

Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas



edición Nº 212 AGOSTO / 2020 News

"Un hombre que carece de normas morales y que hoy hace lo que ayer criticaba no puede nunca representar lealmente a sus conciudadanos".

José de San Martín

Paren el mundo... Me quiero bajar?

Editorial por Enrique Agro

I planeta que estamos tripulando da una vuelta sobre su eje cada veinticuatro horas y una pequeña fracción. Esto significa que nos estamos desplazando a 28 kilómetros por hora aunque estemos en la cama. (Recemos para que no efectúe una frenada brusca, porque saldríamos despedidos violentamente por la tangente inercial). Pero hay, además, un movimiento de traslación en torno al Sol, que se cumple cada 365,26 días, que hace que nos desplacemos a 107.000 km/h. Claro que no es mucho comparado con la rotación de toda la galaxia en conjunto, lo hace a unos 810.000 km/h.

Nuestro Sol está ubicado a 27.000.000 de años/luz del centro de la galaxia, y tarda 200 millones de años en dar esa "vueltita". Cabe aclarar que, la Vía Láctea, mientras tanto, sigue su movimiento de expansión y (según dicen) marcha en rumbo de colisión con Andrómeda. Y lo hace a una velocidad de 230.000 km/h. Pero no debemos preocuparnos, pues aún está lejos. ¿Cuánto? Actualmente a 2,3 millones de años-luz de nosotros.

En realidad, somos parte de un universo en evolución, de cambios constantes y nuestra existencia... es una aventura.

Isaac Newton (1643 – 1727) decía que "lo que sabemos es una gota, lo que ignoramos es un inmenso océano."

Karl Sagan señalaba que "somos un puntito azul. En él estamos todos con nuestro equipaje. Todas nuestras guerras, nuestros problemas, nuestra grandeza y nuestras miserias, nuestra tecnología, nuestro arte, nuestros logros, todas las civilizaciones, la fauna, la flora, todas las razas, las religiones, todos los países, los gobiernos, nuestros pensamientos, todo nuestro amor y nuestro odio. Ese puntito azul señala nuestra pequeñez en el universo y lo irrelevante de nuestros problemas y diferencias. Ese puntito casi insignificante es el único hogar que tenemos.



¿Puede un meteorito impactar contra un avión comercial?

El cielo nunca está despejado de aviones, como podemos comprobar en tiempo real en la web especializada Flightradar24, donde en cada minuto hay alrededor de once mil aeronaves en el aire. ¿Y a lo largo de todo el día? El primer año en el que se superaron los cien mil vuelos diarios fue 2014. Según el informe de Air Transport Action Group (ATAG), las 45.091 rutas comerciales de pasajeros realizaron en 2018 casi cuarenta millones de vuelos que transportaron unos 4.400 millones de pasajeros, algo menos de la mitad de la población mundial.

Luego que el astrónomo Giuseppe Piazzi (1746/1826) descubriera el primer asteroide en una madrugada y que asombró al siglo XIX, comenzó una eterna, inacabada e imposible cuenta. En los finales del siglo XX se habían catalogado más de veinticinco mil asteroides y se estima que todavía quedan más de mil millones por identificar.

Cada día entran en la atmósfera terrestre varios cientos de toneladas de materia, la mayoría de ellas en forma de meteoroides muy pequeños que avanzan a velocidad supersónica pero que, debido a la fricción, alcanzan temperaturas de ebullición y se vaporizan antes de alcanzar el suelo como un polvo imperceptible. Sólo los más grandes conservan la velocidad suficiente para alcanzar la superficie y dejar educadamente un cráter como tarjeta de visita. Aunque los meteoritos han sido una amenaza que ha estado siempre sobre nuestras cabezas, no hemos sido conscientes de su peligrosidad hasta que Hollywood se encargó de recordarlo con películas como Meteoro, Armageddon o Impacto profundo, híbridos un tanto fallidos entre el cine de catástrofes y el de ciencia ficción. La pregunta que tal vez muchos se hacen es conocer cuán alta es la probabilidad de que algunos de ellos pueda impactar en un avión en vuelo. Parte de la respuesta es que tal vez exista, pero la misma es despreciable. En Estados Unidos hay unos trescientos millones de vehículos y cada uno tiene una superficie media de 10 m2, lo que significa que, puestos unos junto a otros bien ajustados cubrirían una superficie de unos 3.000 km2 -más de un tercio del territorio de la comunidad de Madrid-.

