todo lo que se haga debe apuntar a mejorar la independencia, la participación, el cuidado, la autorrealización y la dignidad.

Si las sociedades, los Estados y quienes tenemos responsabilidades lo entendemos así, vamos a poder contribuir a cimentar comunidades que vean y traen a los adultos mayores como son realmente: agentes positivos, activos y valiosos. Eso va a cambiar toda nuestra realidad. Y también, la percepción que tenemos sobre ella.

Ahora, cuando todavía tenemos muchos años por delante para disfrutarlos, queremos sentir el orgullo de ser grandes.

Christian Gribaudo es el actual presidente del Instituto de Previsión Social de la Provincia de Buenos Aires

Credencial CIJUPPLA

Comunicamos a los socios que han solicitado nuestra credencial y que han completado el trámite, pueden retirarla en nuestra secretaría, anunciándose en la misma con anterioridad para asegurar su disponibilidad.

A aquellos que no han la han completado, por ej. Foto personal, hacerla llegar por algún medio, Mail o personalmente identificándola.

CIJUPPLA Necesita

Actualizar la base de datos de sus socios.

Por lo que solicitamos que nos comuniquen sus datos personales, domicilio, empresa a la que perteneció, teléfono particular/celular, teléfono alternativo (familiar o amigo).

Asimismo, necesitamos conocer a la brevedad el estado de salud de nuestros socios a fin de hacerle llegar nuestra solidaridad y acompañamiento emocional solicitando la colaboración de familiares y amigos.

CIJUPPLA News

Junio 2018 - edición N° 191

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

Los aeropuertos más peculiares del mundo

La aviación comercial ha permitido el acceso a casi todos los rincones de nuestro planeta.

La construcción de aeropuertos en los destinos más extremos ha abierto un mundo de posibilidades para aquellos viajeros a quienes les gusta romper récords y acumular hitos.

Hemos compilado una lista de algunos de los aeropuertos más extremos del mundo, desde las alturas del Himalaya hasta el calor del desierto, de un polo a otro.

El aeropuerto más al norte del mundo

El puesto militar de Alert, en el extremo norte de la isla Ellesmere en el territorio de Nunavut en Canadá, no solo es el asentamiento permanente más septentrional del mundo, sino también el aeródromo más septentrional de la Tierra. Lamentablemente, está fuera de límites para el público en general.

El extremo más al norte al que se puede llegar en un vuelo comercial regular es el aeropuerto de Svalbard, Longyear, en el archipiélago noruego de Svalbard, que se encuentra a mitad de camino entre el polo norte y el continente europeo.

Los rusos en ocasiones han aterrizado aviones comerciales justo al lado del polo norte. El avión Antonov An-74 operado por la aerolínea rusa Utair utiliza una pista de aterrizaje improvisada en el hielo a la deriva en sus rutas de suministro al Ice Camp Barneo.

El aeropuerto más al sur del mundo

No se puede volar más al sur que al aeropuerto Jack F. Paulus Skiway. Esto se debe a que esta pista, utilizada por el avión de carga C-130 de la Fuerza Aérea de EE.UU. para reabastecer la estación Amundsen-Scott South Pole, se en-



cuentra justo al lado del polo sur.

Hay otras pistas de aterrizaje en la Antártida, que se utilizan principalmente para misiones científicas, pero también reciben vuelos turísticos ocasionales.

El aeropuerto más al sur con tráfico comercial regular es Guardiamarina Zañartu en Puerto Williams, en el extremo sur de Chile. Aunque principalmente es un aeródromo militar, la pequeña aerolínea local Aerovías DAP vuela desde aquí a Punta Arenas, en la Patagonia chilena. Sin embargo, la cercana ciudad argentina de Ushuaia, justo al norte a través de un estrecho canal marítimo de Puerto Williams, puede afirmar ser la principal puerta de entrada a esta remota región. Su aeropuerto internacional dispone de vuelos más frecuentes hacia el continente.

El aeropuerto más alto del mundo

Desde su inauguración en 2013, el aeropuerto de Daocheng Yading, en la provincia china de Sichuan, ostenta el título de aeropuerto más alto del mundo. De hecho, cuatro de los cinco aeropuertos más altos del mundo se encuentran en territorio chino.

