



Nos volvemos a
encontrar el
02/03/2020
Felices vacaciones!!!

Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas

CIJUPPLA



edición N° 207
Diciembre/2019

News



Banksy

Diciembre. Un mes de balances, reflexiones, reencuentros y alegrías por los que llegan y recuerdos para los que ya no están.

A veces tratamos de poner en palabras lo que sentimos y no encontramos la justicia para ello. Por eso les dejamos algunas reflexiones de grandes hombres y mujeres que con su sabiduría expresan lo que pensamos y nos iluminan el camino.

Es necesario esperar, aunque la esperanza haya de verse siempre frustrada, pues la esperanza misma constituye una dicha, y sus fracasos, por frecuentes que sean, son menos horribles que su extinción.

Samuel Johnson

Donde haya un árbol que plantar, plántalo tú. Donde haya un error que enmendar, enmiéndalo tú. Donde haya un esfuerzo que todos esquivan, hazlo tú. Sé tú el que aparta la piedra del camino.

Gabriela Mistral

El futuro tiene muchos nombres. Para los débiles es lo inalcanzable. Para los temerosos, lo desconocido. Para los valientes es la oportunidad.

Víctor Hugo

El hombre más feliz del mundo es aquel que sabe reconocer los méritos de los demás y puede alegrarse del bien ajeno como si fuera propio.

Johann Wolfgang Goethe

Algún día en cualquier parte, en cualquier lugar, indefectiblemente te encontrarás a ti mismo, y esa, sólo esa, puede ser la más feliz o la más amarga de tus horas.

Pablo Neruda

No se sube al cielo sin atravesar los nubarrones.

André Binet

La puerta de la felicidad se abre hacia dentro, hay que retirarse un poco para abrirla: si uno la empuja, la cierra cada vez más.

Sören Aabye Kierkegaard

Aunque supiera que el mundo se desintegrará mañana, igual plantaría mi manzano.

Martin Luther King

Mi felicidad consiste en que sé apreciar lo que tengo y no deseo con exceso lo que no tengo.

León Tolstoi

El hombre es mortal por sus temores e inmortal por sus deseos.

Pitágoras

No enumeres jamás en tu imaginación lo que te falta. Cuenta, por el contrario, todo lo que posees. Verás, en suma, que la vida ha sido espléndida contigo.

Amado Nervo

Solamente los grandes hombres transforman sus sueños en la misión de su vida.

José de San Martín

Por muy larga que sea la tormenta, el sol siempre vuelve a brillar entre las nubes.

Khalil Gibrán

En mi carácter de Presidente de CIJUPPLA, me complazco en desear a todos los socios que componen este hermoso grupo humano, un venturoso 2020 que satisfaga sus deseos y necesidades.

En nuestro programa de actividades está gestionar ante las nuevas autoridades la solución a antiguos reclamos todavía vigentes.

También es nuestro deseo volver a activar las actividades de turismo y miniturismo.

Feliz Navidad y un buen 2020!

Victor Giannini.



India ordena a IndiGo que reemplace todos los motores Pratt & Whitney en sus aviones Airbus A320neo

La aerolínea india **IndiGo** debe reemplazar todos los motores Pratt & Whitney (P&W) en su flota de casi 100 aviones bimotores de la familia Airbus A320neo con nuevas unidades de potencia P&W, dijo el pasado viernes la Dirección General de Aviación Civil de la India después de los recientes casos de motores que se apagaron en vuelo, según informó Reuters.

Los incidentes han causado una “seria preocupación” y la decisión de ordenar el reemplazo de los motores se tomó después de “considerables deliberaciones”, dijo la Dirección General de Aviación Civil (DGCA) en un comunicado. “Apreciará que cuatro eventos sucesivos no han ocurri-

do nunca antes y, por lo tanto, pedimos una acción urgente y efectiva. Lamentamos las molestias, pero necesitamos medidas desesperadas para poner las cosas en orden”, dijo la DGCA. “No se puede permitir que esta situación continúe indefinidamente”, dijo, y agregó que los motores tendrían que reemplazarse antes del 31 de enero de 2020.

