



Editorial por Enrique Agro

La máquina de pensar

En los últimos quince meses se ha registrado en casi todos los países de América, una sorprendente afluencia de pacientes en los consultorios de los psicólogos. Y el mismo fenómeno se ha producido también, aunque en menor grado, en Europa. Nadie discute que este fenómeno ha sido activado por la pandemia que aún hoy sigue afectando a los habitantes de este planeta.

El aislamiento, el corto diálogo con la pareja durante el encierro o la supresión de la mesa del café compartida con los amigos, las semanas sin señales de una fecha cierta del retorno a la normalidad, donde uno hubiera podido marcar con una cruz los días que huían sin remedio. Ese clima incierto agudizado por la monotonía de las semanas que se iban evaporando con indiferencia, sumado a una triste soledad que nos invitaba a mirar hacia atrás en nuestras vidas, ha provocado que muchos matrimonios decidieran separarse, o también, que muchas parejas optaran por continuar transitando sus existencias en solitario, esperanzados con ello, a que aflorara una solución en sus vidas. Todo esto ha generado un terremoto donde cientos de familias se han disuelto.

Y el intento de buscar el sendero salvador hacia la ruta adecuada, los llevó a deambular

por el mundo con la cabeza gacha buscando una solución que, presuntamente... les saldría al paso.

Nuestro cerebro es un mago talentoso. Vive protegido en una cubierta ósea en la que pulula una fervorosa “hinchada” de neuronas encerrada en esa jaula grisácea. Allí se mantiene cobijando sueños dorados, mágicos placeres y atento al peligro de no captar algo con precisión. Es cuando espera que alguna señal brote de sus infinitas ondulaciones, algo que oscila brindando inesperadas ocurrencias que su memoria guarda apretujadas como maleta de gitano. Este riguroso archivista va registrando implacablemente y en fracciones de segundo, el variado desfile de las curvas femeninas que pasan caminando, o bien, para ellas, el porte elegante y atractivo del caballero que pasa o se detiene, en busca de alguien.

Toda persona, sin pensarlo, lleva en sí misma un conglomerado mundo de ideas y deseos, que se domicilian allí arriba, cercanos a nuestros ojos, que vigilan el mundo exterior, enviando señales a la central, que cataloga sin descanso las constantes señales de ese mundo externo que, obedientemente se van registrando. Allí va lo bueno y lo malo, lo feo y lo hermoso, lo raro y lo habitual... Nada escapa a este archivista siempre

listo a emitir una respuesta, cuando queremos recordar algo o para analizar una situación compleja. Y todo le sirve cuando llega el momento de efectuar una reflexión.

Con todo ese material acumulado, el cerebro se permite en ocasiones, extenderse en tiempo y en espacio, transitando senderos que el sujeto jamás hubiera imaginado. Y como señala Diana Ackerman (a), -“el cerebro no es un circuito cerrado; aborrece la contradicción, honra la lógica formal y sigue determinadas reglas.” Debemos aclarar que el cerebro no es la mente; la mente habita en el cerebro, como un duende que vigila una maquinaria o un piloto que vigila la pantalla del radar mientras cruza de noche el frente ecuatorial.

Todas las personas son semejantes, pero cada una tiene un enfoque mental levemente parecido o muy distinto. Y cada cultura también. Así, el cerebro analiza un paisaje o un aroma que percibimos con los sentidos y su memorioso archivo es capaz de traerlo desde su niñez o de algún lugar que visitó en su juventud. Pero este “duende” actúa mudo, silencioso y oscuro, navegando en el océano de la memoria y cumpliendo su misión.-

Referencia: Diana Ackerman – (Celebrada académica de EEUU) -

Coherencia (o la legalidad de lo ilegal)

Editorial por Víctor Giannini

Un país en el que sus autoridades, a pesar de cambiar a medida que transcurre el tiempo, continúan con un programa de progreso trazado tanto en salud pública, educación, comunicaciones y bienestar general, avanza y progresa en forma sostenida. Eso es coherencia.

En nuestro país, desde hace muchas décadas, ocurre eso pero al revés.

Desde que tengo memoria a través de todos los gobiernos, de diferentes signos y tendencias que hemos padecido, debo reconocer, muy a mi pesar, que todos, como si hubiesen tenido un acuerdo previo tuvieron la coherencia de perjudicar a la clase pasiva.

