



Una vez más

Editorial por Víctor Giannini

Una vez mas y van..., el estado, así con minúscula, porque nada que no sea ético merece mayúscula, ha parido un sistema para expoliar el monto de nuestras jubilaciones y pensiones.

En ese sentido ha pergeñado un plan confiscatorio que le permitirá ir achatando la pirámide de los haberes que perciben los jubilados.

Ya de por si, el 13% que recibirán los pasivos que cobran la mínima es absolutamente escaso, dado que la inflación que el mismo estado desarrolla con gran entusiasmo, supera ampliamente ese aumento.

Las remuneraciones extra que percibieron los “beneficiarios” de la mínima solo sirvieron para paliar parcialmente el déficit que venían arrastrando desde hacía meses.

A partir de ese aumento de la remuneración mínima, el porcentaje comienza a disminuir hasta llegar a una suma ridículamente insuficiente. Cabe preguntarse: Porque ese castigo? Otro mas?

Muchos de nuestros asociados perciben jubilaciones o pensiones que tienen un tope. Eso señala ya, que allí, el estado nos está robando descaradamente y esa conducta deleznable viene desde hace muchos años. Además existe un descuento adicional que sufre la mayoría, creado por un ministro de apellido de noble cuadrúpedo, ese descuento surge de una Ley de seudo solidaridad social: la 24463 que, en su artículo nueve establece una importante quita en los haberes del pasivo. ¡QUE HERMOSO ES HACER SOLIDARIDAD CON EL DINERO DE OTRO!

Como si todo esto fuese poco además existe el descuento por Impuesto a las Ganancias como si lo que le descontaron por ese rubro durante toda la vida al piloto no hubiese sido suficiente.

Hay fallos de Corte Suprema en los que se califica a los dos primeros descuentos como inconstitucionales; pero es evidente que el estado expropiador, agiotista, usurpador, expoliador, secuestrador y confiscatorio se friega las partes pudendas con esos fallos.

CIJUPPLA va a interponer todos los recursos jurídicos posibles en contra de esta arbitrariedad.

Víctor Giannini

Ni el tiro del final

por Enrique Agro



Puede decirse que el campo de maniobras de los pilotos es el cielo. De ahí que no se interesen demasiado por lo que sucede en la Tierra. Y menos aún en la política, que es el alimento vital de los políticos. Pero esta vez, en los brindis de despedida del 2019 se observaron muy pocas sonrisas. Algunos, copa en mano, miraban con recelo el almanaque y los más optimistas decían:

-“Todo pasa... lo bueno y lo malo...”

Pero son muchos los que están hartos de navegar en aguas oscuras. Son los que se preguntan ¿De qué nos vale tener tres millones setecientos mil kilómetros cuadrados, con tierras fértiles ríos fecundos, hermosas montañas y lagos, llanuras verdes y la pampa húmeda? Con un territorio así, nos preguntamos... ¿Qué nos pasó? Con un regalo así, logramos tremendas inflaciones, falta de trabajo, comercio en baja... ¿Cuándo empezó todo esto? Veamos...

Nos dicen que hacia fines del siglo XIX, digamos 1870 u 80, Argentina era uno de los países más ricos del mundo, reinaba una política de apertura comercial, de libre circulación de bienes y de estabilización monetaria. Hasta el estallido de la primera guerra mundial (1914) la renta “per cápita”

de este país era similar a la de EEUU y estaba por encima de los principales países de Europa.

Hoy nuestro país se va desplazando por un terreno pantanoso donde el índice de pobreza llega al 27 % de la población. Los memoriosos opinan que el “quiebre” nació con el golpe de 1930 cuando fue derrocado Don Hipólito Yrigoyen.

Hoy el mundo nos observa con asombro porque estamos en un país que pasó de la riqueza a la miseria. Afuera se sorprenden porque tuvimos un excesivo intervencionismo de Estado y una escasa seguridad jurídica. En Europa sorprende nuestra “falta de seriedad”. (sic)

Actualmente la depresión económica oscurece el futuro de la gente joven y hunde a muchos ancianos en la miseria. Ni hablar del desaliento de las generaciones intermedias que vienen “timoneando” como pueden sus “mejores años”. A esto se suma el éxodo de los inversores locales y foráneos, que huyen hacia horizontes más confiables. Los expertos dicen que el país fue bajando escalones, a saber:

1) Ley de Convertibilidad; 2) Endeudamiento del Estado ; 3) Gobiernos que contrajeron deudas impaga-

bles; 4) Novelas de ciencia-ficción que fueron subyugando alegremente a la población con la fórmula: 1 peso = 1 dólar. Y luego aquella sucesión de cinco presidentes en once días, aplaudida por el Congreso (diputados y senadores) anunciando:

“¡Hemos decidido que Argentina no va a pagar la deuda externa!”