No he podido encontrar con exactitud cuál es la superficie de un avión comercial, así que tomando las referencias de Boeing por un 787-10 que tiene un ancho de fuselaje de 5,77 m y una longitud de 60,10 m, más una superficie alar de 325 m2, sumaría 672 m2. Un modelo Boeing 777-300 cuyo fuselaje tiene una longitud de 73,9 m y un ancho de 6,20 m con una superficie alar estimada en 450 m2, sumaría 908 m2. En tanto que en un Airbus 330-300 la longitud del fuselaje es de 63,67 m y su ancho de 5,64 m, con una superficie alar de 361,6 m2, sumaría 721 m2. El promedio de estas tres aeronaves arroja un valor de 767 m2, que para

redondear, supondríamos una superficie general de 800 m2.

¿Cuántos aviones comerciales hay en el mundo? En julio de 2016, la flota comercial mundial era de 19.583 aviones de más de cien pasajeros, según los datos del informe de Airbus Global Market Forecast for 2016-2035. Como ignoro los tamaños de cada uno de los modelos, los uniformizo todos al promedio de los tres ejemplos descriptos. La superficie resultante sería de $15,66 \text{ km}^2$, o sea, 191 veces menos que la superficie ocupada por todos los vehículos estadounidenses. Por otro lado si desde Flightradar24 pudieron contabilizarse antes de la pandemia once mil aviones volando por minuto, eso significaría que ocupan nada más que 8,8 km2 Solo se conoce un caso de impacto de meteorito contra un coche en Estados Unidos durante el siglo XX, de modo que las probabilidades de que uno de esos pedruscos celestiales golpee a un avión son improbables, -observen que he dado por supuesto que todos los aviones del mundo y de un tamaño medianamente grande están sobrevolando al mismo tiempo el espacio aéreo estadounidense-.

En definitiva, una probabilidad tan ridícula es como que me tocara el premio mayor de la lotería varias veces seguidas teniendo en cuenta que nunca juego, porque como dicen que decía Thomas Jefferson, creo que la lotería es el impuesto que pagan los que no saben matemáticas.

Además, en el caso de que algún avión sufriera un impacto, sería más probable que le ocurriera estacionado que en vuelo, porque los aviones pasan más tiempo en tierra que volando.

Fuente: Manuel Peinado Lorca – BBC



Pilotos Aviadores

CIJUPPLA COMUNICA A LOS SOCIOS

A efectos de poder completar su tramitación y contar con la credencial solicitada, deben hacer llegar su foto para poder contar con la misma.

Estamos limitados por la situación por todos conocida, por lo tanto seguimos a la espera que se aprueben nuevas normas para nuestro funcionamiento en nuestras oficinas.

Podemos comunicarnos a través de nuestro correo:

Info@ Cijuppla.org.ar

Cuidémonos entre todos

CIJUPPLA News Agosto 2020 - edición Nº 212

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA
Colaboradores: Víctor Giannini - Marta
Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr.
Horacio González - Enrique Agro - Roberto
de Dios Herrero - Jorge Raimondi.
CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas
de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictmente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo. Registro de la propiedad en trámite. Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A. info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Grupo Iberia ofrece vuelos regulares a 55 destinos de España y Europa en agosto

El Grupo Iberia ofrece este mes de agosto vuelos regulares a 55 destinos en España y Europa, entre los que se encuentran como novedad Praga y Berlín. En largo alcance, al igual que el mes pasado, sigue ofreciendo una operación reducida con los destinos abiertos al tráfico aéreo, como Uruguay, Costa Rica, Ecuador o EE. UU., entre otros, y además una serie de vuelos especiales de carga y repatriación a otros países con el espacio aéreo todavía cerrado al tráfico regular. En todos los casos, se aplican las restricciones en vigor.

