

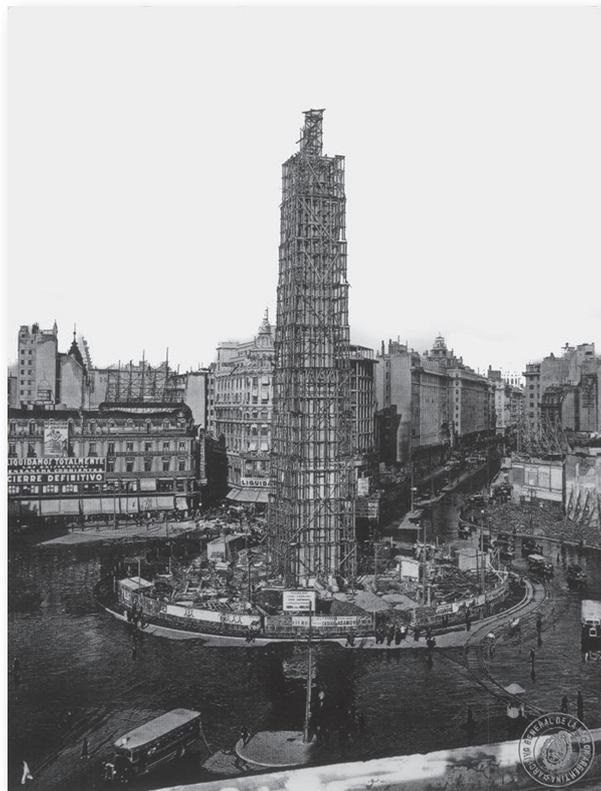


*Educación para todos, como motor indispensable del desarrollo de una nación. Testimonio y legado, con la pluma y la palabra!!!*

## Eran otros tiempos

Editorial  
por Enrique E. Agro

Muchas veces, llegando en vuelo nocturno desde el Norte, divisamos el imponente resplandor de la ciudad de Buenos Aires. El multitudinario escenario luminoso genera asombro en los turistas. Es un espectáculo indudablemente maravilloso. Aquel 11 de junio de 1580... ¿imaginaría Juan de Garay que esta aldea que estaba fundando... llegaría más allá del dos mil a ser una metrópoli monstruosa como es hoy? Había muchas incógnitas pero la ciudad de Buenos Aires siguió creciendo. En 1930 se pensó en que la ciudad merecía progresar a mejor ritmo. Hasta 1936 la calle Corrientes, se conocía con el nombre de "Sendero del Sol" porque en su recorrido Este – Oeste se podía apreciar la salida del mismo, sobre el río. En 1738 la llamaban Calle de San Nicolás, por la iglesia que fue luego demolida para dar lugar al obelisco. Luego, por el reconocimiento a la destacada labor del Regidor del cabildo ante las dos invasiones inglesas, se la llamó Calle de Inchaurregui. Finalmente, en 1822, pasó a llamarse Corrientes, por el apoyo que esa capital del litoral había prestado a la revolución de 1810. Esta denominación se aplicó, después del primer ensanche, desde el bajo hasta Callao, realizado en 1936. Una vez terminadas las obras de la calle Corrientes se decidió la construcción de un obelisco estilo egipcio, de 67 metros y medio de altura, bajo la gestión del intendente Mariano de Vedia y Mitre. Pero el proyecto trajo sus problemas. El



sitio elegido estaba ocupado por la iglesia San Nicolás de Bari, donde en agosto de 1812 se había izado por primera vez la enseña argentina, creada en febrero de ese año por Manuel Belgrano. La Curia se opuso al desalojo requerido, lo que dio lugar a un juicio que ganó la Municipalidad, y los sacerdotes tuvieron que abandonar el inmueble en el lapso de diez días. La obra, duraría dos meses (costo: 199.740 \$) y estaba a cargo del arquitecto Alberto Prebisch. (El mismo que, tiempo después, construiría el cine Gran Rex). Interventían ciento cincuenta y siete obreros que trabajaron empeñosamente en la construcción ubicada en el cruce con la avenida 9 de Ju-