IndiGo es el mayor cliente de Airbus de aviones A320neo. Si bien los motores Pratt & Whitney de United Technologies (UTX.N) ahorran combustible, ha habido problemas desde que entraron en servicio en 2016, lo que obligó a la aerolínea a inmovilizar sus aviones varias veces. Esa inmovilización le ha costado a IndiGo que el mes pasado registrara su mayor pérdida trimestral de la historia después de verse obligado a arrendar aviones para reemplazar los suyos con problemas de motor.

La empresa actualmente opera una flota de 98 aviones de la familia A320neo en

los que se modifican alrededor del 45% de sus motores. “Estamos trabajando con P&W y Airbus en la mitigación para que tengamos suficientes motores de repuesto modificados para el 31 de enero de 2020. Mientras tanto, nuestro horario permanece intacto”, dijo en un comunicado a las bolsas de valores. El lunes, la DGCA ordenó a IndiGo y su rival nacional GoAir para modificar 29 aviones Airbus A320neo equipados con motores Pratt & Whitney en un plazo de 15 días para evitar su permanencia en tierra.

La DGCA dijo que los aviones equipados con motores de la serie Pratt & Whitney 1100 que han registrado más de 2.900 horas deben tener al menos un motor modificado, impactando a 16 de los aviones de IndiGo. En su declaración, la DGCA dijo que se descubrió que siete aviones más de IndiGo tienen el mismo problema, lo que lleva el total a 23. Solicitó a la aerolínea que reemplace al menos un motor en estos 23 aviones para el 19 de noviembre e IndiGo necesitará reemplazar ambos motores en toda su flota A320neo.

“Esto da tiempo para que se completen estos cambios de motor y, sin embargo, se mantiene firme en cuanto a seguridad”, dijo Kaul, y agregó que Pratt & Whitney necesitaría asegurarse de que todos los motores sean reemplazados por la fecha límite.

Fuente: Actualidad Aeroespacial

Foto: Nik Deblauwe

Adios al Amigo



EL 7 de diciembre despedimos al
Cmte. Enrique Killian

Aquellos que lo conocimos, guardaremos el recuerdo de su hombría de bien, de su colaboración a toda la comunidad aérea.

Acompañamos a su familia en tan doloroso momento.



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

CIJUPPLA News
Diciembre 2019 - edición N° 206

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Marta Heude de Castro -
Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González
- Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero
- Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Nueva aerolínea de bajo costo en Islandia

La nueva aerolínea islandesa, fundada a partir de la quiebra de WOW air, se llamará PLAY. Los representantes de la empresa han celebrado una conferencia de prensa en el edificio Perlan de Reikiavik para presentar el nombre de la nueva empresa, así como los detalles de sus próximas operaciones. PLAY cambiará el color fucsia de WOW por el rojo.

Según Arnar Már Magnússon, CEO de PLAY, el color rojo fue elegido para representar tanto la pasión como la naturaleza islandesa. En la rueda de prensa, Arnar informó sobre los preparativos de la empresa

durante los últimos meses, así como sobre sus objetivos para el futuro próximo.

El pasado mes de septiembre, el jefe ejecutivo de USAerospace Michele Ballarin, dio una conferencia de prensa en Islandia anunciando la compra de los activos de WOW air por parte de su compañía y su intención de resucitar la aerolínea. En ese momento, Ballarin anunció que la aerolínea comenzaría a operar en octubre. El mes pasado, esa fecha se retrasó hasta diciembre y se afirmó que la nueva aerolínea se centraría en el transporte de carga antes de comenzar a operar vuelos de pasajeros.

