Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas
CIJUPPLA News
edición Nº 206
Noviembre/2019

Adiós Mermoz Adiós

Editorial por Enrique E. Agro

Pasaron ochenta y tres años de aquella desesperante noche del 7 de diciembre de 1936.

(Para ubicarnos en la época: en Buenos Aires, por esos días, las obras de ensanche de la calle Corrientes habían terminado y ciento cincuenta y siete obreros habían trabajado empeñosamente en la construcción del obelisco).

El día anterior Jean preguntó al programador de tripulaciones:

DAKAR

- "¿Quién es el copiloto?" –
- "Lanata" –
- "Preferiría uno de más experiencia… para efectuar el chequeo en Natal … ¿Comprende? "
- "Bueno… será Pichodou "-. (Ese copiloto había cruzado treinta y ocho veces el Atlántico).

Eran las cuatro de la mañana en Dakar y la temperatura empezaba a moderarse acusando treinta tres grados centígrados.

Los motores del "Croix du Sud" salían de su modorra y regulaban parejo mientras el hidro se balanceaba suavemente en el agua. (El Laté 300 era un hidro con flotadores, de 44 m. de envergadura y 26 m. largo, cuatro motores Hispano Suiza de 750 hp, veloc. 210 km/h, peso 23.000 kg y alcance 4.800 km).

A bordo completaban la tripulación el mecánico Lavidalie, el navegador Ezan y el radio Cruvelhier. Despegaron a las siete de la mañana. Cruvelhier pasaba los informes de posición cada quince minutos según lo estipulado. A las 10:45 el Croix du Sud estaba a 11° 08´ de latitud sur y 22° 40´ de longitud oeste, que lo ubicaban a 800 km del punto de partida. El mensaje recibido por Dakar decía:

-"Croix du Sud T – V – B", lo que significaba: "Tout va bien". Mermoz estaba en los comandos y Pichodou dormitaba, Ezam anotaba en los libros y Lavidalie vigilaba los motores.

Dos minutos después de emitir el informe de posición, se escuchó un mensaje (entrecortado), (10:47): -… apagamos el motor derecho…" –

Fue el último mensaje del Croix du sud.

Dakar emitió el alerta. Guillaumet salió inmediatamente con un Farman en tarea de búsqueda. Se estimaba que en ese momento estaría a unos 800 kilómetros de la costa africana. Todos los buques que se encontraban en la zona se dirigieron al punto estimado para socorrer a los tripulantes.

Pero la búsqueda no tuvo éxito. En Río de Janeiro, el presidente Getulio Vargas y las autoridades, aguardaban a Mermoz al día siguiente para homenajearlo con la medalla de la Orden "Cruzeiro do Sul". La gente, entristecida, devoraba las ediciones especiales de los diarios. El quinto día finalizaron las búsquedas. Avión y tripulación se dieron irremediablemente por perdidos. Jean Mermoz no regresó. Era un grande…

Sucedió hace ochenta y tres años. Y el mundo siguió girando.-

Amplían el aeropuerto La Guardia con nueva terminal de Delta

El aeropuerto La Guardia de Nueva York, está siendo ampliado con una terminal de la aerolínea Delta.

El gobernador Andrew Cuomo acompañó al director general de Delta Air Lines, Ed Bastian, y otros funcionarios al cortar el lazo ceremonial de la nueva Terminal C, parte de un proyecto de 8.000 millones de dólares para modernizar las instalaciones. La terminal eventualmente tendrá cuatro alas para un total de 37 puertas de abordaje.

En diciembre pasado fue inaugurada la Terminal B para servicios de American, United, Southwest y Air Canada.

Cuomo afirmó que la construcción refuta a los críticos quienes decían que era imposible remodelar el aeropuerto estando abierto. Las instalaciones viejas están siendo demolidas, pero sólo a medida que las nuevas se van abriendo. Los planes incluyen otras mejoras: más pistas de despegue para reducir demoras, más restaurantes y servicios, y nuevas vías que comuniquen al aeropuerto con el centro de Manhattan.

La nueva terminal contará con tecnología que ayudará a los pilotos a conducir sus aviones a la puerta y que automáticamente despliega los corredores de abordaje.

La electricidad para la nueva terminal proviene de una planta separada de la empresa eléctrica Con Edison, ubicada en un piso superior para evitar cualquier daño en caso de inundaciones. Otra novedad es un sistema que elabora hielo de noche, cuando hay menos demanda de energía, y lo usa para enfriar el edificio en el verano. Se calcula que unos 31 millones de pasajeros pasarán por La Guardia este año.

Fuente: AF

HOMENAJE

El jueves 31 de octubre, CIJUPPLA estuvo presente a través del Cmdte. Enrique E. Agro,- en el homenaje a **Antoine de Saint Exuperi,** que se realizó en la sala del primer piso de la Galería Güemes de nuestra ciudad.

Inicialmente, en el sexto piso se pudo visitar el departamento que ocupó el famoso aviador-escritor francés durante el tiempo que ocupó el cargo de Jefe de Base de la Aeropostale en Argentina.