lio. Inicialmente el obelisco fue revestido de piedras calcáreas traídas de San Luis. Y el 23 de mayo de ese año, el presidente Agustín P. Justo (1932-38) procedió a inaugurarlo conmemorando los cuatrocientos años de la llegada de don Pedro de Mendoza al Río de la Plata. Pero hubo una sorpresa; a los treinta días el revestimiento comenzó a desmoronarse. Y se resolvió quitarlo completamente quedando desde entonces como lo vemos hoy. Desde la pequeña puerta de acceso hasta el ápice hay doscientos siete escalones, que un ciudadano usó con intención de suicidarse (1939) por haber sido despedido de su empleo. Luego desistió cuando lo convencieron otorgándole un puesto de ordenanza en el Ministerio de Hacienda.

La avenida Corrientes ya había sido ensanchada y se estaba trabajando en hacer lo mismo con la avenida 9 de Julio. Pero el intendente tenía la idea de que Buenos Aires debía tener algo que la identificara, pues París tenía la torre Eiffel; Roma, el Coliseo; y Londres, el Big-ben. Con el fin de lograr un ensanche jamás imaginado en otras metrópolis, el intendente propuso la idea de tener una avenida de inusitado ancho. Le propuso al presidente demoler dos manzanas paralelas desde el obelisco hasta la (hoy) avenida del Libertador. Ante semejante demolición de manzanas la gente pasó a llamarlo irónicamente "Guillermo

Tell". Pero se sumaría una nota triste a estos hechos. Los obreros tuvieron que detener los trabajos cuando llegaron a una humilde pensión, donde un señor de avanzada edad, que estaba muy enfermo, le dijo que le concedieran unos días para mejorar su estado. El capataz informó de la situación al intendente M. de Vedia y Mitre, quien accedió al pedido del ciudadano, continuando la demolición en otro sector.

Una semana después, el hombre se presentó ante el intendente, quien diariamente verificaba las tareas, y le agradeció

la "gauchada" que le permitió restablecer su salud.

-Bueno, me alegro que ya esté mejor... y ¿de qué se ocupa usted?-

-Soy vendedor de anilinas "Colibrí" – respondió.

-¿Y... siempre trabajó en eso? –

-No... hasta hace unos meses yo era vicepresidente de la república-

-¿Cómo????

- Si, acompañé al doctor Marcelo Torcuato de Alvear en su gestión de 1922 al 28- (El intendente quedó estupefacto). Y al verlo tan humildemente vestido

y pendiente de un trabajo modesto, le preguntó:- Pero... ¿No recibe usted una pensión por su cargo? -

- No. Mientras yo tenga dos brazos para trabajar no quiero ser una carga para el Estado -.

El intendente, asombrado, gestionó (por su cuenta) una pensión para el ex vicepresidente. Tiempo después le fue otorgada... pero el ex – vicepresidente nunca fue a cobrarla.

**Sin palabras.-**

## Aeropuerto de Australia reemplazó los pasaportes por reconocimiento facial

Fuente: Aviación al Día

Australia reemplaza en sus aeropuertos los pasaportes por el reconocimiento facial y por ello el olvidar el pasaporte en casa puede dejar de ser una preocupación.

El departamento de Interior de Australia implementó en el año 2007 un mecanismo de reconocimiento llamado Smartgates, para mejorar la tecnología de control de fronteras.

El sistema escanea y lee el rostro de



los pasajeros en ocho de los principales aeropuertos internacionales del país. Australia está trabajando para que el proceso de pasaportes sea más rápido.

El aeropuerto Internacional de Canberra en Australia probó la primera tecnología de inmigración "sin contacto" del mundo. El procesador combina la cara de los viajeros con los datos almacenados para confirmar la identidad.



## Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA News  
Septiembre 2018 - edición N° 194

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA  
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero.  
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

## Adiós al Amigo



**Cmte. José Mundet (AU)**

Falleció el 06/09/2018

**Néstor Echeverría (AA)**

Falleció el 11/09/2018

Acompañamos a sus familiares en tan triste momento



## MISA

CIJUPPLA, invita a socios, familia, amigos a que juntos recordemos en esta misa a todos aquellos que partieron en su último vuelo...

Martes 9 de octubre 19.30 hs. en Ntra. Sra. De Loreto, Juncal 3115 (esq. Coronel Díaz) CABA





*Continúa News anterior*

## Los nueve trastornos más frecuentes que podemos padecer al llegar a adulto mayor.

### Afecciones del sistema respiratorio

Los principales trastornos obstructivos difusos que pueden afectar a las personas mayores son el enfisema, la bronquitis crónica, las bronquiectasias y el asma. En pacientes con estas enfermedades, la capacidad pulmonar está disminuida, lo cual implica una disminución de la velocidad del flujo respiratorio, que habitualmente se mide por el volumen espiratorio forzado en el primer segundo.

El enfisema y la bronquitis crónica con frecuencia se suelen agrupar bajo la denominación enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC), ya que muchos pacientes presentan datos coincidentes en cuanto a los daños generales que provoca. En ambos casos y en el EPOC en sí, la causa fundamental del daño es el humo del tabaco.

La bronquiectasia, por su parte, es una enfermedad inflamatoria crónica de las vías aéreas que implica la dilatación de los bronquios. Provoca un daño irreversible, al igual que el EPOC, por lo

que no se puede curar, pero sí es posible tratar sus síntomas y afecciones en el paciente.

Por último, el asma, es un trastorno que manifiesta ataques recurrentes de disnea y sibilancias, que varían en severidad y frecuencia de una persona a otra. Los síntomas pueden aparecer varias veces al día o a la semana, y en algunas personas se agravan durante la actividad física o por la noche.

La enfermedad se desencadena cuando el revestimiento de los bronquios se inflama y provoca un estrechamiento de las vías respiratorias y una disminución del flujo de aire que entra y sale de los pulmones.

### Afecciones metabólicas

La diabetes es la principal enfermedad metabólica que se puede manifestar con el envejecimiento. Según la OMS, cada año fallecen alrededor de 1,6 millones de personas en el mundo como consecuencia de esta patología.

La diabetes se caracteriza por un aumento en el nivel de azúcar en sangre -glucemia- que se presenta por una falla en el páncreas, que es el órgano que secreta la insulina, que a su vez es la encargada de regular la glucemia. Más allá de este trastorno, es una enfermedad que afecta también a otras partes del cuerpo, y que, si no se controla, puede resultar muy perjudicial para la vida del paciente.

### Afecciones neurológicas

La depresión y la demencia se encuentran entre los principales trastornos que se pueden incluir dentro de este grupo.

La depresión es un trastorno mental frecuente, que se caracteriza por la pre-

sencia de tristeza, pérdida de interés o placer, sentimientos de culpa o falta de autoestima, trastornos del sueño o del apetito, sensación de cansancio y falta de concentración.

Por otro lado, la demencia es un término que se utiliza para denominar un síndrome que implica el deterioro de la memoria, el intelecto, el comportamiento y la capacidad para realizar actividades de la vida cotidiana. Actualmente, hay alrededor de 50 millones de personas que padecen este tipo de patología, y anualmente se registran 10 millones de nuevos enfermos.

Es importante aclarar, por último, que a medida que la persona envejece aumenta la probabilidad de experimentar varias afecciones al mismo tiempo. La vejez se caracteriza también por la aparición de varios estados de salud complejos que suelen presentarse solo en las últimas etapas de la vida y que no se enmarcan en categorías de morbilidad específicas. Se los suele conocer con el nombre de síndromes geriátricos. Por lo general, son consecuencia de múltiples factores subyacentes que incluyen, entre otros, los siguientes: fragilidad, incontinencia urinaria, caídas, estados delirantes y úlceras por presión.