Y los últimos capítulos de esta tragedia están tan frescos que no hace falta nombrarlos. Y ni siquiera supimos aprovechar los vientos de cola de las “commodities” y de la soja. ¡Erramos hasta ese penal!

Mientras los jóvenes comenzaron hace algún tiempo a hacerlas valijas y muchos partieron hacia Europa (particularmente a España) a Estados Unidos e incluso a Australia. A todos ellos les deseamos la mejor de las suertes, mientras nosotros seguiremos con la esperanza de que alguien (uno al menos), tenga el talento para señalar una salida modesta... porque los argentinos... ¡No merecemos ni el perdón! -

CIJUPPLA News

Marzo 2020 - edición N° 208

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA

Colaboradores: Víctor Giannini - Marta

Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr.

Horacio González - Enrique Agro - Roberto

de Dios Herrero - Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

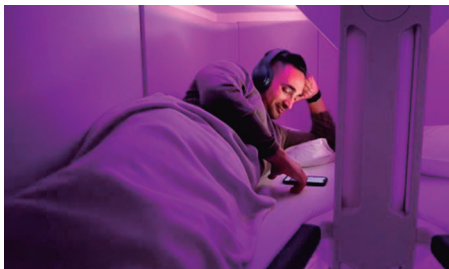
Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.

Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.

info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Viajar en litera, la nueva apuesta de Air New Zealand para la clase turista.

Poder viajar acostado en clase turista durante las rutas de larga distancia es el proyecto en el que trabaja la aerolínea de bandera neozelandesa Air New

Zealand desde hace tres años, y cuyo diseño develó este miércoles.

Tenemos una enorme cantidad de trabajo en desarrollo para buscar innovaciones en productos que podamos ofrecer en todas las cabinas. Uno de los inconvenientes para los viajeros de la clase económica en vuelos de larga distancia es que no pueden estirarse, apunta Mike Tod, director de mercadotecnia de Air New Zealand en un comunicado.

La compañía aérea registro la patente del diseño bautizado como "Economy Skynest", que consisten en un módulo con tres literas a cada lado,

cada uno de ellas de hasta dos metros de longitud por 58 centímetros de ancho, que incluye sábanas, mantas y almohadas, además de cortinas para privacidad. Ya fueron realizadas varias pruebas del prototipo con más de 200 pasajeros y tripulantes cuyos resultados fueron sobresalientes. La empresa indicó que el próximo año tomará una decisión final sobre utilizar literas en sus vuelos tras evaluar el resultado en la ruta entre Auckland-Nueva York, un trayecto que cubre en 17 horas y 40 minutos y que es una de las rutas de avión más largas del mundo.

Fuente: EFE



Golpe Bajo

Cuando el abuelo vivía, "estaba". A veces, hasta era "un estorbo", pero cuando lo llevamos al cementerio, ***no podíamos parar de llorar***. Son momentos duros.

Ni hablar cuando tenemos que despedir a nuestro padre o madre.

Pero si ocurre con un hijo o hija, no hay manera de tener consuelo. El dolor es incontenible. Ese ser que recién comenzaba a transitar la vida, se marchó. Definitivamente no hay paliativo de ningún tipo, ni explicación que nos sirva. Ni la religión alcanza a frenar tanto dolor. ***¡no hay atenuantes, ni razonamiento alguno!*** Tampoco hay a quién recurrir. Estás sólo con el dolor. Sobran las palabras (que ya no sirven para nada). Lamentamos estos duros momentos que están pasando **Hugo Sólido y su esposa**. No más palabras...



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el
Dr. Horacio Gonzalez
Atiende en nuestra oficina los
días miércoles de 14 a 15.30 hs.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias**
del estudio del **Dr. Quiben**, atiende a los
socios el 1er. miércoles de cada mes en el
horario de 14 a 15:30 hs en nuestras oficinas.

*Rogamos anunciar su asistencia
previamente en secretaría*



El auge de la inteligencia artificial para vigilar en los aeropuertos sin que te des cuenta

Los aeropuertos, por lo general rodeados de vecindarios, carreteras o agua, ya están teniendo dificultades para lidiar con el creciente número de viajeros. Además, según una asociación comercial de aerolíneas, se espera que ese número siga subiendo a más de 7000 millones de personas a nivel mundial para 2035, casi duplicándose desde 2016.

Así que mientras los aeropuertos están expandiendo sus instalaciones físicas hacia donde pueden, los gobiernos y la industria del turismo están apoyándose más fuertemente en la tecnología, especialmente en la inteligencia artificial, para procesar a más viajeros con mayor velocidad.