La profesora Clara Rivero tuvo a su cargo la coordinación del acto en el que se celebraron noventa años del primer servicio de correo aéreo a la Patagonia. En él hablaron varios conocedores del tema y escuchamos a Clara Rivero, a Ronald Scott, al escritor Alvaro Abós, autor de "La vida de Saint Exuperí en la Argentina" y también a la artista plástica Mónica Topazio, que presentó sus acuarelas "Trilogía Exuperiana" y un matasellos alusivo a la celebración. En homenaje a Exuperí, que durante su gestión en el Buenos Aires de aquellos tiempos se deleitaba con la música de tango; la simpática reunión finalizó con una maravillosa pareja de bailarines que sorprendió gratamente a los presentes.-

Adios al Amigo

Con tristeza informamos que el 23 de octubre próximo pasado despedimos en su último vuelo a

Alberto Verntola

QEPD

Caja Complementaria de Previsión para Pilotos Aviadores

CIJUPPLA News
Noviembre 2019 - edición Nº 206

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.
Las opiniones vertidas son estrictmente personales.
® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.
Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar

LOS 70 AÑOS DEJARÁN DE SER CONSIDERADOS EL INICIO DE LA VEJEZ

A partir de diversos estudios investigadora en gerontología sugiere que el envejecimiento masivo será una realidad que alterará las dinámicas sociales de las generaciones futuras.

Para Sarah Harper, una investigadora en temas de gerontología y fundadora del Instituto de Envejecimiento de la Población de la Universidad de Oxford desde hace 21 años, la longevidad es un desafío global. A lo largo de sus estudios en distintas partes de todos los continentes y con diversas perspectivas (demográficas, económicas y sociales), Harper ha encontrado que el envejecimiento masivo será una realidad que alterará las dinámicas sociales de las generaciones futuras.

De acuerdo con sus datos, la población europea alcanzará la vejez para el 2030-2040, lo cual obligará al sistema a alterar patrones discriminatorios que actualmente sufren las personas de la tercera edad.

La gente tiende a pensar solamente en las pensiones y la salud. Muchos espacios públicos no son seguros para los mayores porque pueden caerse y también la iluminación es escasa, no se sienten seguros. Hemos de hacer que los espacios y el transporte público sean buenos para todas las edades.

El miedo a ser un adulto mayor

Además de frustración, las personas se enfrentan a un miedo latente de perder su poder adquisitivo y su deseo de seguir contribuyendo a la sociedad, ya que "no hay un papel para ellos".

El trabajo de Harper es ayudar a las empresas a entender que la adultez mayor es activa y se puede trabajar mucho más tiempo de lo establecido:

Pero hay que cambiar la política de recursos humanos, porque ellos tienen otras necesidades. Hemos de promover el trabajo flexible de tal manera que la gente pueda trabajar a tiempo parcial. También hemos de cambiar entornos. Decimos que si un hospital o una casa o un lugar de trabajo es adecuado para las personas mayores es adecuado para todos.

Por ello, agrega, "Hay que olvidarse de la edad. Habrá personas dependientes a los 60 o a los 70 pero otros no lo serán hasta los 90 o hasta los 100. Ya no les van a decir cómo comportarse a una determinada edad". Cada persona se beneficia de la compañía o sabiduría de las edades, y es esa una sociedad en la que no existiría la discriminación.

Despedimos el año!!!

Nos encotraremos para compartir un grato encuentro de camaradas y amigos, el día jueves 5 de diciembre a las 13.00 Hs.

Av. Alicia Moreau de Justo 1780, CABA

INFORMES EN SECRETARÍA DE CIJUPPLA

Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio Gonzalez** Atiende en nuestra oficina los días miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría

Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben,** atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría

Estamos renovando nuestra website, proximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar

Desde el Upperdeck

Humor
por Enrique E. Agro

Un remisero, por favor
"Si buscás un hombre que te sepa escuchar, que haga lo que le digas y además te lleve a donde quieras ir… ¡llamá un remise! -
Una solterona

Te enojás por cualquier cosa, che!
Una señora llega a la casa de su hija y encuentra a su yerno super furioso, preparando la valija para irse de la casa, y le pregunta:
- ¿Qué pasa Juan? ¿Qué estás haciendo? –
- ¿Qué… ¿qué me pasa? Mire… ¡voy a decirle exactamente lo que pasa! Ayer le mandé un e-mail a su hija diciéndole que hoy regresaba a casa y… ¿Puede adivinar lo que encontré al llegar, señora? - ¡A mi esposa!.. ¡Si… a su querida hija! Estaba con un hombre desnudo en nuestra cama haciendo las cosas que ya puede imaginar!!! Este es el fin de nuestro matrimonio. ¡Yo me largo de aquí para siempre y no quiero volver a verla jamás! –
- No, No. Esperá un momento mientras yo averiguo qué fue lo que pasó… -
Rato después, la suegra regresa con una sonrisa enorme. Y dice: - ¿Lo ves?...
Te dije que tenía que haber una explicación lógica… ¡y la hay! Lo que pasa es que… ¡Catalina no recibió tu e-mail! -.

Lolita
El hombre agoniza en su lecho. Y llama a su esposa:
- Lola, vida mía… se que estoy en las puertas de la muerte y quiero confesarte algo… -
- Si, mi amor, dime… –
- Te he engañado con tu mejor amiga… -
- Ves… ¡que yo tenía una razón para envenenarte!

EEAgro

Cumpleaños de Noviembre

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Bianchi, José Mario
Cabarcos, Jorge Eliseo
Carus, Gustavo
Claro, Elba Pardo de
Diehl, Valerio Francisco
Paez Allende, Jorge Luis
Pérez Vera, Horacio Héctor
Pisa, Jorge
Rios, Oscar
Rostagno, Carlos Franco
Soriano, Guillermo
Tambussi, Alfredo L.
Schmid, Juan Héctor Blas
Simaro, Ricardo E.
Lambre de Iribarne, Laura
Casado, Eduardo Enrique
Bustamante, Pedro
Fiallegas, Daniel
Botte, Horacio
Chiometti, Favio Mario

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar
UALA: 4795-/4812 - uala@uala.org.ar
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar
CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar
DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar
UPSA/VOLAR: 4381-3237
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar
ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar
AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701