Los síndromes geriátricos parecen predecir mejor la muerte que la presencia o el número de enfermedades específicas. Ahora bien, a excepción de los países que han desarrollado la geriatría como disciplina médica, con frecuencia se dejan de lado en los servicios de salud de estructura tradicional y en la investigación epidemiológica.

**Fuente:** [www.iprofesional.com/](http://www.iprofesional.com/)



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:  
[www.cijupla.org.ar](http://www.cijupla.org.ar)

# Almuerzo de CIJUPPLA en La Bistecca

**Jueves, 30 de agosto.**

Como es tradicional socios y amigos de la institución se reunieron en el restaurant "La Bistecca" de Puerto Madero para el clásico almuerzo del último jueves del mes. La buena onda y el espíritu de camaradería fueron un excelente marco a la buena mesa y al buen vino. Algunas fotos pueden ilustrar los agradables y amistosos momentos vividos. Logicamente el próximo último jueves 27 de setiembre nos reuniremos.

Informes en Secretaría.



## Día del Jubilado

CIJUPPLA invita a festejar nuestro día con un almuerzo en el Restaurant La Bistecca de Puerto Madero, Alicia Moreau de Justo 1890 el jueves 27 de setiembre a las 12.30 hs.

Confirmar asistencia en Secretaría.



## Hallazgo

El martes 4 de septiembre concurrí a un almuerzo con varios camaradas “del aire” en un simpático lugar de Vicente López. En el viaje de retorno subí con un amigo a un colectivo de la línea 152, tomando asiento del lado de la ventanilla.

Durante el viaje, mi celular se fue des-

plazando del bolsillo de mi campera y cayó entre el asiento y parte lateral del vehículo. Por supuesto en ningún momento lo noté. Pero afortunadamente el chofer, dos días después, al efectuar un rápido chequeo de su vehículo percibió el celular que se hallaba aprisionado por el tapizado. Posteriormente se tomó el trabajo de pesquisar para saber a quién pertenecía. Llamó al número de Marta Castro y le comentó de su hallazgo. Marta le dio mi número y el señor, de nombre -Sergio Barros- se contactó telefónicamente con mi señora.

El hombre partió de la Boca con su colectivo y le dio una hora estimada de pasaje por Av. Cabildo y Monroe. Poco después, mi esposa recibió el celular de

manos de este señor (un “Señor” con mayúscula), y cuando ella quiso pensarlo por las molestias, el hombre dijo: - “No, señora, simplemente cumplí con lo que mis padres me habían enseñado: lo que no es de uno hay que entregarlo a su dueño” -

Esta nota la titulé -Hallazgo-, pero no se refiere al objeto extraviado, sino al descubrimiento de un Hombre honesto que no había olvidado los preceptos que le dieron sus padres.-

Felicito a la Línea 152 por tener conductores de este nivel...

**Enrique E. Agro**

El nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) tendrá capacidad para atender a unos 70 millones de pasajeros al año en su primera fase y hasta 125 millones de viajeros cuando esté totalmente terminado, que lo convertirán en uno de los tres mayores del mundo. Actualmente, los aeropuertos con mayor tráfico son Atlanta, Pekín y Dubái.

La nueva infraestructura presenta un avance del 70% en la construcción de la cimentación del edificio terminal de pasajeros a fecha de junio, según se recoge en el sexto informe de Gobierno.

El proyecto está pensado para acabar con los problemas de saturación que padece el actual Aeropuerto Internacional



## El nuevo aeropuerto internacional de México estará entre los mayores del mundo.

Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM), una infraestructura que mueve 47 millones de pasajeros, cuando fue diseñado para atender a 32 millones de usuarios al año.

Según este informe, los trabajos re-

lacionados con las pistas 2 y 3 presentaban un avance del 69% y del 52%, respectivamente en el mes de junio, mientras que ya se ha procedido al suministro, instalación y nivelación de 12 aisladores sísmicos para la torre de control.