Su ubicación en una meseta árida a 4.411 metros de altitud, junto con su terminal contemporánea que se asemeja a un platillo volante, le dan a este aeropuerto un aspecto de otro mundo.

El aeropuerto de Daocheng Yading tiene servicios de línea regular a la capital provincial, Chengdu, a una hora de vuelo, así como a varios otros destinos en el sur y centro de China.

El aeropuerto más bajo del mundo

El mar Muerto, en Israel, es el punto más bajo de la superficie de la Tierra. En consecuencia, Bar Yehuda Airfield, ubicado justo en su orilla, a 378 metros bajo el nivel del mar, es el aeropuerto más bajo del mundo pero no tiene ningún servicio de línea regular.

El aeropuerto más aislado del mundo

A pesar de su lejanía, el interés en las esculturas de piedra únicas de Moai, isla de Pascua, asegura un flujo constante de visitantes en el Aeropuerto Internacional Mataverí. Este es el aeropuerto más remoto del mundo: desde aquí hay 2.603 kilómetros hacia el oeste hasta el Aeropuerto Totegegie en la Polinesia Francesa. El territorio continental chileno está aún más lejos en dirección este: distan 3.759 kilómetros hasta el aeropuerto de Santiago.

El más caluroso

En los últimos años, Medio Oriente ha sido una región supercaliente para la industria de la aviación y no solo figurativamente. En junio de 2017, se informó que el Aeropuerto Internacional Ahvaz, en el sureste de Irán, había registrado una temperatura récord de 54 grados. Si se verifica, esto coincidiría con la temperatura más alta jamás registrada en la Tierra en los tiempos modernos. En julio de 2016, el termómetro también alcanzó 53,9 grados en un aeropuerto, pero en este caso en Basora, en el sur de Iraq.

El más frío

En la profundidad de Siberia, el pueblo de Oymyakon, en la República Sakha de Rusia (una región autónoma 12 veces más grande que Reino Unido) tiene fama de ser el lugar más frío de la Tierra, con temperaturas registradas de 67,7 grados bajo cero. No es de extrañar, entonces, que la capital regional, Yakutsk, tenga una fuerte pretensión de tener el aeropuerto más frío del mundo, con temperaturas invernales promedio de alrededor de menos 39 grados centígrados.

El más grande

Comparar los aeropuertos por superficie puede ser complicado, ya que no existe una forma estándar de dar cuenta de la tierra que ocupa el aeropuerto, su infraestructura auxiliar o incluso las reservas de tierra para el desarrollo futuro. El Aeropuerto Internacional Rey Fahd, en Arabia Saudita, reclama un total de 78.000 hectáreas, lo que lo colocaría en el primer puesto por un amplio margen. Sin embargo, el área realmente desarrollada para usos aeroportuarios es solo una fracción de eso: 3.675 hectáreas. Esto colocaría al Aeropuerto Internacional de Denver, en EE.UU., en el primer lugar, con 13.726 hectáreas. Como referencia, Londres-Heathrow, el aeropuerto más activo de Europa, ocupa 1.227 hectáreas.

El más alto

Por lo general, el punto más alto en cualquier aeropuerto es la torre de control de aire (ATC, por sus siglas en inglés). Con una altura de 133,8 metros, Tower West en el Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur es la torre de control de tráfico aéreo más alta del mundo. Suficiente para otorgarle un lugar en esta lista como el aeropuerto más alto del mundo.

La pista de aterrizaje más corta del mundo

El aeropuerto Juancho E. Yrausquin, en la hermosa isla de Saba, en las Antillas Holandesas, tiene la pista más corta que respalda operaciones comerciales regulares. El aeropuerto fue construido en el único espacio plano en esta isla volcánica, su pista dramáticamente se adhiere al lado de una montaña empinada. Los pilotos deben tener una certificación especial para poder aterrizar aquí.



La pista de aterrizaje más larga del mundo

Con 5.500 metros de longitud, el aeropuerto de Qamdo Bamda, en la Región Autónoma del Tíbet de China, tiene el récord de ser la pista de aterrizaje de pavimento más larga del mundo. La pista de aterrizaje muy larga es un requisito dictado por la necesidad de compensar la reducción en el rendimiento del motor y el rendimiento de la aeronave al despegar y aterrizar a altitudes muy elevadas.