Lo hicieron y lo hacen con la complicidad de la justicia que demora demasiado tiempo en hacer su trabajo y por lo tanto favorece la conducta totalmente antiética de los gobernantes de turno.

En nuestra defensa lo único que podemos hacer es docencia, Sin ser pesados comentar con parientes, amigos y la gente jo-

ven la estafa estatal a los habitantes del país y que es lo que les espera.

Y si las circunstancias, que a veces ocurren, nos ponen frente a un político, de cualquier partido que haya gobernado o gobierne en ese momento o un militar que haya integrado el grupo que detentó la máxima responsabilidad del país, decirle en forma flemática "Ustedes para la clase pasiva solo han sido solo inútiles con cargo"

Mes a mes sufrimos, mediante el Artículo 9 de una pseudo Ley de Solidaridad Social, el robo de una importante cantidad de dinero de nuestras ya castigadas jubilaciones pese a las sentencias de Corte Suprema que dicen que ese descuento es anticonstitucional.

Sabrás la ANSES que es la constitución Nacional?

Sabrán nuestros legisladores que siguen sosteniendo una Ley que contiene un artículo ilegal?

Si es así califican como deshonestos.-



Inicia la construcción del primer avión chino-ruso CR929

La producción del primer prototipo del avión de pasajeros chino-ruso CR929 habría comenzado en Linang, la nueva zona industrial de COMAC al sur del aeropuerto de Shanghai-Pudong, según informó el diario Jiefang Daily.

El CR929 se presenta como un competidor del Boeing 787 y Airbus A330.

COMAC y UAC, tiene previsto ofrecer tres variantes del avión, CR929-500,

CR929-600 y CR929-700. La versión intermedia (CR929-600), podrá transportar 280 pasajeros a una distancia de 12.000 kilómetros.

La información forma parte del Plan de Desarrollo de la Aviación Civil de China, que también aborda los programas ARJ21 y C919.

Fuente: aviación al día



Visite nuestra website en:
www.cijuppla.org.ar



Aeropuerto de Corrientes cuenta con nuevo sistema ILS

La Empresa Argentina de Navegación Aérea en el marco del Plan de Modernización del Transporte Aéreo que lleva adelante el Ministerio de Transporte de la Nación, instaló un nuevo Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) en el Aeropuerto Internacional Dr. Fernando Piragine Niveyro, de la ciudad de Co-

rrientes, para las aproximaciones a pista 20. Ello significa un importante avance tecnológico que eleva la previsibilidad de las operaciones y asegura un mayor grado de disponibilidad de servicio.

La instalación del nuevo equipo incluyó el cambio de todas las antenas, la construcción de nuevas bases de hormigón y la sustitución de las casetas protectoras. También incorpora un transmisor de señales DME.

Asimismo, se instaló fibra óptica y antenas de radioenlace entre los equipos y la torre de control, lo que otorga robustez y duplicidad al sistema de comunicaciones. Esto permite al personal de control de tránsito aéreo y de servicio técnico llevar

un chequeo continuo del funcionamiento del sistema.

Una vez finalizada la instalación y comprobado el funcionamiento de los transmisores y las antenas del nuevo ILS, se procedió a la verificación en la que aviones dotados de equipos especiales de medición realizaron una serie de aproximaciones a la pista para verificar la estabilidad, precisión y calidad de las señales radioeléctricas con las que el sistema guía a las aeronaves. Luego, se realizaron los ajustes necesarios para asegurar la máxima confiabilidad de las señales y dejarlos en servicio.

Fuente: aviación al día



Airbus mantiene ventaja sobre Boeing en entregas, pero se queda atrás en pedidos

Airbus entregó 40 aviones en agosto, con lo que asciende a 384 aeronaves entregadas en lo que va del año, manteniéndose en el camino de alcanzar el objetivo anual de 600 entregas que le permitiría conservar su corona de primer fabricante de aviones. El fabricante europeo también vendió 269 aviones

en los primeros ocho meses del año, es decir, 132 después de las cancelaciones, según mostraron este martes los datos de la compañía.