En la zona de influencia del NAIM el Gobierno ha invertido 465 millones de pesos (20,8 millones de euros) para 68 frentes de trabajo destinados a mejorar las escuelas, calles, caminos, servicio de agua potable y espacios públicos. También se ha ofrecido formación a 3.082 habitantes de la zona en oficios relacionados con la construcción o seguridad.

**Fuente: EuropaPress**



## Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el  
**Dr. Horacio Gonzalez**  
Atiende en nuestra oficina los  
días miércoles de 14 a 15.30 hs.

*Rogamos anunciar su asistencia  
previamente en secretaría*



## Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabteh Elias**  
del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios  
el 1er. miércoles de cada mes en el  
horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

*Rogamos anunciar su asistencia  
previamente en secretaría*

**Nota: Dado que las lectoras manifiestan que esta sección tiene cierto tinte machista, esta edición sólo ofrecerá humor feminista.**

## Ellas afirman que:

Macrocéfalo

- En la cabeza de un hombre pueden entrar miles de cosas... porque la tienen hueca.-

## Separación

Ella, mientras se viste, le dice a él:

- Bueno..., ya que me decís que lo nuestro terminó... ¿No me darías el teléfono de tu amigo Eduardo? Ése que me presentaste el otro día, que es alto, rubio, y que tiene unos ojos claritos divinos... ¿eh? ... -

## Hombres

-Hay dos clases de hombres: los desastrosos y los que no existen.-

## Desodorante

Los hombres son como el desodorante de ambientes: -Nunca están a mano cuando más se los necesita -.

## Slip

Usar suspensor es para un hombre poco dotado como una cochera doble para el que anda en bicicleta.-

EEAgro

## Cumpleaños de Septiembre

*CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.*

Bouzas, Susana Barreiro de  
Cremona, Horacio César  
De Anchorena, Enrique  
Manso, Pedro  
Meyer, Marta Rodríguez de  
Moglia, Hilario  
Piacenza, Rubén Pedro  
Rodríguez López, Jaime

Spinzanti, Marta S. Habermann  
Wals, Gerardo  
Falvo, Ma. Cristina Mehlin de  
Ledesma, Luis Francisco  
Caponelli, Nérida Ramos de  
Vargas, Miguel Ángel  
Uliana, Eduardo  
Sister, Carlos

Levaggi, Ángel  
Díaz, Eduardo  
López Camelo, Alejandro  
Alvarado, Ricardo  
Ferretti, Armando  
Pfizenmaier de Fernández, Liliana  
Vidal Domínguez, Francisco  
Casanova, Daniel

## Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - [apla@apla.org.ar](mailto:apla@apla.org.ar)  
UALA: 4795-/4812 - [uala@uala.org.ar](mailto:uala@uala.org.ar)  
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - [ospla@ospla.org.ar](mailto:ospla@ospla.org.ar)  
CAJA COMP.: 4983- 8969 - [info@cajacomplementaria.org.ar](mailto:info@cajacomplementaria.org.ar)  
DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - [hgonzalez@gemceabogados.com.ar](mailto:hgonzalez@gemceabogados.com.ar)  
UPSA/VOLAR: 4381-3237  
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - [comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar](mailto:comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar)  
ATVLA: 4635-9010 - [jubiladosatvla@fibertel.com.ar](mailto:jubiladosatvla@fibertel.com.ar)  
AA/AUSUBLOS - [sublos.aerolineas.com.ar](http://sublos.aerolineas.com.ar)  
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - [ulat@apla.org.ar](mailto:ulat@apla.org.ar) - Tel. 4981-6701



**Estamos trabajando en los siguientes destinos turísticos que CIJUPPLA ha recibido: DIBA, Merlo - San Luis, La Paz - Entre Ríos, Balnearios de Mar del Plata, Salta... entre otros. Pronto comunicaremos novedades.**