Hasta la inauguración del aeropuerto de Daocheng Yading, Qamdo Bamda también era el aeropuerto más alto del mundo, a 4.334 metros de altitud.

El aeropuerto más feliz del mundo

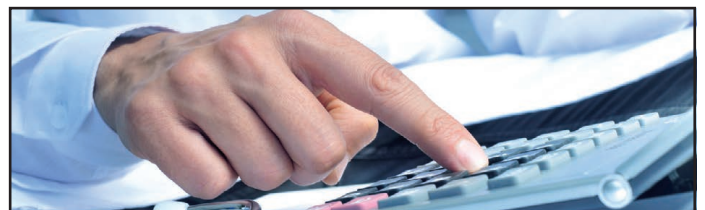
Por último, pero no menos importante... en medio de esta sucesión de hechos y cifras, no podíamos olvidar la métrica que, en última instancia, es la que más importa. ¿Cuál es el aeropuerto con los viajeros más felices? La compañía finlandesa HappyOrNot dice que tiene la respuesta, gracias a sus 25.000 terminales de satisfacción del cliente que salpican los aeropuertos de todo el mundo. Y el ganador es... Aeropuerto de Exeter, en Reino Unido.

Por: Miquel Ros – CNN
Foto: Shutterstock



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el
Dr. Horacio Gonzalez
Atiende en nuestra oficina los
días miércoles de 14 a 15.30 hs.
*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable Sra. **Elizabteh Elias**
del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios
el 1er. miércoles de cada mes en el
horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.
*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



Estamos renovando nuestra website, proxicamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar



Las maletas prohibidas en los aviones

Aunque a la mayoría le gusta viajar, el uso de varios dispositivos electrónicos o llevar muchas maletas puede ser un problema, al cual Bluesmart intentó darle solución con maletas inteligentes. Lo anterior parecía una gran idea, hasta que entraron en vigor las nuevas regulaciones de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

La norma impide cargar maletas con baterías de litio integradas, una de las características más distintivas de la empresa. Sin embargo no fue la única afectada, pues Raden, una de sus competidoras, terminó por cerrar a pesar de que sus productos cumplían con las normas.

Sus maletas se consideraban inteligentes debido a que facilitan su localización, brinda, servicio Wi-Fi y permitían la carga de dispositivos electrónicos. El problema es que para hacerlo utilizaban baterías de litio, consideras inflamables.

Por ello, la regulación exigía que las baterías pudieran retirarse de las maletas, de modo que el viajero la llevara consigo en la cabina del avión.

Por: Lopez Doriga



Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA Informa Fe de erratas

Nueva Comisión Directiva

De acuerdo a la Asamblea General Ordinaria del 26 de abril ppmo. pasado la COMISIÓN DIRECTIVA está constituida de la siguiente manera:

Presidente:

Sandro Fioravanti

Vicepresidente:

Fernando Munari

Secretaria:

Marta J. Heude de Castro

Tesorera:

Alicia Naya de Tarrío

Vocal titular:

Roberto Reynoso - Pedro Rossi

Vocal suplente:

Eduardo Ford - Jose Haramburu
Emilio Losa

Comisión de Disciplina:

Jaime Rodríguez López
Bernardo Schonfeld
José Martínez Echave

Comisión Fiscalizadora:

Eduardo Macadam - Carlos D'ortona



Sukhoi revela detalles del nuevo avión ruso-chino de fuselaje ancho.

La compañía Aviones Civiles Sukhoi dio a conocer algunos detalles técnicos sobre el futuro avión de fuselaje ancho CR929, que está desarrollando conjuntamente con la empresa china COMAC. Como escribe Aviation Week, el tamaño del nuevo avión es similar al europeo Airbus A330-900 y al estadounidense Boeing 787-10.