El Grupo Iberia opera apenas el 27 por ciento de su programación prevista para agosto antes del Covid19, aunque nueve puntos porcentuales más que en julio gracias a los nuevos destinos y al aumento de frecuencias en rutas como las que operan con Canarias, Baleares, Barcelona y otros destinos turísticos. Además de los vuelos regulares vía Madrid, las companías del grupo están ofreciendo una serie de vuelos transversales a destinos de costa. Iberia, por ejemplo, está operando vuelos Múnich-Menorca, San Sebastián-Palma y San Sebastián-Málaga, e Iberia Express vuelos de Asturias con Gran Canaria y Tenerife, y de Vigo con Tenerife. La franquicia Iberia Regional Air Nostrum, por su parte, ofrece vuelos desde Niza a Málaga y Palma y conexiones directas entre numerosos destinos peninulares y las distintas islas de Canarias y Baleares.

Las compañías del Grupo Iberia han sido pioneras en seguir las recomendaciones de las agencias europea y española de Seguridad Aérea (EASA y AESA) y del Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades (ECDC) para facilitar la recuperación del transporte aéreo dentro de la Unión Europea y con el resto del mundo en un entorno seguro.

Antes de viajar:

- Durante la facturación, los clientes deberán aceptar una Declaración de Salud en la que confirmen que ni tienen síntomas, ni han sido diagnosticados con COVID-19, ni han estado en contacto directo con una persona que lo padeciera.
- Además, en los vuelos desde fuera de España los clientes completarán un "Formulario de salud pública para localizar a los pasajeros" y un "Cuestionario de Salud"
- En los aeropuertos españoles y del resto de Europa se ha restringido el acceso a los aeropuertos españoles exclusivamente a las personas que vayan a volar, sin acompañantes.
- Siempre que sea posible, se recomienda emitir la tarjeta de embarque antes de llegar al aeropuerto y descargarla en el móvil, para evitar interacciones.

En el aeropuerto:

- Se ha reforzado la limpieza con productos específicos en todos los puntos de contacto con los clientes y se han colocado mamparas en mostradores de facturación y de atención al cliente.
- Se han reordenado las filas de facturación y de todos los puntos de Atención al cliente en aeropuertos.
- Se recomienda facturar el equipaje de mano, un servicio que las aerolíneas ofrecen gratuitamente, para evitar movimientos innecesarios a bordo y volar más cómodamente.
- Si se necesita llevarlo a bordo, el equipaje de mano debe cumplir con las medidas estipuladas.
- Se ha cambiado el procedimiento de embarque que ahora es por filas, de atrás hacia adelante, para que sea más rápido, cómodo y seguro; y se prioriza la entrada/salida del avión mediante pasarela, siempre que sea posible.

- Para acceder al avión y durante el vuelo es obligatorio el uso de mascarillas para mayores de seis años, preferentemente quirúrgicas, que cubran nariz y boca.
- Deben llevarse mascarillas suficientes en función de la duración del viaje y las indicaciones del propio fabricante. A bordo, habrá bolsitas a disposición de los clientes para que puedan guardarlas o desecharlas.
- También se ha reforzado la limpieza en de los aviones con productos específicos anti Covid19, incluyendo un tratamiento de pulverización, y prestando especial atención a superficies y aseos.
- En las cabinas el aire se renueva cada 2-3 minutos. Los aviones están equipados con filtros HEPA que eliminan el 99,99% de los virus y bacterias del aire recirculado.
- En cada vuelo se ofrece la información y mensajes de las autoridades sanitarias sobre detección, protección y reporte de la enfermedad.
- Se facilita a sus clientes toallitas desinfectantes y se ha reforzado el jabón de manos en los baños de los aviones.
- Para minimizar el contacto y evitar quitarse las mascarillas con frecuencia y, por lo tanto, evitar riesgos, se ha simplificado el servicio a bordo y se utilizan utensilios de un solo uso.
- En largo radio se ofrecen mantas y almohadas selladas higiénicamente antes de cada vuelo.
- Se ha suprimido la venta a bordo y las revistas, pero los clientes podrán disfrutar del servicio gratuito de prensa digital y/o las plataformas de entretenimiento.
- Las tripulaciones cuentan con el equipo de protección individual necesario, han recibido formación y disponen a bordo de los equipos especificos, para aplicar los protocolos y sistemas de protección establecidos por las autoridades sanitarias, en caso de detectarse una persona con síntomas durante el vuelo.

Fuente: Enrique López R.



