



Cincuenta y dos años atrás Editorial por Enrique E. Agro

El 28 de septiembre de 1966, a las 6 de la mañana, cuando el Douglas DC-4 de Aerolíneas Argentinas, estaba efectuando el vuelo Aeroparque - Río Gallegos, sin escalas, fue forzado a cambiar de rumbo por un grupo armado para dirigirse a las islas Malvinas. La aeronave estaba transportando 35 pasajeros, de los cuales 18 pertenecían al grupo "Cóndor". Al sobrevolar la ciudad de Santa Cruz, dichos sujetos sacaron las armas que llevaban ocultas y tomaron la aeronave. Un sujeto, de nombre Dardo Cabo y una mujer llamada María Cristina Verrier que lo secundaba, se dirigieron a la cabina exigiendo al piloto que adoptara rumbo 105°, hacia las islas Malvinas. El comandante de la aeronave alegó falta de combustible y de radioayudas, para ubicar el archipiélago; pero finalmente tuvo que obedecer las órdenes de los secuestradores que creían poder aterrizar en cualquier campo de las islas.

El vuelo AR-648 volaba sobre una capa nubosa uniforme sin contacto visual sobre el mar, pero el comandante logró deducir la ubicación aproximada de las islas gracias a las diferencias que se percibían en la nubosidad (nubes más abultadas) que frecuentemente las cubre. A la hora estimada los pilotos alcanzaron a divisar algunos claros y, mirando hacia abajo buscando alguna fisura, pudieron avistar algunas rocas rodeadas de espuma blanca. Esto los animó a descender un poco más y, tras algunos pasajes a baja altura lograron ver algunas casas de Port Stanley y una pista precaria de carreras hípcas (de 600 m de longitud) donde aterrizaron a las 08:42. Una vez detenida la aereo-

Edición EXTRAORDINARIA de 112 Páginas, en Cinco Secciones, con CLARIN Espectáculo y CLARIN Literario

Malvinas: El Canciller Ratificó Nuestros Derechos • Un Avión DC-4 de Pasajeros Fue Obligado a Descender en las Islas

Operación Comando de un Grupo de Civiles • La Máquina Cambió de Ruta y Permanece en la Zona

Comunicado Oficial
LA RECUPERACIÓN DE LAS MALVINAS NO SERÁ EXCUSA DE FALGOSOS

SE RA EL NUEVO PRECIO DE LA LECHE • ENTRARÁ EN VIGENCIA DESDE PASADO MAÑANA

FRANCIA
Insiste en los Acuerdos de Ginebra Para la Solución del Conflicto Armado de Vietnam

Aporte Japonés en la Construcción de un Nuevo Puerto de Buenos Aires
DICHOS PAIS ESTÁ EN CONDICIONES DE SUMINISTRAR SU ASISTENCIA TÉCNICA

CLARIN de Viernes y Sábado

nave, los secuestradores se desplegaron delante del avión e izaron siete banderas argentinas. Rato después, unos quince lugareños se acercaron a ver qué ocurría. Algunos fueron tomados como rehenes, entre ellos el jefe de policía y el jefe de los marines británicos. Luego los integrantes del grupo comando distribuyeron una proclama escrita en inglés; el texto informaba que "no eran agresores sino argentinos que consideraban a las islas como parte de su país." Poco tiempo después, sobrevino la reacción. El avión fue rodeado por la Fuerza de Defensa de las islas a la que se unió casi un centenar de civiles.

Pero surgiría una sorpresa más.

Conversando con los pasajeros, se enteraron que venía a bordo el gobernador del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur, contralmirante José María Guzmán. De modo que los pasajeros iban de sorpresa en sorpresa, pues en

lugar de estar en Río Gallegos, se hallaban en un lugar descampado, frío y desolado, barrido por el viento; todo en medio de un conflicto jamás imaginado.

Cuarenta minutos después llegaron algunos vehículos de los que bajaron algunos kelpers, que venían armados y se apostaron detrás de una pila de ladrillos. También venían representantes del gobierno de las islas que se aproximaron al grupo. Dardo les exigió "la rendición total e inmediata al Comando Cóndor representante del verdadero dueño de las islas que por derecho histórico le corresponden a la República Argentina". (sic)

Algunos kelpers y dos marines se acercaron y preguntaban qué sucedía. Otros se mostraban amistosos y venían a colaborar "con los heridos que esperaban encontrar entre los restos del avión".