El acuerdo preliminar sobre el desarrollo del avión ruso-chino CR929 se

firmó en 2014, y el contrato principal, en 2016. De acuerdo con la información publicada por Aviones Civiles Sukhoi, la longitud del CR929 será de 63.3 metros. El alcance de la aeronave será de aproximadamente 12.000 kilómetros, lo que permitirá su uso en la mayoría de las rutas de medio y largo recorrido.

El nuevo avión será fabricado en al menos el 50% de materiales compuestos debido a lo cual su peso será significativamente menor que el de los aviones de pasajeros similares en tamaño y propósito. Los desarrolladores posicionan el CR929 como un competidor para los aviones de pasajeros Boeing 777 y A330.

María Cervantes – N+1



Almuerzos de Camaradería

En el mes de Junio el tradicional almuerzo se llevará a cabo el día Jueves 28 en el Restaurant Los Maizales, José Ma. Moreno 333, a las 12.30 hs. Confirmar asistencia telefónicamente o en nuestra oficina.

VENGANZA n° 1

Hoy mi hija cumple 18 años... y estoy muy contento porque es el último pago de pensión alimenticia que le doy, así que llamé a mi hijita para que viniera a mi casa y cuando llegó le dije:

- "Hijita, quiero que lleves este cheque a casa de tu mamá y que le digas que: ¡¡¡Este es el último maldito cheque que va recibir de mí en todo lo que le queda de su vida!!! ... y quiero que me digas la expresión que pone en su rostro" -.

Así que mi hija fue a entregar el cheque. (Yo estaba ansioso por saber lo que la bruja tenía que decir y qué cara pondría).

Cuando mi hijita entró, le pregunté inmediatamente:

- "¿Qué fue lo que te dijo tu madre?"

- "¡Me dijo que justamente estaba esperando este día para decirte que no eres mi papá!" -.

VENGANZA N° 2:

Un hombre que siempre molestaba a su mujer, pasó un día por la casa de unos amigos para que lo acompañaran al aeropuerto a despedir a su esposa que viajaba a París.

A la salida de inmigración, frente a todo el mundo, él le deseó buen viaje y en tono burlón le gritó:

- ¡¡Amor, no te olvides de traerme una hermosa francesita: ja ja ja!! Ella bajó la cabeza y se embarcó muy molesta.

La mujer pasó quince días en Francia.

El marido otra vez pidió a sus amigos que lo acompañasen al aeropuerto a recibirla. Al verla llegar, lo primero que le gritó a toda voz fue:

- Y amor ... ¿me trajiste mi francesita? -

- Hice todo lo posible, - respondió ella - ahora sólo tenemos que rezar para que nazca niña -.

VENGANZA N° 3

El marido, en su lecho de muerte, llama a su mujer. Con voz ronca y ya débil, le dice:

- MI AMOR... llegó mi hora... pero antes quiero hacerte una confesión.

- No, no, tranquilo, no debes hacer ningún esfuerzo ---

- Pero, mujer, es preciso - insiste el marido - ... preciso morir en paz...

Te quiero confesar algo -.

- Está bien, está bien. ¡Habla!

- He tenido relaciones con tu hermana, tu mamá y tu mejor amiga.

- Lo sé, lo sé, amor... ¡Por eso te envenené! -.

EEAgro

Cumpleaños de Junio

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Baya Jaramillo, Mario
Cortizas, Luz Destefano de
Cudicio, Rubén Luis
Daloia, Rosa Agulera P. de
Díaz Mallea, Rafael
García Lignac, Oscar Felipe
Giroud, Hilda Bini de
González, Daniel
Heslop Pritchard, Pedro
Horten, Diego

Jonas, Carlos
Magnano, Oscar José
Page, Roberto
Palou, Emma Menaglia de
Pastoriza, Carla Crousse de
Paviolo, Julio César
Ramaglio, Armando Rodolfo
Spagnuolo, Miguel Ángel
Vázquez, Estela Pesenti de
Begue, Guillermo Alberto

Carnero, José Edgard
González, Daniel
Ventimiglia, Luis
Brunacci, Augusto Mario
Giometti, Gustavo César
Vega Fernández, César
Cabero, Roberto
Monzón, Daniel Enrique
Del Blanco, Isabel Hurtado de

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 4331-2140 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar

Tel. 4981-6701