Gerontofobia y edadismo

"Ya no tenés edad para eso": cuando la vejez parece un delito

Las problemáticas alrededor de la gerontofobia y del edadismo se advierten fácilmente en numerosas situaciones. Pero, ¿qué diferencia hay entre ambas?

"Esa vieja", "ese viejo", "mayores de 'X' cantidad de años abstenerse", "ya no está para esa ropa", "la irreconocible imagen de" alguna celebridad... Éstas y muchas otras frases se escuchan y hasta se advierten en medios de comunicación cuando una persona comienza a envejecer o, simplemente, deja de reflejar la imposible imagen de la eterna juventud. Si bien respetar a los adultos mayores siempre se impuso como una regla impuesta tanto desde el hogar como desde la sociedad, está claro que en la práctica es más compleja de lo que parece.

Las problemáticas alrededor de la gerontofobia y del edadismo se advierten fácilmente en numerosas situaciones. Pero, ¿qué diferencia hay entre ambas? "La gerontofobia se define como un trastorno de ansiedad que se caracteriza por la presencia de un temor excesivo, irracional y persistente hacia los adultos mayores y/o a envejecer", aseguró a Clarín la doctora Carolina Kralj, médica psiquiatra y MSc en Gerontología King's College London.

Sin embargo, la especialista aclaró que "ese miedo y aversión a envejecer no se limita exclusivamente a un problema médico", sino que "está directamente asociado a nuestro concepto social de vejez. Una construcción social donde su protagonista, 'el viejo', está ineludiblemente emparentado a la enfermedad, la discapacidad, la vulnerabilidad y la fragilidad. Un concepto social donde la vejez es entendida casi como un estado irrefutable e irreversible de declive existencial donde la persona, llegada a cierta edad cronológica, pareciera de golpe despojarse de su valor

humano para transformarse en una 'carga' para la sociedad". "Esta visión estereotipada y negativa de los adultos mayores tiene un nombre: edadismo", sentenció.

Tal es su presencia en la sociedad actual que, junto con el sexismo y el racismo, el edadismo es el tercer tipo de discriminación más frecuente, mencionó la médica que es parte del plantel profesional de CNWL Brent Memory Service en Londres y que colabora con el Centro Integral de Salud Mental Argentina (CISMA). En ese sentido, Kralj destacó que cualquiera está o estará expuesto a esta problemática mientras se siga fomentando que "la juventud es bella e idolatrada y la tercera edad es improductiva y prescindible".

La mujer, más desfavorecida

Como en todos los ámbitos de la vida, es la mujer quien sufre esto aún más al llegar a esta etapa. El trabajo, el hogar, la familia y, los siempre presentes roles de género, también hacen su parte. "En el ámbito laboral a nivel mundial, por ejemplo, continúan observándose desigualdades de pago y menores oportunidades de ascenso para la mujer a lo largo de su carrera profesional. Esto, sumado a la tendencia preestablecida de ocupar un rol social de cuidadora (de padres, de suegros, de hijos, etc.) acompañado de la falta de políticas que faciliten una inserción profesional y laboral acorde a la multiplicidad de tareas, conlleva consecuencias innegables", afirmó la especialista.

A la hora de la vejez, entonces "la desventaja económica, incluyendo la pobreza, tiende a ser una amenaza más frecuente en la tercera edad de la mujer, consecuente a una desigualdad económica sostenida durante los años, menor acceso a jubilación y servicios, que suele afectar más a aquellas separadas, viudas o solteras".

Entre ellos y ellas las diferencias parecen acentuarse a lo largo de los años. En palabras

de la psiquiatra, "la sociedad pareciera tener una doble moral respecto a la edad y al género, donde el hombre que envejece es visto como distinguido e interesante, mientras la mujer simplemente envejece. Esta diferencia tiene un impacto significativo en términos de discriminación a nivel laboral que, aunque ilegal, es siempre muy difícil de comprobar".

El origen de los estereotipos

Andador, bastón, canas, arrugas, fragilidad... Los estereotipos abundan. Según la médica, "nuestro prejuicio nace de nuestra imagen social del adulto mayor; estereotipo intrínseco aprendido desde nuestra infancia, de las imágenes que vemos en los libros, en las películas, en la televisión, en los chistes y hasta en las tarjetas de cumpleaños. Nuestro prejuicio parte del lenguaje que usamos, de términos cargados de connotaciones negativas como 'viejo' o 'anciano'".