La escena tenía algo de Fellinesco.

El frío era intenso y el viento se estimaba de unos setenta kilómetros por hora. En la cabina de pasajeros reinaba una gran confusión; los pasajeros estaban de pie y elevaban sus quejas a gritos y los tripulantes de cabina - Francesca Lazzarini (aux) y Raúl Ferrari (com), trataban de contenerlos. El resto del grupo comando eran (16) jóvenes uniformados que portaban armas. Algunos pasajeros habían descendido y los isleños, que jamás habían visto un avión de cerca, se mostraban amistosos y dispuestos a colaborar. También llegaron tres "boinas verdes" de la Real Infantería de Marina. Ninguno tenía armas. Pero los jóvenes vestidos con ropa militar y portando armas les hizo comprender a los asombra-



dos testigos, que algo distinto estaba sucediendo. Algunos pasajeros mayores de edad y las pocas pasajeras se mantenían a bordo. Los ingleses observaban la escena tratando de entender lo que sucedía. Desde varias estancias habían llamado a Port Stanley informando que un avión grande sobrevolaba la isla. Las autoridades alertaron a la población para que estuvieran dispuestas a ayudar a los sobrevivientes de un posible accidente. Pero nadie alcanzaba a entender la situación. Un marine preguntó “qué querían esos hombres armados que los amenazaban.”

A todo esto, Dardo decidió ir en un Land Rover hasta el poblado para tomar el gobierno de las islas.

Cuando Dardo regresó, dijo: -“Hemos hablado con el gobernador interino (pues el titular no estaba en las islas), y le exigimos la rendición total e inmediata del gobierno de las islas al Comando Cóndor”,

que representa al verdadero dueño de estas tierras, que por derecho histórico le corresponden a la República Argentina.”

Pero el hombre respondió serena y fríamente que “las islas pertenecían al Imperio Británico, que ellos debían rendirse y entregar las armas para ser encarcelados de inmediato y juzgados como invasores por las leyes inglesas.” Esto dio lugar a una fuerte discusión, traductor mediante. Luego de la cual, Dardo manifestó que regresarían al avión sin aceptar ninguna rendición y aguardando instrucciones del Gobierno Argentino.

Posteriormente llegó Ferrari con el capitán a cargo de los marines

Y tradujo: “A partir de ahora el grupo armado debe permanecer en el avión, y los pasajeros y tripulantes serán trasladados a Port Stanley para su alojamiento y seguridad.” Esto se cumplió y todos fueron alojados cálidamente en casas parti-

culares salvo los integrantes del grupo Cóndor.

Pero surgió un inconveniente. El avión se había convertido en una heladera, que sumada a la poca alimentación produjo la inmediata internación de un miembro del grupo Cóndor. Éste fue hospitalizado de inmediato por los ingleses. Dardo Cabo analizó la situación y el grupo decidió rendirse. Los tripulantes se dedicaron a efectuar un exhaustivo chequeo: todo estaba en condiciones; pero había alivianar el avión al máximo para poder despegar. Para ello hubo que desmontar los asientos, los galleys, los equipos de radio y hasta las alfombras. Y también hubo que instalar seis placas metálicas para remolcar el avión 450 metros. Aldo Barratti (Tvlo) tuvo que trabajar duramente para todas las operaciones necesarias para recuperar la nave.

El despegue fue exitoso y Joaquín (radio) emitió el mensaje: -

-“ Argentina 6 – 4 – 8 despegado de Malvinas a las 0-4-0-2 p.m.”-

Hubo un estallido de felicitaciones en toda la red. Poco después apareció el Albatros que los acompañaría hasta el aterrizaje en el Aeronaval de Río Gallegos.

Joaquín Soler emitió el último mensaje:- “Aerolíneas Lima Victor Alfa Golf aterrizado en Aeronaval Río Gallegos a las uno nueve cero ocho” -.



CIJUPPLA, agradece a todos los socios, familiares y amigos que se dieron cita el martes 9 de octubre pasado en la Parroquia Ntra. Sra. de Loreto, con motivo de la misa en recuerdo de todos aquellos que ya no están entre nosotros.