En cuanto a las entregas, que impulsan la mayor parte de los ingresos del sector aeroespacial, Airbus sigue estando muy por delante de su rival estadounidense Boeing, que está eliminando gradualmente un retraso de aviones no entregados tras la paralización de casi dos años de su 737 MAX. Sin embargo, tras la paralización provocada por la crisis del MAX y el impacto del COVID-19 en todo el sector, Boeing sigue a la cabeza en cuanto a número de nuevos pedidos, impulsado por las compañías aéreas estadounidenses que están renovando su flota, informó Reuters.

A finales de julio, Boeing había vendido 630 aviones, es decir, 270 tras ajustar las cancelaciones. Los pedidos incluían más de 524 Boeing 737 MAX, en comparación con el recuento de Airbus de enero-agosto de 234 aviones de la familia A320. No obstante, Boeing recibió un golpe de uno de sus mayores clientes el lunes, cuando Ryanair dijo que había interrumpido las conversaciones para comprar hasta 250 del 737 MAX 10, debido a una diferencia con Boeing sobre los precios. El fabricante estadounidense respondió el lunes que mantendría un enfoque disciplinado en las negociaciones sobre los aviones.

Fuente: aviación al día



Aviones de United con motores implicados en el incidente de Denver no podrán volar hasta 2022

Docenas de aviones de United Airlines Holdings como el que perdió la cubierta de un motor sobre Colorado en febrero podrían no volar hasta principios del próximo año, según informó el Wall Street Journal, citan-

do a personas informadas sobre el asunto. El vuelo de United se dirigía a Honolulu cuando sufrió un fallo en el motor. El Boeing 777-200 aterrizó sin problemas en el Aeropuerto Internacional de Denver poco después de despegar.

United esperaba reanudar los vuelos de los aviones de fuselaje ancho este verano, añade el informe, pero su vuelta al servicio ha tardado más de lo previsto, ya que los reguladores federales están estudiando posibles nuevos requisitos para algunos aviones Boeing 777 equipados con motores Pratt & Whitney (PW), reseñó Reuter.

Los reguladores están estudiando la posibilidad de realizar una inspección adicional

de los álabes del motor y una propuesta de modificación destinada a evitar que las cubiertas de los motores se desprendan en caso de que un álabes se rompa durante el vuelo, añade el informe.

Steve Dickson, director de la Administración Federal de Aviación, declaró en mayo ante un comité de la Cámara de Representantes de EE.UU. que la agencia va a ordenar el refuerzo de una pieza clave del motor en los aviones Boeing 777-200 equipados con motores PW.

United es el único operador estadounidense de 777 con el motor PW4000 y tiene 52 de ellos.

Fuente: aviación al día

Comandante Rubén (Totó) Maggi

Es difícil recordarlo sin esbozar una sonrisa.

Buen piloto, buen Comandante, buen instructor, buen amigo.
Siempre de buen talante y de cálido trato; no es poco y no es todo lo que significó en la familia Austral.

Resumiendo, fue una muy buena persona. Con eso se nace y con eso se muere. No se puede imitar

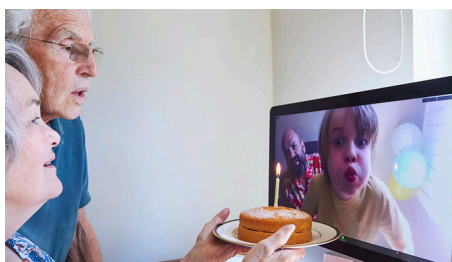
Vuele alto Comandante, muy alto

La soledad de la vejez

Los humanos debemos prepararnos con inteligencia para quedarnos solos en la vejez. Una soledad valiente, sin miedos, sin temores, a nada, ni a nadie; sin nostalgias, ni reclamos de familiares a nuestro lado.

Nada de lloros, nada de odios, nada de tristeza.

Prepárate fuerte para esa soledad y habrás vencido a la vida, al destino y a la eternidad.



La pandemia empeoró la calidad de vida del 70% de los adultos mayores

Las Personas Mayores son la memoria de un pueblo y maestros de la vida. Cuando una sociedad no cuida a sus ancianos niega sus propias raíces y simplemente sucumbe.