PLAY operará aviones de la familia Airbus A320. Arnar señaló que los jets de corto y

mediano alcance pueden transportar tanto carga como pasajeros a todos los destinos previstos de la aerolínea. Informó que la compañía aún no ha obtenido una licencia de operación aérea, pero que se encuentra en las etapas finales del proceso.

La aerolínea comenzará a operar con vuelos a Europa, pero planea eventualmente operar vuelos a Norteamérica también. Se espera que los vuelos hacia el oeste a través del Atlántico comiencen la próxima primavera, cuando la flota de la aerolínea aumente a seis aviones. Arnar se negó a dar detalles sobre destinos específicos, pero declaró que PLAY tiene previsto operar diez aviones en los tres primeros años de operaciones.

El sitio web de la aerolínea está en funcionamiento, y la venta de boletos está programada para comenzar este mes. La aerolínea está regalando 1.000 boletos para marcar el inicio de las operaciones. Se informó que PLAY necesitará una enorme cantidad de personal en una variedad de posiciones, incluyendo auxiliares de vuelo y pilotos. También estarán disponibles puestos en marketing, finanzas, programación y servicio al cliente.

fuentes: Aviación al día



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el

Dr. Horacio Gonzalez

Atiende en nuestra oficina los días miércoles de 14 a 15.30 hs.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable Sra. **Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los socios el 1er. miércoles de cada mes en el horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

Rogamos anunciar su asistencia previamente en secretaría

Almuerzos 2020

Dada la inflación incontenible, comunicamos a los socios que los próximos almuerzos se harán en el Restaurant Siga la vaca de Costanera Norte con la opción de menú fijo, que comprende:

Una entrada de chorizo, morcilla o empanada de carne a elección.

Plato principal: bife de chorizo, pollo o carne de cerdo a elección.

Postre a elección.

Las bebidas son opcionales y corren por cuenta del comensal, para evitar diversidad de criterios en este tema.



Obsoleto y Problemático:

Así ve Air France al Airbus A380

El gigante de los cielos, el mismo que un día asombró al mundo y que muchos definieron como adelantado a su tiempo, es hoy una pesada carga para las aerolíneas que lo operan. Air France define sus A380 como “problemáticos” y “obsoletos” y, antes de invertir los más de 300 millones de euros que harían falta para remodelar sus cabinas, apostará por retirar los diez que posee en su flota antes de 2022.

No es un secreto el idilio que mantienen Air France y Airbus. Operadora de prácticamente todos los modelos del fabricante europeo. La aerolínea, sin embargo, es una de las más descontentas con el rendimiento del A380 que, según el consejero delegado del grupo Air France-KLM, Benjamin Smith, sufre más anulaciones y retrasos que otras aeronaves en las mismas rutas.

El objetivo sería ganar flexibilidad operando modelos más pequeños, entre los que estarán el A220, del que la aerolínea adquirió 60 aparatos el pasado mes de julio, con opción a otros 30 más,

con los que espera alcanzar una flota de 120 unidades del más pequeño de la familia de Airbus, heredero de los CS100 y CS300 de la canadiense Bombardier. El movimiento, además, responde también a criterios de otra índole. Y es que según Smith en la presentación a los analistas de su plan estratégico para los próximos cinco años, harían falta decenas de millones de euros para renovar las cabinas -como ya han hecho Qantas o Singapore- y ofrecer un producto con una calidad equivalente al suyo.

Air France ya había anunciado la eliminación gradual de sus diez A380 pero ahora su directora general, Anne Rigail, explica cómo un avión que iba a revolucionar la aviación cuando se lanzó en 2007 como estrella de la flota de Singapore Airlines quedó obsoleto en apenas diez años de vida.

En una entrevista concedida a AirlineRatings durante el vuelo inaugural del A350 entre París y Toronto, Rigail señaló al Airbus 350 -considerado hoy el avión más moderno del mundo- y el Boeing 787 Dreamliner “hicieron que el A380 fuese totalmente obsoleto, demasiado caro, demasiado grande”.