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

CIJUPPLA News
Octubre 2018 - edición N° 195

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero. CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

Día del Jubilado en Uala

El jueves 20 de septiembre los directivos de UALA homenajearon en su día a los socios jubilados en el Círculo de la Fuerza Aérea en Vicente López.

“Miles de horas de vuelo” se sentaron a una exquisita mesa para disfrutar de un excelente asado todo rociado con un soberbio e imponente vino (mendocino por supuesto). Vivencias, anécdotas, recuerdos, reencuentros y muchas buenas ondas fueron la mejor salsa para esta reunión. Invitados especialmente, algunos directivos de Cijuppla participaron del encuentro, donde pudieron apreciar la calidad gastronómica pero sobre todo el espíritu de sana camaradería entre “viejos” y “jóvenes”, unidos por la misma pasión, su profesión y el vuelo. Cijuppla se siente halagada por esta invitación y agradece a las autoridades de UALA su gentileza, reafirmando su vínculo de respeto y aprecio mutuo.



Copyright Chiu Ho-yang

China Southern Airlines

China Southern Airlines planea duplicar con creces el tamaño de su flota hasta alcanzar los 2.000 aviones en 2035 y está explorando formas de cooperar con las aerolíneas de bajo costo, dijo su director ejecutivo en

una conferencia, informó Reuters.

Tan Wangeng comentó en la conferencia de “Rutas Mundiales” que la mayor aerolínea de China por número de pasajeros también está buscando volar a Sudamérica dentro de los próximos tres años, según el sitio web oficial de la conferencia.

Para el 2020 habrá 200 millones de turistas saliendo de China. Esto nos ofrece muchas oportunidades de desarrollo señaló el director en Guangzhou. Planeamos tener 1.000 aviones para el 2020 que se incrementarán a 2.000 en 2035.

Las aerolíneas chinas, incluyendo a sus principales rivales, Air China y China Eastern Airlines, han estado expandiendo agresivamente sus flotas y lanzando nuevas rutas en respuesta al auge de la demanda de viajes en el país.

Boeing predijo que las aerolíneas chinas comprarán 7.690 nuevos aviones por un valor de 1.2 billones de dólares en las próximas dos décadas.

Fuente: Aviación al día
foto: Chi Ho-yang



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar

Día del Jubilado en CIJUPPLA

El jueves 27 del corriente, socios, socias y amigos de la Institución se reunieron en el restaurant La Bistecca de Puerto Madero donde con un almuerzo festejaron el Día del Jubilado. La ocasión fue propicia para que revivieran recuerdos, se intercambiaron comentarios y se mantuviera así viva la llama de la amistad y camaradería. Algunas fotos ilustran mejor estas palabras.



Almuerzos de Camaradería

En el mes de Octubre nuestro tradicional almuerzo se llevará a cabo en el Restaurant La Bistecca de Puerto Madero, Alicia Moreau de Justo 1890 el jueves 25 de octubre a las 12.30 hs.

Confirmar asistencia en Secretaría.



¿Saben cuál es el país con más mujeres piloto de avión del mundo?

Según un estudio realizado por la International Society of Women Airline Pilots, casi un 13% de los pilotos de aviones en la India son mujeres. Esta realidad contrasta con la del resto del mundo, donde la media se sitúa en tor-

no al 5%, doblando a la mayoría de grandes países, entre los que figuran Estados Unidos y el Reino Unido.

Durante el primer semestre de este año, el sector aéreo del país asiático ha experimentado un 22% de crecimiento, que lo convierte en el mercado aéreo que más progresa en el mundo. Ante esta situación, muchas compañías optan por contratar mujeres para un puesto en el que no existe desigualdad ni brecha salarial entre géneros. Y es que los acuerdos sindicales determinan que las retribuciones se basan en la antigüedad y en las horas de vuelo, por lo que el sala-

rio inicial en el país oscila de base entre los 21.500 euros y los 40.500 euros anuales, en función de la aerolínea y el tipo de avión.

Es por ello que cada vez son más las jóvenes indias que quieren convertirse en pilotos, ya que, además de las condiciones contractuales y la seguridad laboral, muchas de las compañías aéreas ofrecen servicios de guardería, facilitando la conciliación de la vida laboral con la familiar y otras políticas positivas como la reubicaciones a embarazadas.

La empresa IndiaGo es un ejemplo de esta expansión. En apenas cinco años pasó de tener un 10% de pilotos mujeres al 13% en la actualidad.