Los adultos mayores fueron los primeros en contraer el SARS-Cov-2, los primeros en enfermar gravemente cuando aún no sabíamos qué era el COVID-19, y los primeros en cumplir los aislamientos decretados por

los gobiernos en el inicio de la pandemia. El coronavirus los atacó con virulencia, por eso fueron y son parte de los grupos de riesgo en las campañas de vacunación.

Según un estudio elaborado por el Observatorio Humanitario de Cruz Roja Argentina, la pandemia hizo estragos en los mayores:

Se muestra con claridad que muchos de los adultos mayores necesitan encontrar el modo de recuperar sus lazos sociales y sus salidas cotidianas en la medida de lo posible. Por supuesto, se debe reforzar el apoyo en aquellos que pertenecen a estratos sociales más bajos, con insatisfacción de sus necesidades básicas. También es necesario revisar el trato que muchas veces tenemos hacia ellos como sociedad, para ayudarlos a superar las dificultades de la pandemia ”

Uno de los principales pilares del bienestar es el aspecto lúdico, la conexión con

las cosas grandes o pequeñas que producen placer, según el estudio la recreación fue uno de los aspectos más impactados por la pandemia.

El miedo al contagio, sumado a la ansiedad sobre el estado la salud de los familiares y la incertidumbre por las medidas sanitarias restrictivas generaron un fuerte impacto en la salud mental de los mayores.

La investigación reveló una situación a veces silenciada, el trato social que reciben los mayores: un 37% de los encuestados dijo haberse sentido maltratado durante los últimos años en al menos un lugar por ser adulto mayor. En especial, en oficinas públicas (23%) y en consultorios, hospitales o clínicas (19%).

<https://www.infobae.com/america/tendencias-america/2021/09/15/la-pandemia-empeoro-la-calidad-de-vida-del-70-de-los-adultos-mayores/>

CIJUPPLA COMUNICA A LOS SOCIOS

A efectos de poder completar su tramitación y contar con la credencial solicitada, deben hacer llegar su foto para poder contar con la misma.

Estamos limitados por la situación por todos conocida, por lo tanto seguimos a la espera que se aprueben nuevas normas para nuestro funcionamiento en nuestras oficinas.

Podemos comunicarnos a través de nuestro correo:

Info@ cijuppla.org.ar

Cuidémonos entre todos



**Caja Complementaria
de Previsión para
Pilotos Aviadores**

**CIJUPPLA News
Octubre 2021
edición Nº 218**

EQUIPO DE TRABAJO

Editor: Comisión Directiva CIJUPPLA

Colaboradores: Víctor Giannini - Marta Heude de Castro - Sandro Fioravanti - Dr. Horacio González - Enrique Agro - Roberto de Dios Herrero - Jorge Raimondi.

CIJUPPLA News es una publicación privada del Círculo de Jubilados y Pensionadas de Pilotos de Líneas Aéreas.

Las opiniones vertidas son estrictamente personales.

® Permitida la reproducción total o parcial de los contenidos publicados previo consentimiento de las autoridades del Círculo.

Registro de la propiedad en trámite.
Lezica 4032 - Tel. 4958-5736 - C.A.B.A.
info@cijuppla.org.ar - www.cijuppla.org.ar



Tenemos Miedo

El mundo nos mira. Se dice que el antepasado más antiguo en la evolución de nuestra especie, ya sentía miedo. De ahí que se lo considere la primera emoción en nuestra escala evolutiva. Los seres humanos evolucionamos desde la etapa embrionaria. En algún momento de aquellos nueve meses dentro del vientre materno, sentimos miedos ante los cambios en nuestra posición intrauterina, presiones físicas externas, sonidos intensos, los cambios emocionales de nuestra madre y, por supuesto, el momento del nacimiento. De ahí que, el miedo es la primera de las emociones filogenéticas, pues está profundamente grabado en nuestra esencia constitutiva.

Es una emoción básica de nuestro mundo animal que produce una activación física y orgánica importante. Estos efectos resultan de enfrentar circunstancias amenazantes para la integridad personal.

Así, la tristeza se caracteriza por ser un estado anímico negativo, que resulta de un decaimiento asociado a una experiencia subjetiva de pena, congoja, aflicción o desdicha.