En ese sentido, Kralj mencionó que estos prejuicios no son exclusivos de la gente más joven, sino que incluso los adultos mayores los tienen y "utilizan la edad para justificar cosas que les pasan".

Cómo combatir el edadismo

"Con una población mayor que crece velozmente, el compromiso de encontrar formas de inclusión social se vuelve imperativo. En este marco, es necesario que los Estados actúen con urgencia otorgándole a la tercera edad un lugar central en sus políticas, a fin de asegurarnos un mejor futuro para todos", sentenció la especialista en gerontología en relación a la promoción del envejecimiento saludable. A su vez, la médica resaltó que la responsabilidad de terminar con la discriminación por edad no es sólo de los Estados sino de toda la sociedad.

"Mientras como sociedad continuemos utilizando frases tales como 'ya no tenés edad para estas cosas'; mientras continuemos pensando que enamorarse a los 80 es una pérdida de tiempo; o que no son capaces de aprender a usar la tecnología; que su opinión es menos valida por tener un estilo de vida diferente; que podemos tomar decisiones que los afectan sin consultarles o que tenemos el derecho a hablar de ellos como si no estuvieran presentes, seguiremos teniendo una cuenta pendiente", concluyó la psiquiatra radicada en Londres.

Guadalupe Rivero 26/07/2020 Clarín.com

https://www.clarin.com/genero/gerontofo-bia-edadismo-vejez-discriminacion-tercera-edad_0_5u9Ad6meP.html



Del WhatsApp al home banking:

Tecnología "sin miedo" para adultos mayores

Con pandemia o sin ella, la tecnología y sus herramientas representan una gran posibilidad de conexión y acercamiento para este sector de la población. Especialistas detallan cómo incorporarla.

Desde el inicio de la pandemia de coronavirus se habla de los efectos del aislamiento. Estar lejos de los seres queridos, no poder salir, ver pasar la vida a través de la ventana... Algunas de estas sensaciones ya eran experimentadas desde antes del Covid-19 por los adultos mayores (y probablemente sigan más allá de

la pandemia). En ese sentido, una gran posibilidad de conexión y acercamiento para este sector de la población es la incorporación de tecnología a sus rutinas.

"Es la manera de estar conectados y de combatir el aislamiento, que es un factor de deterioro considerable. La soledad y la falta de contacto son elementos que afectan la vitalidad y provocan trastornos psicológicos. Más aún en época de cuarentena, cuando se ven limitados en sus desplazamientos fuera de casa. Es salir al mundo sin salir de su hogar", explicó a Clarín Alicia Moszkowski, embajadora de Aging2.0.

Aging 2.0 Buenos Aires Chapter organiza, en conjunto con la residencia para adultos mayores We Care, un ciclo de encuentros destinados a personas mayores que desean vencer el temor a las herramientas tecnológicas.

Beatriz Bisesti, especialista en enseñanza de tecnología a adultos mayores convocada por We Care, coincidió y añadió que "desde hacer las compras en el supermercado, bajar una película que les interesa, visitar un museo o escuchar un concierto, hacer trámites diversos, operar sus pagos por home banking, o conversar con la familia por videollamada son ejemplos de cómo el acceso a la tecnología les facilita la vida".

Según Bisesti, aunque antes de la cuarentena muchos se resistían, ahora "han aceptado esta

opción y han intentado distintos caminos de aprendizaje, ya sea recurriendo a sus familiares que les enseñan a distancia o leyendo algunos tutoriales". Sin embargo, la especialista aclaró que "la dificultad estriba en que nietos y tutoriales no están preparados para enseñar a adultos mayores, donde la explicación requiere habilidades y conocimientos específicos; entre ellos, recursos didácticos, lenguaje llano y mucha paciencia. Es una dinámica muy distinta a la usual en otras franjas de edades".

Entre los desafíos con los que se encuentran los adultos mayores a la hora de enfrentarse a la tecnología, Beatriz mencionó principalmente que "tienen es tomarse el tiempo necesario y superar los obstáculos que aparecen". Para ello, las claves son "aprender a mirar la pantalla, analizarla, comprenderla; sacarse el miedo y la idea de que si tocan un botón puede pasar algo terrible; superar la frustración al no lograr lo que se quiere hacer y seguir intentando". "Sólo conociendo un tema se supera el miedo y sólo intentando se pueden superar los obstáculos", añadió.