Parte de la nueva tecnología está diseñada para reducir las brechas de los idiomas. El Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en Nueva York instaló recientemente tres dispositivos de traducción de inteligencia artificial en

tiempo real de Google, en puestos de información en varios puntos del aeropuerto. Los viajeros eligen su idioma en una pantalla de mostrador y hacen sus preguntas en voz alta al dispositivo, el cual repite la pregunta en inglés al funcionario en el puesto de información. El funcionario responde en inglés, y el dispositivo traduce en voz alta la respuesta a los viajeros.

La inteligencia artificial también está siendo usada tras bambalinas para reducir el tiempo que los aviones pasan en las puertas de embarque entre vuelos, lo que puede traducirse en tiempos de espera más cortos para los pasajeros que ya han abordado y se han sentado dentro del avión. Los aeropuertos Gatwick de Londres, Jean-Lesage de la ciudad de Quebec y Cincinnati/Norte de Kentucky son parte de los cerca de 30 alrededor del mundo que están probando o instalando un sistema visual de inteligencia artificial creado por la compañía suiza Assaia. El sistema utiliza cámaras enfocadas a un avión estacionado en su puerta para rastrear todo lo que sucede luego de que la aeronave aterriza: cuánto tiempo le toma llegar a los camiones

de combustible y alimentos, si la puerta de carga está abierta e incluso si los empleados en la pista están usando sus chalecos de seguridad.

Los flujos de datos se vuelven más complejos cuando se considera a todo el aeropuerto, afirmó Stein de SITA. Algunos aeropuertos están creando un “gemelo digital” de sus operaciones —al usar locaciones centrales con conjuntos de pantallas que muestran tanto los sistemas, personas y objetos en el aeropuerto, como las ubicaciones de los aviones y actividad de las puertas, extensión de las filas en los controles de seguridad, así como la calefacción, refrigeración y condición de los sistemas eléctricos— monitoreado por empleados que pueden solicitar asistencia cuando se necesite. Estos sistemas digitales también pueden ser usados para ayudar a planificar situaciones de emergencia.

Por el momento, son las personas y no la tecnología las que evalúan la mayoría de los datos recolectados, afirmó Panetta. Pero con el tiempo, con suficiente información acumulada y compartida, más sistemas de inteligencia artificial podrían ser construidos y preparados para analizar los datos y recomendar acciones con mayor rapidez y a menor costo, afirmó.

Fuente: Julie Weed – The New York Times Company



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

Adios al Amigo



Con tristeza informamos que despegaron para su último vuelo dos grandes amigos: el **Cte. jubilado de AA Cesar Cernello, el 5/2/2020,** el **Cte. jubilado de AA Arturo Micheli, el 6/2/2020,** y el **Cte. jubilado Alberto Culaciatti, el 12/03/2020.**

Tres excelentes profesionales y mejores personas: su vacuo físico es reemplazado por el imborrable recuerdo de su hombría de bien entre todos los que los conocieron y frecuentaron.

Nuestro pésame a los familiares y que el Señor bendiga su Eterno Descanso.

Cuidémonos entre todos

Las personas de 60 años o más tienen un riesgo mayor de contraer el coronavirus. Los síntomas incluyen fiebre, tos seca y dificultad para respirar. Este virus se transmite principalmente de una persona a otra.