Hipócrates lo explicaba con su teoría de los cuatro humores; que entendía que el cuerpo estaba construido por cuatro fluidos: la bilis negra, la bilis amarilla, la flema y la sangre. En aquel tiempo, la salud era el resultado del equilibrio entre esos cuatro humores.

Teofrasto (discíp. de Aristóteles) relacionaba el carácter de las personas con los humores. Consideraba que aquellas personas en las que predominaba la flema eran calmas. Las que acusaban mayor presencia de la sangre, eran sociables. Si predominaba la bilis ama-

rilla, eran coléricos o iracundos. Y en los que predominaba la bilis negra, dominaba una personalidad de tipo melancólica. (El término –melancolía- proviene del griego “bilis negra”).

Hoy la entendemos como depresión. ¿depresión o tristeza? La primera aumenta la frecuencia y la presión arterial por lo que requiere medicación; la tristeza es la visualización pesimista de la realidad, es aflicción, abatimiento, desolación. NO se medica, sino que se procesa. La tristeza tiende a disminuir la actividad física, pero no se medica con ansiolíticos o antidepresivos.

Se dice que “el animal trata de amoldarse a la naturaleza, pero el Hombre, que piensa, da un paso más.” Para pasar del mundo instintivo de los animales a la conciencia interrogativa (o razonamiento) se requiere dar un salto. El animal ignora su propia ignorancia, pero el ser humano, deambulando por el mundo, desvalido en el comienzo, ignorándolo todo, se lanza a la aventura de la vida siendo el único animal que sólo sabe que no sabe nada, ni siquiera lo que es.

En la Argentina de hoy se pronostican días difíciles hasta finalizar el año. Se dice que hay un programa de violencia con posibilidad de fuertes disturbios y hasta posibilidad de muertes.

Habrà que decidir como Sarmiento: entre civilizaci3n o barbarie. Mientras tanto el mundo nos mira...

(Escrito el 21/sept/2021)

E.E.Agro

Leyes de Murphy

Ley de la obra en construcción

- 1ª. - Cuando una mujer pasa caminando por una obra en construcción vestida como una diosa, los obreros le dicen groserías.-
2ª. - Cuando ella pasa hecha un asco... también.
3ª. - Si ella intenta evitar la vergüenza pasando por la vereda de enfrente; ellos gritan y es peor.-

La paradoja de los impuestos.

¿Por qué... mientras que para la gente son altísimos, para el gobierno nunca alcanzan?-

Informes – Aquí.

La persona de informes es justamente la que peor explica lo que nadie entiende.-

Ley de la comida

- Cuando tus hijos son chicos, sólo quieren golosinas.
Cuando son adolescentes, se quejan de que hay siempre lo mismo para comer.
Cuando son recién casados, extrañan la comida de mamá.-

La vida es así

Cuando los hijos ya crecieron y es hora de volver a disfrutar de la vida... ¡ya se te fueron las ganas!-

EEAgro



Asesoría Jurídica

Informamos a nuestros socios que el **Dr. Horacio González**, atiende via mail y telefónica en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

hgonzalez@gemceabogados.com.ar
52541049 / 58578828



Asesoría Contable

Nuestra asesora contable **Sra. Elizabeth Elias** del estudio del **Dr. Quiben**, atiende via mail en forma excepcional, por aislamiento obligatorio.

elias_elizabeth@yahoo.com.ar

Teléfonos útiles

APLA: 4958-5114 - apla@apla.org.ar

UALA: 4795-/4812 - uala@uala.org.ar

OSPLA: 4958-2956/4983-8270 - ospla@ospla.org.ar

CAJA COMP.: 4983- 8969 - info@cajacomplementaria.org.ar

Dr. HORACIO GONZALEZ: 5254-1049 - hgonzalez@gemceabogados.com.ar

UPSA/VOLAR: 4381-3237

AERONAVEGANTES: 4953-7277/9 - comisionjubilados@aeronavegantes.com.ar

ATVLA: 4635-9010 - asociacion@tecnicosdevuelo.org.ar

AA/AUSUBLOS: - sublos.aerolineas.com.ar

ULAT.: Dra Cecilia Mutis - Solicitar turnos a -asesoramientoprevisional@apla.org.ar -
Tel. 4981-6701