Fuente: La Vanguardia

Después de Singapore Airlines, Qantas fue una de las primeras compañías que se enamoró del A380 cuando salió al mercado. Durante la última década el gigante de los aires se convirtió en uno de los símbolos de la aerolínea australiana. Pero ahora no está tan segura de querer mantenerlo a su lado.

Un informe elaborado por el ex director de Finanzas de Qantas, Tony Weber, pone en duda la viabilidad del A380 en la flota de largo radio de la aerolínea. En él destaca que el costo del combustible, al contar con cuatro motores, es una clara desventaja respecto al Boeing



Qantas reniega del Airbus A380.

787 Dreamliner, también utilizado para los vuelos transcontinentales.

La empresa señaló que puede volar con dos B787 entre Sidney y Los Angeles con el mismo consumo de com-

bustible que un A380, del que posee 12 unidades para los vuelos a Londres con escala en Singapur y Estados Unidos. La generosa capacidad del espacio a bordo del A380 fue uno de los motivos que sedujo a Qantas para realizar los vuelos superiores a las 15 horas, ahora desplazado por el B787 y por el aumento del precio del petróleo que aumentó hasta los 80 y 90 dólares, además de los inconvenientes ocasionados por su gran tamaño que lo limita en menos terminales.

fuente: Juan Chuet-Missé, Cerodosbe
foto: James Mellon, AviaColour



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el
Dr. Horacio Gonzalez
Atiende en nuestra oficina los
días miércoles de 14 a 15.30 hs.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabteh Elias**
del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios
el 1er. miércoles de cada mes en el
horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*

Un poco de humor judío

Abraham se acercó a su amigo Jacobo y le dijo:
- “Me estoy acostando con la esposa del Rabino. ¿Me haces el favor de retenerlo en la Sinagoga una hora después de los servicios?”

A Jacobo no le gustaba mucho la idea, pero por haber sido amigo de Abraham por tanto tiempo, finalmente accedió.

Así que, después de los servicios, Jacobo se reunió con el Rabino y le estuvo haciendo todo tipo de preguntas tontas y ridículas para mantenerlo ocupado. Después de un rato, el Rabino se dio cuenta de que había algo raro y le preguntó a Jacobo qué era lo que realmente estaba haciendo. Sin poder esconder más sus intenciones y su sentimiento de culpa, le confesó al Rabino: - mi amigo Abraham está acostándose con su esposa y me pidió que lo retuviera una hora.

El Rabino sonrió, y dándole un par de palmadas en la espalda a Jacobo le dijo:

- “Mejor andá corriendo a tu casa, mi esposa murió el año pasado.”

Visita a un amigo en el hospital.

- José ¿Qué te paso que estás tan magullado?

- ¡Me golpearon!

- ¿Por qué?-

- ¡Porque tosí!

- ¿Sólo por eso?

- Sí, tosí dentro de un placard!!!

El debut

El muchacho judío va a debutar sexualmente, para lo que concurre a un prostíbulo. Hace lo suyo, y cuando está por salir, se encuentra en la puerta a su propio padre.

Los dos se sienten un poco molestos, hasta que al final el muchacho dice:

-Papá, qué hacés vos acá?

Y el padre:

- Qué se yo, por tan poca plata me dio lástima despertar a tu mamá...!

Cumpleaños de Octubre

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arias, Leopoldo

Avila, Juan

Bianco, Eduardo Ernesto

Bilbao, Carlos Alfredo

Casabella, Héctor

Del Pozo, Norberto Osvaldo

Depetris, Julio César

Dylenko, José Raúl

Escudero, Enrique

Ezcurra, Juan Antonio

Ferretti, Armando

Fioravanti, Sandro

Garrafo, Mirta D, de

Hortas, Marcial Paulino

Lauro, Carlos

Ohoka, Ricardo

Ojeda, César Raúl

Ferrer, Fernando Miguel

Prelooker, Jorge Alberto

Rios, Ernesto

Rovito, Juan Carlos

Rozzi, Ricardo Adolfo

Rua, Ma. Ester Pierini de

Rubio, Roberto Adolfo

Ruíz, Eduardo

Scott, Ronald David

Schnoller, Kenneth

Tonelli, Juan Ricardo

Tufro, Guillermo

Zerdán, Carlos Alberto

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