A la hora de señalar las herramientas o plataformas más utilizadas entre esta población, Bisesti mencionó a buscadores como Google o Bing, plataformas de relacionamiento, Facebook, WhatsApp, correo electrónico, videollamadas por Zoom o Google Hangouts, Skype y, en menor medida, home banking.

04/08/2020 - Clarín.com

Adiós al Amigo



Con dolor informamos a nuestro amigos, socios y al mundo de la aviación que el **Cte de Aerolíneas Argentinas Sr, José Luis Chara** ha emprendido su último vuelo para alcanzar lo más alto del cielo que tanto amó.

Queremos acompañar a sus familiares en este doloroso momento y que la Luz del Señor brille eternamente sobre su alma. Descansa en paz. También comunicamos con profunda tristeza el fallecimiento del **Cte. de Austral Ricardo Rozzi,** acaecido el 16 del corriente. Solo se fué antes a un mundo donde no hay temor y dolor, mundo en el cual la misericordia de Dios acoge en su seno a los que creyeron en Él.

Fué una figura señera de la aviación comercial argentina, excelente profesional que dignificó con su conducta el arte de volar, ganándose el respeto y el aprecio de cuantos lo conocieron.

Ejemplo de padre de familia y cariñoso abuelo, dejó a sus amigos y compañeros un derrotero luminoso como guía. Lo despedimos y que la Luz del Señor lo acompañe en su nueva morada. Ricardo, descansa en paz.



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio González**, atiende via mail y telefónica en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

hgonzalez@gemceabogados.com.ar 52541049 / 58578828



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra.** Elizabeth Elias del estudio del **Dr.** Quiben, atiende via mail en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

elias_elizabeth@yahoo.com.ar

Humor por Enrique E. Agro

Desde el Upperdeck

Cárcel de mujeres

Dos mujeres que están cumpliendo condena están dialogando:

- A mi el juez me dió veinticinco años -.
- Entonces no te vio el DNI -.

Dolores

El médico le dice al paciente: - No encuentro la causa de sus dolores de estómago, pero pienso que debe ser por la bebida —

- Bueno, Doctor... entonces volveré cuando usted esté sobrio -.

Violencia matrimonial

El hombre llega todo golpeado y con un ojo negro. El amigo le pregunta: - Epa! ;Que te pasó? –

El hombre responde: - Le agarré el busto a mi señora... -

- Pero ... con los años que llevan de casados... ¿Nunca tuvieron intimidad? –
- Si, pero le agarré una teta con la puerta del rastrojero! -.

EEAgro

Cumpleaños de Agosto

CIJUPPLA quiere hacer llegar a sus socios y socias que cumplen años este mes, un cálido y sincero saludo.

Arribillaga, Andrés Alberto Bourdon, Alberto Arturo Cánepa, Osvaldo Jorge Carnevale, Edgardo Castellani, Ana Isasa Cerrezuela, Mario César Crotti, Adolfo

De Dios Herrero, Roberto Díaz Chuit, Néstor Omar Díaz Jurado, Enrique Dórtona, Carlos Atilio Gilardi, Adolfo Guevara, Olga Rivero de Iglesias, Alejandro Marino, Susana Martínez de Martínez Echave, José Luis Martínez Gude, Alfredo Martínez, Carlos

Mendiondo, Carlos Alberto Negro, Ricardo Emilio Ortner, Heraldo Pagani, Herme Luis Paoloni, Roberto Pascual, Juan Carlos Pedreira, Jorge Enrique Pita, Carlos Alberto Reinaldo Bodalo, Manuel Rodríguez, Marta Susana Romanutti, Alberto Jorge Ruíz, Juan Carlos De Jesús Trigo, Elvecia Orduña de Ventola, Alberto Vissani, Leonardo

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar UALA: 4795-/4812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983-8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

DR. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - asociación @tecnicosdevuelo.org.ar

AA/AUSUBLOS - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT. Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a - ulat@apla.org.ar - Tel. 4981-6701





Visite nuestra website en: www.cijuppla.org.ar