Además, y desde un punto de vista operativo, “siempre ha sido un avión muy difícil”, añadió Rigail, en el sentido de que tienen necesidades muy específicas, como un equipo de rampa concreto, pistas y calles de rodaje, elementos de embarque... Además de for-

mación específica para todos los operarios y otros problemas de su estructura y motores.

No todo y no siempre fue negativo, añadió Rigail. Así, “cuando el A380 llegó a Air France en 2009 reemplazó a dos tipos de aviones por lo que, desde el punto de vista de los costos, no fue tan malo”.

Sin embargo, con una eficiencia similar y con mucha menos capacidad y más flexibilidad, el A350 y el B787 pueden colocarse en cualquier ruta. “El A380 ya no es útil”, concluye la directiva.

Respecto a su flota en el futuro, Rigail señaló que, en el medio alcance, apostarán de forma clara por el A220, que supondrán hasta la mitad de la operativa. La otra mitad serán A320 y A321 de los que ya poseen. Preguntada sobre qué modelos sustituirán a estos “está todavía en el aire”, explicó, aunque reconoció que el A321XLR es una opción.

Y es que con un programa para la renovación de la mitad de su flota para 2025 y lo que supone en cuanto a inversión, la aerolínea se enfrenta a una gran presión, por lo que se centrará en reducir costos fijos, y todo ello en medio de un proceso global de transformación, que afecta desde procedimientos hasta la cultura empresarial.

Fuente: Cerodosbe
Foto: Philipp Schutz



Comandante
Jorge Alberto Prelooker.
Q.E.P.D

El 5 de diciembre del corriente dejó esta vida terrenal, el Comandante **Jorge Alberto Prelooker**.

Se fue un excelente profesional, un gran amigo y sobre todo una gran persona.

Se fue un referente de la historia de la aviación comercial argentina dejando detrás de sí enseñanzas a los nuevos profesionales del aire para indicarle el nuevo rumbo correcto a seguir en la vida y en la inmensidad de los cielos.

Ascendió hasta lo más profundo y azul del cielo que siempre fue su hábitat natural.

CIJUPPLA llora y despidе a un gran amigo, socio, fundador e inspirador de nuestra institución.

Jorge descansa en paz: tus amigos, compañeros y colegas te recordarán siempre con mucho cariño y aprecio: tu paso por esta vida terrenal dejó una estela luminosa, que guía los corazones de quienes te conocieron.

Jorge , hasta siempre

Hola Amigos...



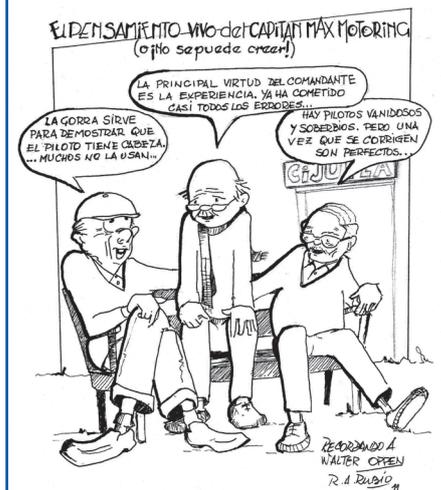
La finalidad de reunirnos en una mesa es desarrollar la amistad con la esperanza de que ésta perdure a pesar del tiempo y la distancia. La idea es dialogar escuchando al otro, comparando sus ideas con las de los demás y con las propias. De ahí que el diálogo tenga distintos matices y lleguemos, de ese modo, a matizar nuestros enfoques. Es escuchar analizando y comparando. La amistad no se agradece, sino que se corresponde. Es como un rayo de sol en un día gris. Es lo que perdura más allá del tiempo y la distancia.



Pautas para no envejecer La Vejez Existe...