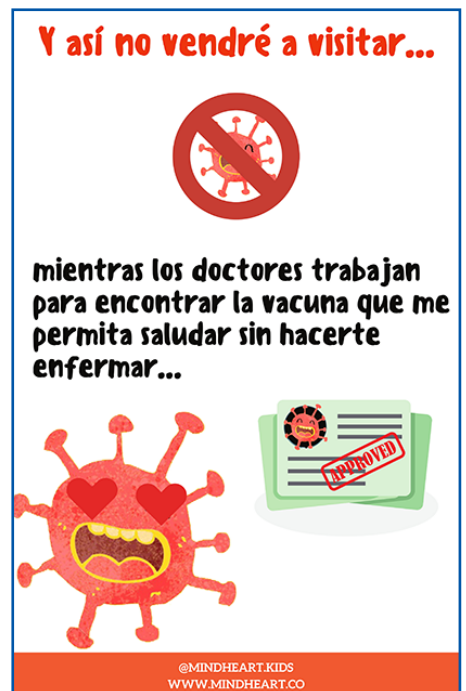
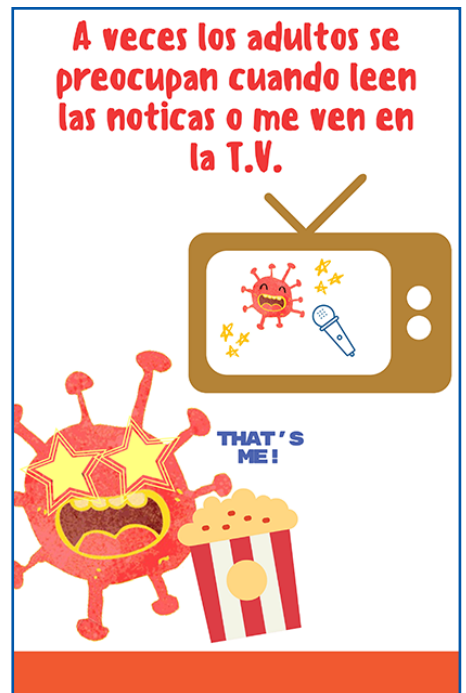
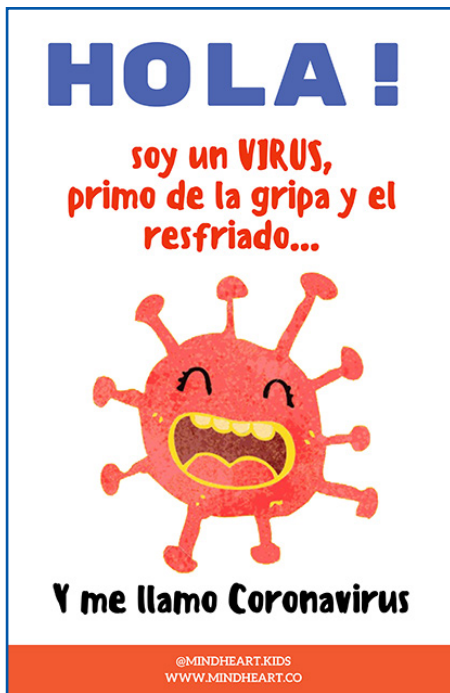
- Cancela citas médicas que no sean necesarias.
- Si necesitas ver a tu doctor sin falta, pue-

des hacer citas por teléfono o video.

- Designa un contacto de emergencia.
- Mantén distancia de la gente.
- Si necesitas estar aislado, mantén el contacto con tus familiares y amigos.
- Si estás enfermo, no visites un asilo de ancianos.
- Encuentra otras maneras de comunicarte si se prohíben las visitas.

Si crees que estás enfermo

- Llama a tu doctor antes de ir a hacerte un examen.
- No utilices transporte público y quédate en casa.
- Llama a las autoridades para obtener más información sobre el coronavirus.



Estamos renovando nuestra website, próximamente novedades en:
www.cijuppla.org.ar

Mantenimiento

Dos amigos en el café: -“Desde hace un mes, mi viejo tiene que mantener otra mujer...”-

- “¿Es bígamo?”-
- “No... yo me casé”

En otra mesa del mismo café

- “Vivir en la Argentina está difícil...”-
- “¿Es para tanto, che?”-
- “¡Claro... Hoy si un tipo no tiene dos empleos no vive”-

Todo normal

Un diputado le dice a un periodista luego de una sesión de la Cámara. - “Hubo mucha irregularidad en la sesión”-.

- “Por qué” -

- “- Están presentes todos los diputados -.”

Crucero del amor

-Una mujer grita desesperada: - ¡Socorro! ¡Mi marido cayó al agua!

¡SOCORRO!

-Tranquílcese señora- le dice un marinero - “¡Lo sacaremos de inmediato!-

-Ella: -Vea... él no me importa tanto... sucede que tiene todas las tarjetas de crédito encima!!! -

EEAgro

Cumpleaños de Marzo

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Bentancor, Carlos
Brutti, Néstor
Bursa, Néstor Jorge
Busch, Enrique Germán
Cantonati, Luis Ricardo
Caponelli, Nélida Ramos de
Ciarlelli, Alicia López S Erra de
Cosentino, Saúl
Culaciati, Alberto María
Dalla Rosa, Héctor Luis
Euredjan, Iscuhi
Ferrante, Roberto

Fiallegas, Nelly
García Main, Stella María Garretti de
Gosso, Eladio Ramón
Hoepner, Chrisitan
Lamboglia, Gladis Gabriela
Lamelza, José María
Martina, Oscar
Martínez Cartier, Raúl
Martínez Junor, Carlos María
Mogas, Gerardo L.
Munari, Fernando
Raimondi, Edgardo María

Schonfeld, Bernardo
Vattuone, Carlos Antonio
Velasco, Carlos Alfredo
Meloni, Leonor Sendoya
Taboada, Ricardo Jorge
Adlercreutz, Axel
Gentile, Alfredo
Warnholtz, Ricardo Jorge
Paoloni, Roberto
Arnao de Posenti, Norma

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar
UALA: 4795-/4812 - uala@uala.org.ar
OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar
CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar
DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar
UPSA/VOLAR: 4381-3237
AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar
ATVLA: 4635-9010 - jubiladosatvla@fibertel.com.ar
AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar
ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701