- Algunos de nosotros envejecemos, de hecho, porque no maduramos.
- Envejecemos cuando nos encerramos a las nuevas ideas.
- Envejecemos cuando lo nuevo asusta.
- Envejecemos también cuando pensamos demasiado en nosotros y nos olvidamos de los demás.
- Envejecemos si dejamos de luchar.
- La vida sólo puede ser comprendida mirando hacia atrás. Pero sólo puede ser vivida mirando hacia adelante.
- En la juventud aprendimos, con la edad comprendemos.
- Los hombres son como los vinos, la edad estropea a los malos, pero mejora a los buenos.
- Envejecer no es preocupante, es ser visto como un viejo si es que lo es.

Humor



Estamos renovando nuestra website, proxicamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar

Cumpleaños de Diciembre

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Andino, Juan José
Aydar Paz, Ana María Brera
Badih, Jorge Roberto
Alonzo, Fernando Gabriel
Bonelli, Norma
Botte, Horacio Roberto
de La Mata, Gerardo
de Poli, Alcides Angel
Delía, Enrique
Dolino, Ricardo Luis
Haramburu, Jose María

Hidalgo Garzón, Héctor Horacio
Irazoqui, Walter Víctor
Marchetti, Osvaldo
Munari, Ricardo Agustín
Nieto, Edgardo
Pla, Ricardo
Schlenker, Wilhelm
Urbanec, Carlos
Wals, Gerardo
Wilkinson, Roberto Carlos
Warnholtz, Ricardo Guillermo

Gazzera, Roberto Carlos
Beltrami, Alberto Obdulio
Irazoqui, Walter Víctor
Barbosa, Ricardo
Vaccarezza, Ricardo
Borda Bossana, Rubén
Alonzo, Fernando Gabriel
Carrega, Alberto
Asef de Egea, Rosa María

Cumpleaños de Enero

Agro, Enrique
Alonso, Daniel
Anconetani, Mario
Bianchi, Jorge
Boehler, Mabel
Conti, Raúl Ignacio
Contreras, Valerio R. A.
Dayan, Juan Pedro
Doyle, Conan
Freites, Manuel Eduardo

Gatti, Raquel Grau de
Herrmann, Gustavo Adolfo
Heude, Marta
Jofre, Mabel
Kelly, Dante
Mass, Erneso Aldo
Maggi, Rubén
Massolo, Mario Enrique
Peña, Patricia
Prendone, Esilda

Rios, Jose Félix
Rosito, Osvaldo
Toranzos, René Benito
Vicco, Hugo Héctor
Rodríguez, Hugo Antonio
Curti, Eduardo Francisco
Conti, Raúl Ignacio
Grau de Gatti, Raquel
Ledwith, Oscar
Jolis, Lidia S. Luciani de

Cumpleaños de Febrero

Bessone, Gladys
Cagnoli, Héctor
Cuniberti, Luis
Crotti, Oscar
Dejean, Jorge
Fernández, Ignacio
Fernández, Jorge
Pellerano, Nilda E.
Rodger, Guillermo
Perrone, Carlos
Karl, Orestes

Vittore, Francisco
Alvarez, Jorge Alberto
Azuaga, Liliana M. Mele de
Sánchez, Rubén A.
Boccalatte, Aistides Oscar
Ruíz Moreno, Alfredo Miguel
Biasotti, Pedro Luis
Ribes, María Juliana B. E. de
Hidde, Tomas Federico
Galarraga, Hugo Antonio
Canese, Jorge

Gallo, Roberto Héctor
Martínez, Gabriel
Richar, Guillermo
Azuaga, Liliana Mele de
Cagnoli, Héctor
Cuniberti, Luis
Perrotta, Eduardo
Vignolo, Guillermo
Belus, Jorge
Albarracín, Carlos

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar
UALA: 4795-14812 - uala@uala.org.ar
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar
CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar
DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar
UPSA/VOLAR: 4381-3237
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar
ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar
AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

